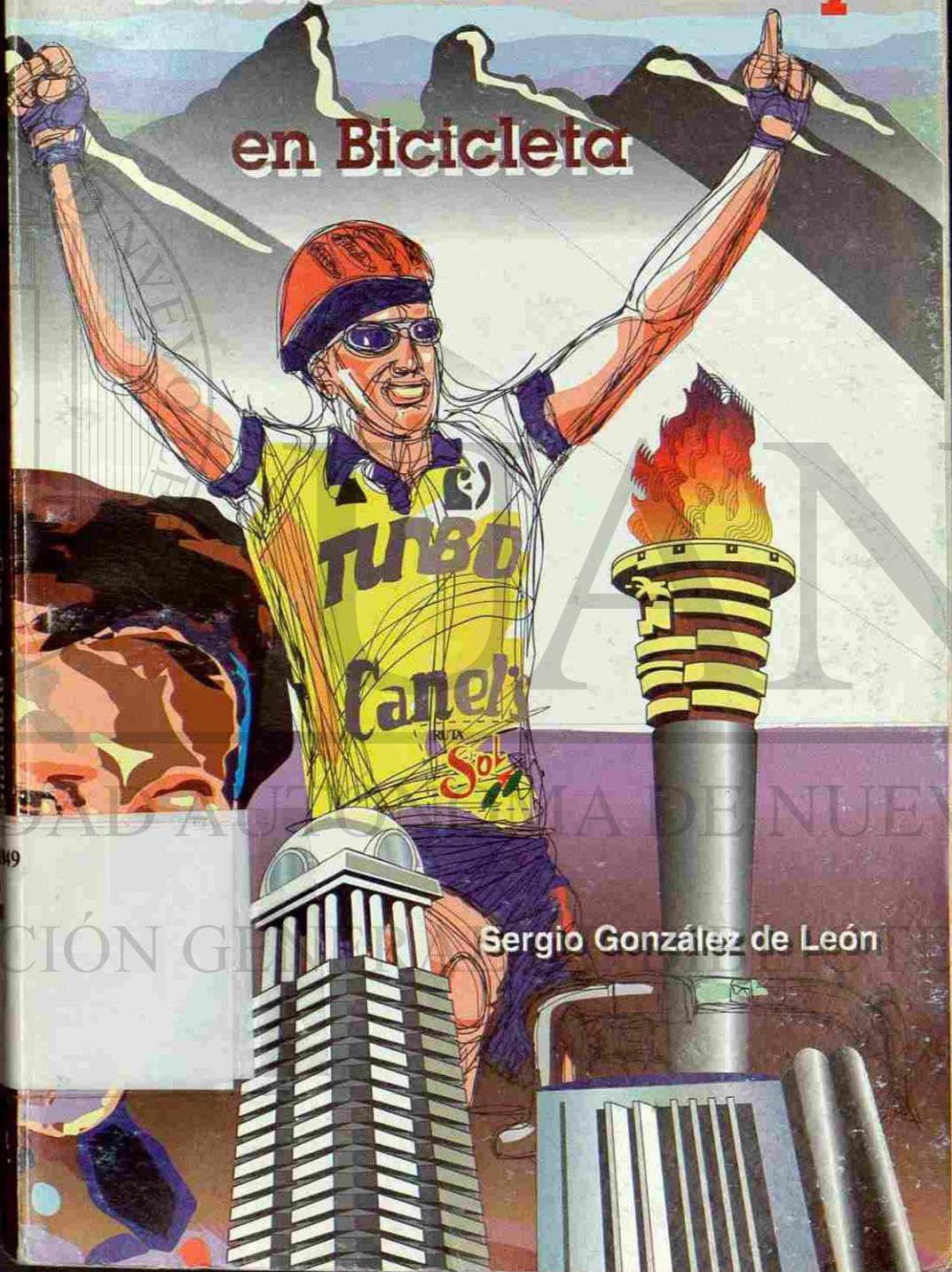


Desde Monterrey en Bicicleta



Sergio González de León



1080113937



1998. En 1950 se formaron tres por el Coronel José García Valesca destacados exponentes de la época colores que aparecen en la gráfica Gabino Paz y José Guerrero del Jiménez, Puebla. Mario Salinas, los tres de Toluca, Edo. de Méx. Alejandro, Jalisco; Antonio Solís, EDA y SIMÓN SÁNCHEZ, N. L. ro. De aquel lote prismacolor de la lbiazules: Refugio Chango Vélez, mayor, Aurelio Escamilla, *Trenzas* ganó la Vuelta por Equipos, éstas para controlar a estos 'Bárbaros del agleri y León Duau eran la sensa-

a Universidad Autónoma de Nuevo León, es indudablemente la más importante del Norte de México y de las principales de la República. Su misión: formar profesionales, investigadores, maestros universitarios y técnicos. La cultura y el deporte es también prioridad.

Los antecedentes del conocimiento superior, se remontan hacia 1824, al impartirse la primera cátedra de Derecho Civil. El Lic. José A. Treviño, es el pionero. En 1859, surge, como una pequeña Universidad El Colegio Civil del Estado; el abogado Jesús Dávila y Prieto y el Dr. Gonzalitos, son pilares. NACE LA UNL. El 31 de mayo de 1933, se expide la primera Ley Orgánica que crea la Universidad de Nuevo León, a iniciativa del Gobernador Francisco A. Cárdenas. Alfonso Reyes, se suma desde Río de Janeiro con su "Voto por la Universidad"; El Dr. Pedro de Alba, preside los trabajos de organización; 1,864 alumnos se inscriben; el Lic. Héctor González, asume el rectorado e instala el Consejo Universitario. Su ideario: <<Alere Flammam Veritatis>>. Los alumnos son representados por Eduardo Livas V. La Profa. Belén Garza, a la Técnica Femenil.

CIUDAD UNIVERSITARIA. Durante el gobierno del Lic. Raúl Rangel Frías, (1955-1961), se proyecta y se inicia su construcción. Se inauguran los primeros edificios: Leyes, Mecánica, Civil... Rectoría, la ceremonia es presidida por el Lic. Adolfo López Mateos, el gobernador y el rector, Arq. Joaquín A. Mora. El Maestro Rangel, engloba las diferentes líneas del pensamiento humano y le fijó rumbo a nuestra *Alma Mater*. "Mi Universidad va conmigo y ella no me dejará" -diría en su despedida-

Los universitarios y las fuerzas vivas de Nuevo León, crean el Patronato Universitario abanderados por don Joel Rocha; Don Manuel L. Barragán, lo preside, le da techo a las aulas y espacio al deporte, construye el Estadio Universitario, "El Volcán".

El Capitán Alonso de Treviño funda en 1666 la Hacienda de San Pedro, misma que fue adquirida por la Universidad en 1984 en el rectorado del Dr. Alfredo Piñeyro y restaurada, instalándose el Centro de Información de Historia Regional, y la *Cueva del Tigre*, para los equipos representativos del futbol soccer.

UNL

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

SISTEMA DE BIBLIOTECAS



Km. 0



1080113937



1948 -Jubileo de Oro de las Vueltas Mexicanas- 1998. En 1950 se formaron tres cuartetos: <<México>>, A-B y C. Idea propuesta por el Coronel José García Valesca para hacer frente a los extranjeros, incluían a los más destacados exponentes de la época para competir en la Vuelta. De los doce ruteros tricolores que aparecen en la gráfica superior cinco son de Nuevo León. De Izq. a Der.: Gabino Paz y José Guerrero del D.F.; ALFONSO *Pelón* SALINAS, N. L.; Enrique Jiménez, Puebla. Mario Salinas, Ricardo *Pollero* García y Manuel Villaverde (D.T.), los tres de Toluca, Edo. de Méx. NARCIZO PÉREZ, *La Muerte*, N. L.; Crescencio Alejandro, Jalisco; Antonio Solís, D.F.; JUVENTINO *Borra'o* CEPEDA, JULIO CEPEDA y SIMÓN SANCHEZ, N. L. La Vuelta la ganó *El Pollero* García, *El Borra'o* tercero. De aquel lote prismacolor de la Época de Oro también se apuntan a los siguientes Albiazules: Refugio *Chango* Vélez, Felipe S. Ramírez; *Chicano* Ruíz, *Banderilla* Montemayor, Aurelio Escamilla, *Trenzas* Herrera, Felipe Salinas. . . En 1949 Nuevo León ganó la Vuelta por Equipos, éstas 'selecciones' por lo que se ve, sirvieron también para controlar a estos 'Bárbaros del Norte'. Se comenta aún que los franceses Blaise Quagleri y León Duau eran la sensación, Eduardo Aguilar fue el primer campeón en 1948.

NUEVO LEÓN

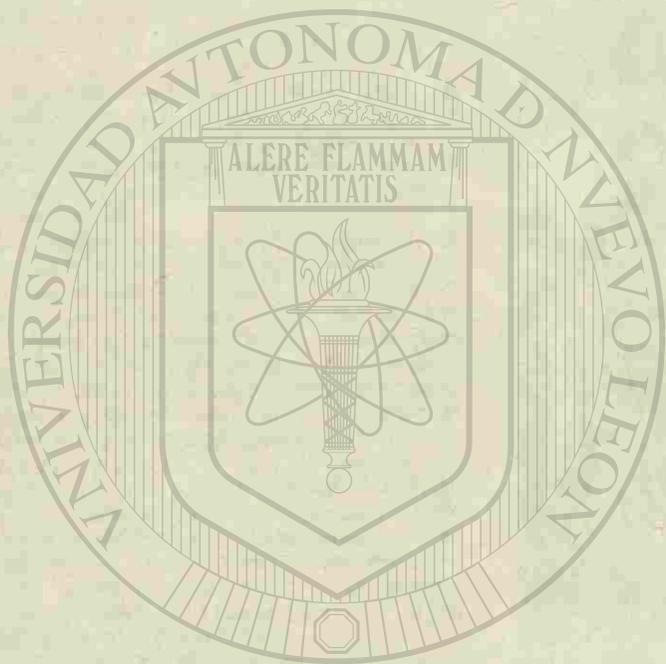
NUEVO LEÓN



LIOTECAS



Km. 0



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS



"Vengan a ver mi bicicleta,
vengan a ver que rápido voy..."

VERÓNICA GUTIÉRREZ LOZOYA

A Carmen Alicia Popis Muñoz, quien ha captado con su cámara la espectacularidad de la competitividad ciclística. A ella que con enorme atingencia ha impuesto el Récord de la vida y entrada al Guinness.

GV1049
G6
1998
c-1

Primera edición: Junio de 1998
Derechos Reservados.



© De Titularidad:
Universidad Autónoma de Nuevo León
De Autoría:
Sergio Luis González de León.

Editado por:
Centro de Información de Historia Regional:
Hacienda San Pedro, Zuazua, N. L.
Fax: 918-2470500
UANL: Torre de Rectoría, oficialía de partes.
Ciudad Universitaria, San Nicolás
de los Garza, Nuevo León.

ISBN - 968-7808-44-6

Queda hecho el depósito que marca la Ley.

Diseño de la Portada: Sergio González / Arnaldo de León.

Impreso y hecho en Monterrey, México.
Printed and made in Monterrey, México.

CONTENIDO

DESDE MONTERREY EN BICICLETA

Sergio González de León



Universidad Autónoma de Nuevo León
Centro de Información de Historia Regional
Hacienda San Pedro

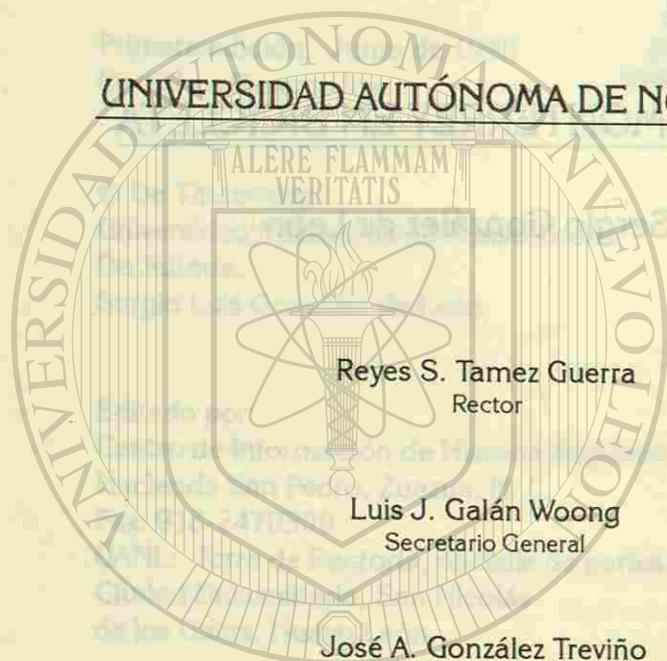


Monterrey, N. L., junio de 1998

CONTENIDO

	PAG.
• A manera de prólogo.	8
• El Proyecto y la Organización.	11
• Los protagonistas. Equipos al detalle.	25
• ¡ Bienvenidos a Nuevo León !.	47
• Monterrey: primera etapa de la Ruta Azteca '97.	55
• Zacatecas-San Luis, segunda cita formal a punta de nervios y estreés. ¡ Vámos jinetes, al caballo !.	63
• La titánica escapada, descontrol de San Luis a León, Gto.	75
• Ajuste y velocidad a la europea en la etapa San Juan-Guadalajara.	83
• En el Circuito dominguero todos quieren ser primeros.	93
• Otro arrastre hasta Zamora, Michoacán. 'San Lunes, ni las gallinas'.	99
• Buffet con rica barra de ensaladas. . .	109
• Los españoles e italianos al ataque. Pachuca-Tlaxcala.	120
• Otra prueba de fuego en la 9a. etapa, los españoles. . .	131
• Puebla-Cuernavaca; tragedia y calvario.	143
• Odisea llamada Reina, Cuernavaca-México, D.F.	155
• Circuito dominguero. Duodécima y última etapa, José Luis Vanegas, coronó.	171
• Posiciones de honor, dinero en pesos, plata mexicana.	179
• Los mejores 50 corredores que terminaron la Vuelta.	181
• Apéndice (Ruta Sol '98).	184
• Colofón.	202
• Las fotos del Recuerdo.	205

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN



Reyes S. Tamez Guerra
Rector

Luis J. Galán Woong
Secretario General

José A. González Treviño
Secretario Académico.

Humberto Salazar Herrera
Secretario de Extensión y Cultura.

Celso Garza Guajardo
Director del Centro de Información
de Historia Regional.

A MANERA DE PRÓLOGO

Desde los albores del Monterrey de antaño, hay noticia y testimonio que rodaron por nuestras calles suficientes bicicletas; mismas que fueron vistas como un medio de transporte y diversión. Al cabo del tiempo, estas se fueron modernizando hasta encontrarlas con múltiples innovaciones; hoy brioso corcel metálico, pegaso-centauro de la tecnología. He tenido la oportunidad de revisar el texto titulado: DESDE MONTERREY EN BICICLETA, del compañero Sergio Luis González de León; el autor como un curioso y expectante duende, nos hace asomar a la carrera de la Ruta Azteca '97, para verla y sentirla de cerca. El raro ingenio de su pluma hace recordar al finado Ibargüengoita, a José Muñoz Cota, al mismo propagador de buenas nuevas o al tipo clásico de banqueta que llanamente nos cuenta una historia y luego nos lleva a otra, con esa retahíla de pintorescos refranes, "inmasticables" idiomas -dialectos y cánticos de corridos o pastorelas como para alegrar el espíritu y espantar al cruel chamuco. Además, quizá sin proponérselo, desafía al propio Cervantes. Ojalá salga librado de la realeza letrada.

Por nuestra ciudad de Monterrey, sobre las dos ruedas de una bicicleta, han pasado infinidad de deportistas, paseantes y aventureros que dicen ir a conocer el mundo, desde aquí, hasta los confines de la tierra. Son éstos como aquel hombre, caballero errante, que se propuso llegar al último rincón de la Mancha en pos de una quimera. Lo que asombra de estos modernos "Quijotes" es el porqué venir tantos y de tan lejanas tierras a competir, hasta este México lindo y querido. Desconozco el misterio, sin duda deberá ser algo sensacional.

González de León, a mi entender de este deporte, es el primero que genera un libro sobre ciclismo en esta ciudad, y desde luego, ésto ya es un triunfo, lo más sobresaliente es que da en el blanco. Guarda la crónica inédita sin mácula, del '97 y nos regala el '98 como preparando la despedida triunfal del nuevo conquistador: Miguel Arroyo.

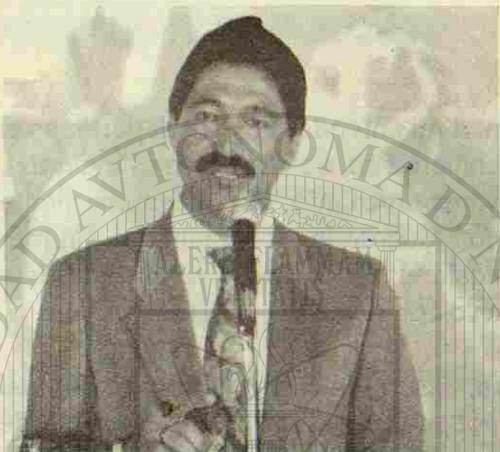
Acertado sin duda, el programa de ediciones, -al cual se suma esta obra- por parte de nuestra máxima casa de estudios, la U.A.N.L., a través del señor Rector Dr. Reyes S. Tamez Guerra y el Centro de Información de Historia Regional que dirige el maestro Celso Garza Guajardo, entendiendo que el deporte, así como el ajedrez, también son cultura.

CIUDAD UNIVERSITARIA, a 9 de marzo de 1998.

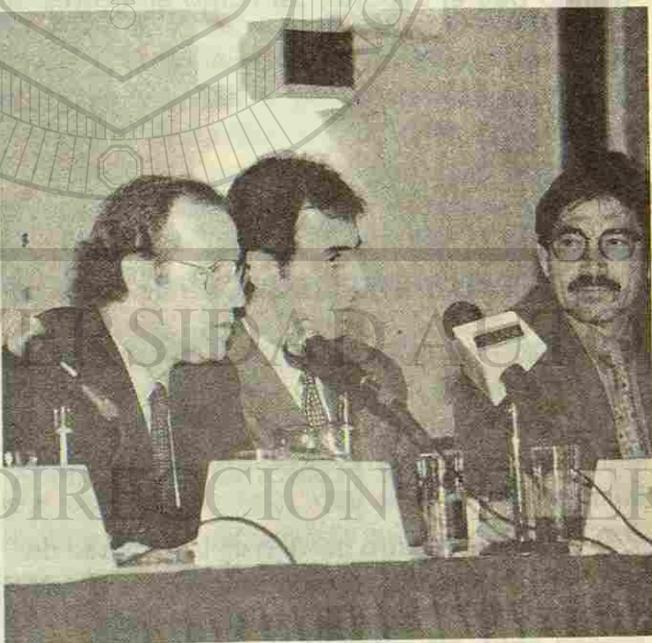
PROFR. FEBRONIO E. CHAVARRÍA

Maestro decano de la Facultad de
Organización Deportiva de la U.A.N.L.

- recientemente jubilado -



Raúl González Rodríguez, Director general de la Ruta Azteca '97.



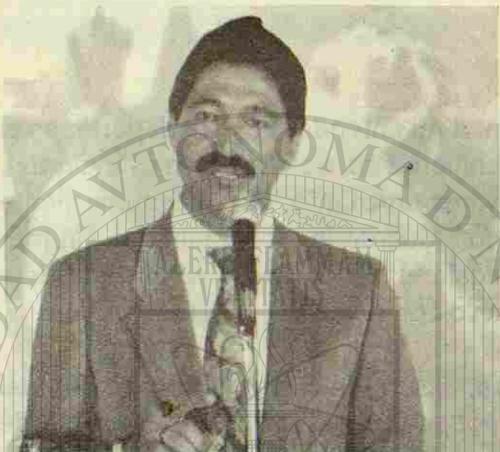
Al centro Moisés Saba Mazari, Presidente ejecutivo de T.V. Azteca; José Ramón Fernández y Raúl González.

El Proyecto y la Organización.

El megaproyecto de la Ruta Azteca '97, propiamente nace en la Olimpiada de Atlanta '96. José Ramón Fernández, director de los comentaristas deportivos, <<Los Protagonistas>>, y su invitado especial Raúl González, maduraron un ambicioso proyecto, mismo que fue presentado al presidente del organismo televisivo, <<Canal 13-TV Azteca>>: Lic. Ricardo Salinas Pliego, quien le dio luz verde. Su implementación parte de una estructura que preside el Lic. Moisés Saba Mazari. El Proyecto se somete a la Organización Azteca Deportes, como órgano rector, en el cual Raúl González Rodríguez es director general. El medallista olímpico y ex titular de la Conade, rompe el retiro, retoma el reto, regresa a dirigir el deporte de las dos ruedas con esta competencia que ya conoce, en virtud que tanto la Federación Mexicana de Ciclismo como la Confederación Deportiva Mexicana, no logran realizarla por los costos que representa en esta época coyuntural y austera. ¡La gran decisión está tomada! a pesar de la crisis económica, dentro de una nueva y agresiva perspectiva.

Los objetivos primordiales del macroproyecto, a saber son: Considerarlo como un evento netamente rentable, sin descuidar el propósito fundamental, el de elevar la calidad del ciclismo mexicano, con pleno derecho a estar en esta competencia internacional de óptimo nivel y a la vez que sea compatible con el soporte tecnológico de primer mundo el cual será empleado, y con la garantía de la participación de equipos europeos de élite y marca.

El trabajo de organización para esta nueva edición vive un vigoroso dinamismo y una revolucionaria transformación con el firme propósito y de manera decisiva al desarrollo y difusión del ciclismo nacional, y es que con el vigor de la juventud mexicana, con el entusiasmo desbordante del propio pueblo, México se ha significado como potencia



Raúl González Rodríguez, Director general de la Ruta Azteca '97.



Al centro Moisés Saba Mazari, Presidente ejecutivo de T.V. Azteca; José Ramón Fernández y Raúl González.

El Proyecto y la Organización.

El megaproyecto de la Ruta Azteca '97, propiamente nace en la Olimpiada de Atlanta '96. José Ramón Fernández, director de los comentaristas deportivos, <<Los Protagonistas>>, y su invitado especial Raúl González, maduraron un ambicioso proyecto, mismo que fue presentado al presidente del organismo televisivo, <<Canal 13-TV Azteca>>: Lic. Ricardo Salinas Pliego, quien le dio luz verde. Su implementación parte de una estructura que preside el Lic. Moisés Saba Mazari. El Proyecto se somete a la Organización Azteca Deportes, como órgano rector, en el cual Raúl González Rodríguez es director general. El medallista olímpico y ex titular de la Conade, rompe el retiro, retoma el reto, regresa a dirigir el deporte de las dos ruedas con esta competencia que ya conoce, en virtud que tanto la Federación Mexicana de Ciclismo como la Confederación Deportiva Mexicana, no logran realizarla por los costos que representa en esta época coyuntural y austera. ¡La gran decisión está tomada! a pesar de la crisis económica, dentro de una nueva y agresiva perspectiva.

Los objetivos primordiales del macroproyecto, a saber son: Considerarlo como un evento netamente rentable, sin descuidar el propósito fundamental, el de elevar la calidad del ciclismo mexicano, con pleno derecho a estar en esta competencia internacional de óptimo nivel y a la vez que sea compatible con el soporte tecnológico de primer mundo el cual será empleado, y con la garantía de la participación de equipos europeos de élite y marca.

El trabajo de organización para esta nueva edición vive un vigoroso dinamismo y una revolucionaria transformación con el firme propósito y de manera decisiva al desarrollo y difusión del ciclismo nacional, y es que con el vigor de la juventud mexicana, con el entusiasmo desbordante del propio pueblo, México se ha significado como potencia

internacional con la organización de diversas manifestaciones deportivas donde sobresale la Olimpiada del '68, Juegos Centroamericanos y del Caribe, Panamericanos, etc. En lo que se refiere a ciclismo, desde 1948 con la primera Vuelta al Centro auspiciada por la Cadena Periódica García Valseca, donde la primera y última etapa la ganara el muchacho valiente de Nuevo León, Juventino Borrao Cepeda y desde los albores, con sentido mítico, la popularidad de la bicicleta fue acentuando el gusto de correr entre los mexicanos, ¡Jjuuuiimmoonnooss!

Como Director General de la Ruta Azteca '97 fue nombrado el propio Raúl González —el mejor deportista de Nuevo León de todos los tiempos—, su experiencia en la dirección de este deporte, proyecta una imagen de confiabilidad y probidad que mucho requiere el deporte mexicano y en especial el ciclismo, él 'salvó' la Vuelta en 1989 formando equipo con Casola y Gutiérrez. A partir de ese año, a la Ruta se le conoce como la nueva era, antes y después de Raúl González. Dada su trayectoria, hay suficientes bonos a su favor.

De inmediato se desplegaron acciones, el reto hoy, es el no escatimar recursos tanto humanos como económicos, delegando funciones a manos de personas que conocen el medio. El señor Luigi Casola (el bien llamado <<capo>> del ciclismo mexicano), el mismo que por más de cuatro décadas ha dirigido y formado parte de la estructura del deporte de los pedales, tanto en las buenas como en las malas, es el 'dolchi de los bambinos', porque no afirmararlo: <<El padrino>>. En esta ocasión preside la función de Relaciones Internacionales. *E un grande ammiratore della cucina europea italiana e messicana in particolare con la salsa é chile.* Todo un revolucionario innovador, su bonhomía lo mantiene jovial y activo.

El Lic. Felipe Martí Alva es responsable de planeación, su experiencia en este ramo garantiza el éxito del evento, tanto en el aspecto cuantitativo como el cualitativo. Además cubren funciones específicas los señores profesio-

tas: Ignacio Ramos Vázquez, Armando Vázquez, José Luis Téllez González, siendo coordinadores en su orden: Medios, Administración y Técnico. Todo sustentado en la creatividad y organización que es la divisa de la casa.

Dentro del mismo organigrama: Mario Revuelta Medina, hoy coordinador de los organismos estatales del deporte; —Ayer, Director General del Deporte en la Conade—. Alejandro Soberón, Coordinador Comercial. Ricardo Manzano Bautista de Diseño. Luis Guzmán Ramos, de Hoteles y Administración. Como personal de apoyo el Sr. Santos Barajas en funciones de Finanzas. Armando Santibañes, comisionado de la empresa Statika, S. A., asiste como pagador general, *pro forma*. La apretada agenda está cargada de 'chamba'.

En calidad de Presidente de la Comisión Nacional del Deporte y de los Comités Organizadores su titular, Lic. Ivar Sisniega Campbell, abanderado del deporte nacional. El aval de la Federación Mexicana de Ciclismo fue expedido por su Presidente, el Ing. Herón Soberanes, en la inteligencia de que el Organismo 'Azteca Deportes' y la Conade realicen un evento similar para jóvenes valores; González y Sisniega aceptaron el compromiso anunciando el patrocinio de la Vuelta a Guanajuato, incluyendo el ciclismo femenino.

Comisarios, Jueces y Cronometristas.

Para darle valía, se contó con la autorización del máximo organismo mundial, la Unión Ciclista Internacional (UCI), cuya sede radica en Laussana, Suiza. La preside el holandés Hein Verbruggen; sin embargo, la Ruta no ha sido, ni es punteable por no estar con tiempo programada para ser incluida en el calendario internacional de la UCI, pero sí otorgó las acreditaciones correspondientes a su personal oficial, delegando funciones a sus Comisarios

Internacionales, los señores, Roberto Coca (España), como Primer Comisario. Renier Nuhlen Thissen (Venezuela), de origen alemán. Hugo Alfredo Wemly (Argentina) y Noé Ramírez Hernández (México), con la acreditación de Jefe de Jueces Nacionales. Ramírez se auxilió con José Luis Rico, Raúl Macías, Felipe Meléndez, Isidro Pérez y Pedro García. Para la etapa de Monterrey se acreditó a Juan Lozano Villarreal. Esta edición de la nueva Ruta está marcada como *Open*, esto es, abierta para profesionales y amateurs, según lo estatuye el propio organismo.

La *Federazione Italiana Cronometristi* fue contratada para el evento, en la inteligencia de ser la más acreditada en Europa, para regir este tipo de competencias, haber ya trabajado en México y con sobrada experiencia en los grandes premios europeos automovilísticos y de ciclismo, como: Giro de Italia, Tour de Francia, Vuelta a España, etc., cuenta con la acreditación oficial de la UCI en funciones alternas de Fotofinish y Gráfica TV. Erminio Leoni—gran soporte del ciclismo nacional—, en calidad de coordinador de los equipos extranjeros acreditó a su presidente Danilo *Commendatore* Magi y a sus asistentes anunciados: Ricardo Lama, Franco Molinar, Danilo Muza. Se vieron también en funciones a Carla Chappi, Bruno Giustri y Franco Baso y en las metas intermedias a los coordinadores técnicos Vito e Ivone Mulazzani. Todas ellas, personas versadas en el oficio, (*L'organizzazione grandi di tutta Europa.*), con la garantía de la marca Seiko, algunos italianos aquí mencionados, están avecindados en México.

Sus funciones son: contabilizar y clasificar a los corredores en cada etapa, formular e imprimir la lista diaria Individual, General, por Equipos, Combatividad, Montaña y Novatos. El valioso equipo técnico-electrónico computacional, también registra los tiempos acumulativos jornada tras jornada. Resta fracciones de tiempo en cada etapa—bonificaciones—, siendo estas de 10", seis y cuatro segundos para los primeros tres corredores que entren a meta final. Las bonificaciones de tiempo también son para los

ganadores de metas intermedias: tres, dos y un segundo en cada una de ellas con acumulativo por separado en puntos para el premio de Combatividad.

A renglón seguido y dentro del mismo asunto, a saber; la Montaña no alcanza bonificación, sólo es punteable de la siguiente manera: si el Puerto es de primera categoría diez puntos para el ganador, ocho para el segundo, seis para el tercero, cuatro y dos para el cuarto y quinto. Si es considerado de segunda, premia sólo a tres ciclistas, siete puntos al primero, cinco al segundo y tres al tercero. El criterio de dificultad lo aplican jueces y cronometristas que en forma coherente se coordinan.

Para la clasificación por equipos, se registra y suma el tiempo de los tres corredores de cada sexteta que llegan primero a meta en cada una de las etapas para definir el orden, a menor tiempo mejor lugar cada día. Sus tiempos se van sumando, posteriormente se acumulan con el de las etapas anteriores. Resultado: El equipo que registre el menor tiempo en la Clasificación General con sus primeros tres corredores, al final de la competencia es el campeón, y así sucesivamente. Todos por todas, todo cuenta.

Antidoping.

El antidoping, conocido también como el detergente del deporte, opera de acuerdo con las disposiciones de la UCI. Las listas de sustancias prohibidas está basada en la del Comité Olímpico Internacional; los corredores a quienes se les toman las muestras son elegidos a través de un Comisario Internacional en Jefe, generalmente al primer lugar de la etapa, al líder de la competencia y a varios corredores sorteados, los recipientes sellados e individuales son enviados diariamente a un laboratorio en Atlanta, Georgia; y de allí, los resultados son transmitidos confidencialmente a las oficinas de la UCI en Suiza. En dado caso de ser detectado un corredor con resultado positivo de

doping, el máximo organismo boletina a la Federación correspondiente y ésta deberá aplicar la sanción establecida en el reglamento internacional. (Al final de la jornada no se presentó un solo caso que pudiese estar implícito. Esto habla bien de la salud, fortaleza y honestidad de ciclistas y técnicos que participaron en la Ruta Azteca '97). Esta importantísima función da fe y legalidad a la Ruta.

En el desempeño de esta delicada función, llamada Control de Doping, trabaja personal autorizado por la Dirección de Medicina y Ciencias Aplicadas al Deporte, la cual cuenta con un laboratorio móvil especializado. Como titular responsable para esta competencia se desempeña el Dr. Gerardo Guevara Mejía, auxiliado por los Doctores Alfredo Rosas, Manuel Jurado, Héctor R. Puig y el Químico Enrique Sánchez. Se les conoce como "los vampiros".

Los Servicios Médicos.

La preocupación fundamental del Comité Organizador, es la integración de un servicio médico con la capacidad profesional óptima, para atender cualesquier emergencia que se llegase a presentar. Los Servicios Médicos a cargo del Dr. Jorge Chávez Sampeiro, se complementan con la colaboración directa de los galenos, Ricardo González Domínguez, Guadalupe Zamora, Armando Castillo y Jorge Guillén; todos ellos especialistas en Medicina del Deporte del IMSS. Así también el doctor Salvador Garaysar Abaroa, en función de Coordinador de los organismos inter-institucionales del IMSS. Apoyo primordial de la Cruz Roja Mexicana y del ISSSTE. El resultado de evaluación de su trabajo, se constató por su valioso empeño y auxilio que brindaron a los ciclistas y a los propios integrantes de la comitiva, siendo su labor ampliamente satisfactoria. Todos los de bata blanca de alguna forma son nobles samaritanos.

Nada quedó fuera en este renglón: Ambulancia con servicio de terapia intensiva y dos unidades más, una de la Cruz Roja, otra del ISSSTE, carro médico siempre atrás del grupo principal. El dispositivo sanitario en tierra, enlazado vía *Radio Tour* con el helicóptero *Águila XIV* de la Policía Federal de Caminos y Puertos a cargo de los pilotos Gerardo González y Pedro Mejía (-Enterado 5-3). Con cámara de video integrada y bitácora de vuelo.

Los apoyos complementarios. El Radio Tour.

En el equipo de Comunicación Interna, a cargo del italiano Gianni Vigano, auxiliado por Rosetta Borella, Ivone Ronchi y Sandro Monetti, se instaló un aparato por vehículo que enlaza el *Radio Tour*. La voz oficial en español es otorgada a César Augusto Muciño, ciclista mexicano de gran trayectoria nacional e internacional que en esta Ruta no compitió: Erminio Leoni, desempeña también una magnífica labor de enlace entre los extranjeros e hispanos y un exhaustivo plan de actividades: visas, gafetes, hospedaje, etc.

Imposible en tan corto espacio, mencionar a todos los integrantes de la comitiva que proporcionaron su mejor empeño y conocimiento en el éxito de la Ruta. Justo es, apuntar brevemente a los Guardianes de la Carretera; a su Comandante en jefe Miguel Obregón y al Primer Oficial, Raúl Hernández Carrillo, que al mando de veinte elementos de la Policía Federal de Caminos, y otros tantos que a lo largo de la competencia protegieron la caravana multicolor. -¡Avancen!, clave 5-3; cambio y fuera. Es su voz. -Hálale, ¡Forza!, ¡Cálmate!, ¡Vá!, ¡Dale que va!, son otras voces que se escuchan.

La empresa mexicana Turbo -Campagnolo italiana, que dirige el bienhechor ítalo-mexicano, Sandro Alessi, gran promotor del ciclismo nacional, a sus expensas han patrocinado los suéter's de líderes y campeones <<Tur-

bo>>, además financió el costo de operación del servicio mecánico neutral con tres vehículos, bicicletas y refacciones; valiosa función a cargo de Marco Antonio López, quien a su vez invitó a varios exciclistas para cubrir este indispensable trabajo, siendo ellos: Rafael Marroquino González, Salvador Esquivel, Rogelio Villalobos, Ernesto Arrieta, Rodolfo Gato Fonseca; a los Regios: José Trinidad Rendón y Ricardo Herrera. Como conductores, el propio Marco, Gerardo Moreno y Arturo López.

A partir de Guadalajara se agregó Heriberto Pulga Díaz como el "Chismoso" oficial, esto es, el Juez que porta el pizarrín sobre la moto a lo largo de la carrera, e informa la diferencia de tiempo entre los escapados y el grupo. Para ser precisos, todos ellos, felizmente adictos al ciclismo, bendito o maldito vicio, según te fuese en el baile.

Como invitado de honor y/o especial está en la Ruta Azteca George Pamara, representante de la marca Campagnolo para Latinoamérica —empresa líder en su ramo, e innovadora de componentes—, con oficinas en São Paulo, Brasil. Valentino Campagnolo, *professionale di industriale della bicicletta*, patrocinó la Ruta con material equivalente a 40 mil dólares. El ciclismo es uno de los deportes que enlaza la industria y la tecnología en torno a una aparente simple bicicleta, sus componentes en constante evolución son costosos por ser finos, resistentes y precisos *di alta qualità*; en esta empresa todo el proceso de fabricación está guiada por computadora. La sede mundial de esta importante marca está en la ciudad de Vicenza, Italia, su fundador es don Tulio Campagnolo, padre de Valentino, ambos de entrañable amistad con Luigi Casola.

Mención también para Carlos Cedillo, con amplia experiencia en el oficio de las motocicletas, treinta de ellas a disposición de la carrera, pertenecen al Club BMW del Distrito Federal que preside Florentino Vargas, su misión es el traslado de jueces, personal técnico, directivos, fotógrafos y camarógrafos a los lugares precisos. Los herma-

nos Vargas siempre activos. Manuel Nieto experto camarógrafo, suma una vuelta más a su largo currículum.

Jaime Castillo, elemento valioso, responsable de armar tribunas, anuncios, señales, arcos de meta, podiums, vallas y todo lo concerniente a logística. Isaías Garza, el alma del ciclismo de Nuevo León, cumple funciones de Relaciones Públicas, todo un caballero, ¿Quién no lo conoce?: un sorbo al café y una chupada al cigarro. —El cigarro también puede causar incendios—, ¡allá él!

Para la etapa de Monterrey, el exmarchista Daniel Bautista, medallista oro olímpico, coordinó los trabajos previos que se realizaron en Nuevo León. Así también, cumplieron funciones oficiales el Lic. Felipe Enríquez, Secretario de Desarrollo Social del Gobierno de Nuevo León. Fidel Mejía, Director del Injude, y el exciclista Rolando Arreola quien asegura, entre otras cosas, que el ciclismo se debe considerar como un deporte con efectiva fuerza social. Sin embargo deberá innovar para avanzar.

Presentación oficial y monto de premiación.

A la presentación oficial de la Ruta Azteca '97 fueron convocados los medios de difusión en la sala de Eventos del Hotel Fiesta Americana de la Capital de la República, el día 7 de enero de 1997. Los señores José Ramón Fernández y Raúl González, anuncian el Programa General que incluye la premiación consistente en dos millones 250 mil pesos. Suscribieron un testimonio para dar fe al suceso.

Además todo dentro del libro de Ruta que marca trayectos, altimetría, mapas, etc. En esta nueva edición, la Ruta se somete a 12 etapas partiendo de Monterrey, N. L. el 22 de enero y terminando en el Distrito Federal el día 2 de febrero. El recorrido total programado es de 1,732 kms. La bolsa previamente mencionada en pesos, es el equivalente a 300 mil dólares. Por separado se obsequió el listado previo de equipos invitados.

Dentro de lo anunciado por ellos, se destaca que el soporte profesional-técnico y la calidad y prestigio de los ciclistas participantes, constituyen un esfuerzo y una privatización exitosa, que toma el reto de ser la competencia de pedales más importante de América a un costo de un millón y medio de dólares de los cuales el vencedor se adjudicará cien mil. *Safely invested money.* (Dinero bien invertido). En la reunión se contó con la presencia de los más destacados dirigentes del deporte mexicano, patrocinadores del evento, destacados ciclistas como: Miguel Arroyo Rosales, el mejor exponente del ciclismo nacional en la actualidad y algunos de la Vieja guardia como: Julio Cepeda, hoy con tarjeta de presentación de empresario de éxito, cuando descansa se dedica a hacer adobes en su planta <<Cinelli>>.

La Televisión, factor importante de comunicación del magno evento. Los ex-Imevisión 13, y otros tópicos.

José Ramón Fernández 'y todo el equipo', desplegó acciones inmediatas. Marcando el sello especial de la telecomunicación mexicana con la garantía del líder en eventos deportivos TV Azteca. Operó y contrató equipo técnico y humano especializado para que a través del medio óptico, ser capaz de transmitir dentro de una nueva perspectiva aún las acciones más increíbles. Tomó a su servicio al comentarista español de fama internacional Pedro González, una autoridad en el mundo del ciclismo europeo. No podía faltar el hombre 'Todo Ciclismo': Luis Villicaña. Complementando la tercia de comunicadores, el grande y entusiasta, el jefe y amigo, David Faitelson, que bajo la premisa de una organización bien estructurada, proceden a proyectar el evento a todo el mundo. "Aí te veré".

Detallaron que nada quedó fuera, desde los avances técnicos que se implementan para la transmisión, hasta la coordinación con la Cadena NBC. Esta empresa líder mundial, aportó parte de su valioso material utilizado en los pasados Juegos Olímpicos de Atlanta '96, incluyendo el telemando especializado para operar y supervisar la calidad de emisión, trasmisión y recepción. En síntesis, la tecnología de punta en su más alto nivel, proyectada desde México al servicio del ciclismo internacional y de los hogares mexicanos, converge y conlleva la información al pueblo aunado al mismo proyecto de globalización a través de la Era Digital.

Dentro del valioso arquetipo se incluyó una cámara de video en miniatura con peso de 300 gramos, a un valor de quince mil dólares, para ser colocada en el manubrio o sillín de las bicicletas. Este audio prodigio visual que por vez primera se utiliza en el ciclismo mundial, opera automáticamente y a control remoto con la unidad aérea, ésta baja la señal y la trasmite en vivo. La pantalla móvil gigante hace su presencia por segunda ocasión para hilar las acciones de cerca a la hora de la verdad.

Un total de cincuenta personas entre técnicos, comentaristas, camarógrafos y personal de producción integran el *Staff*, incluyendo los operadores de cabina móvil, los de la unidad de producción y video que permite enlazar varias cámaras a la vez, dos en las metas, cuatro en motocicletas, otra desde el helicóptero y la camarita portátil (Tubo). Para la primera etapa en Monterrey se instaló otra cámara, ésta giratoria sobre el pedestal de una grúa a 25 metros de altura. Los profesionales de la comunicación por toneladas, al parecer son bien teatreros.

Dentro de los convenios establecidos, además, se firmó contrato con la Cadena Fox de los Estados Unidos y Televisión Española, a fin de que las imágenes de la Ruta Azteca cubrieran los dos continentes. Se empleó el servicio de Satélite para que la señal llegara a todos los rinco-

nes del mundo a través del cable y antenas parabólicas. Los reportes indicaron que la señal llegó fielmente, incluso a Japón, Australia y Argentina. En fin, un gran elenco técnico-humano puesto en operación para un gran evento. Algunos opinaron así: "Las Extravagancias de la Trasmisión Televisiva al por Mayor". Sin embargo lo que abunda no estorba. ¡Se lucieron!

Las doce etapas se transmitirían por los Canales 13 y TV-7 para toda la República Mexicana. Para la ciudad de Monterrey se programó el evento por el Canal 4, que es la trasmisora en el estado de Nuevo León de TV-Azteca. Por Cablevisión, el 36 Regional, ambos de las 16:30 a las 18:00 Hrs. Por la noche a partir de las 11:00 P.M., se proyecta el resumen general de cada etapa, dirigido por J.R.F. desde la ciudad de México, programado aquí por TV-7 regional y el 30 de Cable, vía estaciones terrestres. El correo electrónico de internet se consultó libremente en <http://www.arrakis.es/~curque>, (español), y para ampliar la cobertura se sintonizó la radio en el área del Distrito Federal por la estación XHDF, el Correo de Voz, Radio Acir y la Gran Cadena Raza; así mismo, las estaciones presintonizadas con todas las herramientas básicas para garantizar los resultados esperados. ¡Un mundo aparte!

El Director General, adelantó que esperan una teleaudiencia global de 30 millones de personas, incluyendo la señal por Cable que entrará a todo el Continente Americano. Al final de la competencia, la organización de monitoreo de Azteca Deportes, informó que la meta prevista fue superada ampliamente.

Los seguros de vida y gastos médicos de todos los participantes es otro de los servicios que presta el Comité Organizador.

Obvia repetir que el proyecto de José Ramón Fernández y Raúl González, está en busca constante de fórmulas para superar este importante evento deportivo internacional, aseguran ellos que está garantizada su realización de

aquí hasta el año 2,000 en espera que México cuente con suficientes recursos humanos –ciclistas–, para hacer frente a los extranjeros que desde luego vienen a triunfar. Al menos así se vendió la idea. El tiempo lo dirá, quién quita, ¿no?

Dos aspectos preocupaban a los organizadores. Uno, ser la Ruta Azteca la primera competencia mundial de alto nivel a principios de año y de temporada lo que supuestamente impediría la presencia de las grandes figuras, obstáculo superado. Dos, encontrarse la ciudad de Monterrey, padeciendo una temporada gélida en extremo, frío seco calador, y luego húmedo con precipitaciones pluviales de todo tipo, clásico temporal invernal de Monterrey, pronóstico venturosamente también salvado. El día 22 apareció el señor sol sobre el Cerro de la Silla. No es posible poder registrar todos los detalles en tan corto espacio. Bástenos con dejar anotado variados hechos con algo de imaginación, picardía y sabor, conllevando implícito el orden de todo el acontecer.



Alfredo Gios, Julio Cepeda, Luigi Casola, Raúl González y Sandro Alessi, en la presentación del evento, 7 de enero de 1997.



Club ciclista Tennis Karst Musher de Guanajuato. En primer plano Hilarión Sánchez. Atrás Josef Lontscharitch y demás mosqueteros.



Danilo Commendatore Maggi, Ricardo Lama, Franco Molinari y Danilo Muza responsables del Fotofinish.

Los protagonistas. Equipos al detalle.

La llegada a Monterrey de los equipos contendientes, que disputarán la Ruta Azteca '97, se inició desde el día 20 de enero (saturan aeropuertos, aviones y Hoteles), cuatro de ellos están clasificados dentro de los primeros veinte de Europa, pertenecientes a la División 1 de la Unión Ciclista Internacional (Festina, Banesto, Kelme y Polti). Sus integrantes en su mayoría son profesionales, algunos otros neoprofesionales de los llamados prospectos de élite, lo que aventaja a los mexicanos que en número menor y plagado de novatos no están a la altura de los visitantes, sin embargo, se esperan agradables sorpresas. Para los colombianos, México es la tierra bendita prometida. Nos encontramos, pues, con lo más sobresaliente y selecto registro de Equipos de Marca en la historia de las Vueltas mexicanas y lo más granado del ciclismo colombiano. Hay magnífica respuesta de convocatoria todo un potencial deportivo puesto en marcha, sólo faltó el *Tomagotchi* para pasar el rato.

¿Qué es esto?, ¡el Banesto!.

Dentro de las notas previas, las más repetidas son en torno a la participación del *Banesto* español, al mando de esta famosa formación está el experimentado campeón Eusebio Unzué -descubridor del consagrado Miguel Indurain-, aseguró que de un momento a otro llegaría José Miguel Echávarri, quien está interesado en seguir algunas etapas. Este prestigiado Director Deportivo del Banesto, estructuró la sexteta que representa para la ocasión los colores azul y rojo sobre blanco marfil del Banco de su nombre. La escuadra la integran tres corredores estelares de los llamados veteranos, donde destaca Prudencio Indu-



Club ciclista Tennis Karst Musher de Guanajuato. En primer plano Hilarión Sánchez. Atrás Josef Lontscharitch y demás mosqueteros.



Danilo Commendatore Maggi, Ricardo Lama, Franco Molinari y Danilo Muza responsables del Fotofinish.

Los protagonistas. Equipos al detalle.

La llegada a Monterrey de los equipos contendientes, que disputarán la Ruta Azteca '97, se inició desde el día 20 de enero (saturan aeropuertos, aviones y Hoteles), cuatro de ellos están clasificados dentro de los primeros veinte de Europa, pertenecientes a la División 1 de la Unión Ciclista Internacional (Festina, Banesto, Kelme y Polti). Sus integrantes en su mayoría son profesionales, algunos otros neoprofesionales de los llamados prospectos de élite, lo que aventaja a los mexicanos que en número menor y plagado de novatos no están a la altura de los visitantes, sin embargo, se esperan agradables sorpresas. Para los colombianos, México es la tierra bendita prometida. Nos encontramos, pues, con lo más sobresaliente y selecto registro de Equipos de Marca en la historia de las Vueltas mexicanas y lo más granado del ciclismo colombiano. Hay magnífica respuesta de convocatoria todo un potencial deportivo puesto en marcha, sólo faltó el *Tomagotchi* para pasar el rato.

¿Qué es esto?, ¡el Banesto!.

Dentro de las notas previas, las más repetidas son en torno a la participación del *Banesto* español, al mando de esta famosa formación está el experimentado campeón Eusebio Unzué -descubridor del consagrado Miguel Indurain-, aseguró que de un momento a otro llegaría José Miguel Echávarri, quien está interesado en seguir algunas etapas. Este prestigiado Director Deportivo del Banesto, estructuró la sexteta que representa para la ocasión los colores azul y rojo sobre blanco marfil del Banco de su nombre. La escuadra la integran tres corredores estelares de los llamados veteranos, donde destaca Prudencio Indu-

rain Larraya, hermano menor de Miguel. El carismático Navarro sorprendió al declarar que tiene familiares en la capital mexicana y a quienes lo tratamos, por su educación y amabilidad, todo un caballero para ser ciclista. Viene de ganar tres etapas en la Vuelta de Portugal. En la General terminó segundo a 21", sólo superado por su hermano Miguel. La experiencia la pondrán el propio capitán, el francés Armand de las Cuevas y José María Jiménez, a ambos los respalda un gran palmarés indescifrable. El equipazo se complementa con los que representan la sangre joven, los no menos valiosos, Aitor Osa, José Ramón Uriarte y José Vicente García, todos a prueba en la nueva vía mexicana para demostrar el porqué son los paladines europeos. Sus bicicletas marca Pinarello, sin duda la mejor, las ruedas traseras con piñones de nueve pasos, estan de estreno.

Trabajan también para esta firma: Carlos Vidales como delegado; Jorge Hoyo, es el galeno; Marco Rodríguez, mecánico y Juan Pugol, masajista. Un arsenal con peso de casi una tonelada es el embalaje que se cargan. Su jersey y su licra lo adornan cintillos dorados, color que refleja sus blasones, mismos que parecieran traer impresos al cuerpo. Un cuerpo vigoroso, ojos radiantes, piernas firmes, algo inimaginable.

EL KELME, Nabisco-Costa Blanca.

Esta otra prestigiada sexteta española se presenta bajo la dirección de un grande de las carreteras europeas, el gallego Álvaro Pino, ganador de la Vuelta a España en 1986. Anunció previamente la presencia del segundo más sobresaliente corredor español del momento, el aragonés Fernando Escartín, que a última hora no hizo el viaje a América, por estar sometido a un chequeo médico específico, según la información oficial. Más bien se debe estar

reciclando en el laboratorio para dar la sorpresa en la ronda francesa. Su lugar lo ocupó Francisco Benítez, gran pilar de la formación verde, con facultades extraordinarias para ser el hombre a vencer. Los otros cinco ibéricos son: el ilustre veterano Arsenio González; Miguel Angel Martín, Santos González, un todoterreno con apuntes de escalador, formado en el ciclismo aficionado español en el equipo Calemberger y los no menos valiosos, Roberto Heras y Javier Ochoa. ¡Ale!, a dar energía a los pedales. Todos ellos aseguran que no vienen por estos soleados lares a invernar sino a pelear todas las metas.

Son sus escuderos: Gonzalo Bernal, delegado; Tomás de la Fuente, mecánico y Jorge Castiblanco, masajista. Sus bicicletas son marca Gios. Celeste con verde aqua sobre fondo albo, sus máximos colores de la funda, salpicados con el rojo en cuello y letras negras. Es correr y correr vuestra divisa.

Euskadi 97, EL EQUIPO ("éuskera").

El tercer escuadrón español es el <<Euskadi>>. Es el nombre moderno para designar al país Vasco en su propio idioma.

De tierras guipúzcoanas en San Sebastián (Donostia), dinámica cabeza de una región fuertemente industrializada y con Velódromo techado, escenario de los famosos "Seis Días de Euskadi". Renovado hoy, se presenta por segunda vez en México, ahora al mando del galardonado ciclista español de los 60's Txomin ("Domingo") Perurena. Este conjunto está integrado por corredores jóvenes de gran talento; la singularidad de este Club es que agrupa ocho mil socios, los mismos que forman la <<Fundación Euskadi>>. Para su sostenimiento, cada miembro del Club, aporta voluntariamente cuando menos 100 pesetas por mes. En su roster incluye a un chaval ya consagrado

que responde al nombre de David García, este navarro fue forjado en el Banesto de aficionados, terminó séptimo en la Vuelta a España '96, tercero en la Vuelta al Alentejo, Portugal '96 (Sólo superado por los hermanos Indurain), y a los no menos figuras: Igor Flores, Óscar López, Ibon Ajuria, -sexto en el pasado Tour del Porvenir-. Roberto Laiseka, salido del Club Fortaleza, y Alberto López de Muñáin. Este último corredor ya estuvo en la Ruta México '95 ocupando el lugar 47.

Rubén Gorospe, otro exestelar aparece en la lista del cuerpo técnico, el vizcaíno al igual que su hermano Julián, fueron corredores fundadores del Banesto en compañía de Perico Delgado. También en Álava, Vizcaya y Navarra esperan que el éxito esté de su parte. Se agregan los nombres de Joxe Nazabal y Xavier Carballeda, mecánico y masajista respectivamente. En su suéter domina el blanco perlado, estampados sobre él los verdes y rojos. Las guanteletas rojas, el *cullote* (Short) negro, impresa la Vas'marca *Euskadi* en blanco. Su capital es Vitoria, ahí tienen también su nido. Casas chicas en Bilbao, Burgos y hasta en los Pirineos de Bayona, Fr. *Éuskera*: su lengua, es su mayor tesoro cultural. Los éscaros, por ser descendientes de Sancho III, son de cuidado. *Ja pois li pro ni ll avinen no n dirante mas avinenssa*. (Estos nobles y generosos no dirán más que elogios).

Festina-Lotus, Francia.

Otro fabuloso conjunto Francés-Hispano con antigua residencia en Aragón (hoy su base está en la Ciudad Luz), es el Festina, Campeón por equipos en el Tour de Francia '96. Se presenta bajo el mando de su Director deportivo, el español Miguel Moreno, quien obtuvo en 1996 dieciocho victorias importantes. Su amplio presupuesto permite sostener una plantilla de veinte corredores de varias nacio-

nalidades. Para esta edición en la Ruta de México, presenta a dos prestigiados corredores españoles, Félix García-Casas y Jaime Hernández, a los italianos Valerio Tebaldi y Moris Zammassimo, al suizo Fabián Jeker y al francés Lylian Lebreton. ¡Vaya equipo!, se verá las caras con sus eternos rivales. Quien más tiene más quiere, por lo que es una de las formaciones a vencer ya ostenta fama ganada por su gran rango internacional, *couleur blue*, (color azul).

Los hombres que están cerca del pelotón y que cumplen funciones básicas son: Alejandro Palmero, Jaime Martín Tarancón, Angel Moreno y Enrique Ferreres. Sus tradicionales colores son el azul ultramar y el oro, símbolo de los relojes del patrocinador y sus bellos vitrales, *on ou* (de mil amores) sus *bicyclettes* son marca Peugeot, Colnago, Look y Vitus. A estos sí que les pagan y pagan bien. Traen de lonche o por gastronomía los sabores de la Francia.

Polti, <<la Forza azurra>>.

De los italianos el equipo a vencer es el Polti, presentan éstos a su *grande bambino* Mirko Gualdi, campeón mundial amateur de Gran Fondo en los Mundiales de Tokio '94 destacado estelar en el Giro y Tour Francés, en este último logró la alternativa terminando en el lugar 43. Complementan la *scudería* los también italianos Rossano Brasi, ya conocido aquí -participó en la Ruta México '91 al lado de Conti, Colombo, Peron, Salvato, Fussi y Flavio Antasia-. Mirco Crepaldi, Iván Quaranta, el ucraniano Serguei Outschakov y el holandés Gerrit De Vries. Todos ellos bajo la dirección técnica del famoso director Vittorio Algeri, descubridor del campeón Gianni Bugno. Un séquito de profesionales los respalda. Ahí esta la fórmula para sacar la efectividad.

Esta famosa formación registra en su carnet a un médico *il dottore*, Dario Spinelli, dentro de su instrumental

incluye el *Laser Megon 670*. El aparatito pesa solo 320 gramos, es lo más avanzado en la medicina deportiva del ciclismo. Este láser es el arma más eficaz para actuar rápidamente contra las lesiones que provoca el desgaste físico, a saber: entumecimientos, tirones, dolores lumbares, dislocamientos, tendinites, calambres y aceleración de los procesos de cicatrización por raspones, además de su idoneidad para la eliminación del dolor; los ciclistas en manos de la ciencia. Como mecánicos y masajistas están enlistados en nómina cuatro elementos: Joseba Arizaga, Tulio Pelicioli, Fausto Carrara y Marco Bertolani. Vienen arropados con jersey y licra teñidos como avispón, en colores verde y amarillo limón; rojas, las letras. Será difícil batirlos, cada uno es bueno en algo. *é un piacere* (es un placer). Los cuadros de sus bicicletas: <<COPPI>>. *Il campionissimo* (el campeónísimo). Tengámoslos presente.

Kroos Montanari A - Selle Italia.

Otra formación impresionante es el equipo profesional italiano Kroos Montanari, bajo la dirección del mánager Gianni Sabio. Fue el único equipo que presentó cinco ciclistas al ceder (previo moche) al Elektra, Zac., a su corredor de elite en el Giro, el ruso Vladimir Poulnikov. Integran la quinteta los ítalos Simone Biasci, Fluvio Frigo, Alessandro Calzorari, ganador de una retahila de carreras en 1996. Simoni Mori y el colombiano César Goyenece que a decir de su director dará la sorpresa ya que viene de ganar varias etapas en el Táchira Venezolano el pasado mes. *Un inverno di sudore per un grande debutto*. A este equipo le fueron otorgados seis números del 111 al 116, el primero quedó vacante, ¡ajá!. De todas formas es el equipo a vencer por la calidad de sus corredores, unas verdaderas fieronas. Estarán apoyados por Donatto Puccianelli,

mecánico, y como *massaggiatori*, Federico Checchi y Menea Vedourico, con demasiadas tablas en el oficio. Jersey amarillo trigo con licra celeste y blanco, letras y escudo rojo son sus colores. El tiempo da o quita razones, cuestión de usar la fuerza con la cabeza. No falta en el equipo la bicicleta Bianchi de tubería aerodinámica, las de precios incunables. *Benvenuto alla tradizione messicana*. (Bienvenidos a la tradición mexicana)

Euro-mop (Ciao Italia).

Este tercer equipo italiano es el más identificado en México, ya que su director deportivo Ezio Piccolo conoce la Ruta, anteriormente dirigió aquí al *Ciao Italia*, D.F. e incluyó a algunos de los corredores que presenta para esta justa. Esta múltiple organización es la número uno en Europa y desde luego en Italia, ha obtenido la friolera de 2,683 victorias, 67 títulos italianos y 6 campeonatos mundiales. El poderoso escuadrón cuenta con un centenar de ciclistas activos en todas las categorías, dispone de 350 bicicletas para uso de los mismos. Presenta para la Ruta Azteca '97 a uno de sus famosos monarcas, Mauro Trentini, récordman amateur de la marca mundial de los 4,000 metros persecución individual 4'06" 89/100. Giuseppe Furlan es otro estelar, ganó la decimoséptima edición de la Milán-San Remo. Ajustan la sexteta los también ítalos Maurizio Semprini, Emmanuele Cervi, Doménico Cicchitti y Enrico Degano. Le sobran esprinter's y planeadores, le faltan trepadores, ya saben a donde ir y a donde no.

El listado de su personal de soporte incluye a Tino Chiaradia en calidad de Delegado asistente; Doménico Grassi es el mecánico; como masajista se desempeña Giancarlo de Rui; todo un clán de primera línea. El equipo *Ciao Italia* del señor Loris Nicola es sucursal de esta organización y trabaja al alimón con el Euro-Mop cuyo nombre oficial es *Euromop Record Cucine-Canavea*, con Cuar-

tel General en Pordenone, Italia. Hay que quitarse el sombrero ante esta familia *azurra* en constante expansión: sus colores son los mismos, rojo y negro. A esta Ruta ellos le llaman *tur di mecsico* el cual piensan ganar, de aquí partirán haciendo luego la campaña en Europa, llevarán a algunos de los prospectos mexicanos. ¡Excelente!

Big Mat-Aubert '93 (Corona-Biper).

Un Course cycliste demi sang bleu la bicyclette (una carrera mitad sangre azul, mitad bicicleta). Escuadra de origen francés, en él milita el mexicano Miguel Arroyo, es su nuevo equipo europeo, *La Grand Armée nouvele vague* (la gran armada de la nueva ola) Miguel es el eje sobre el que girará la carrera. Se presenta bajo la dirección de Pascal Dubois, excorredor de gran prestigio en Europa, teniendo allá como jefe de filas a Pascal Lino que al no poder hacer el viaje, Arroyo toma su lugar en ésta, para ellos, 'aventura mexicana'. Complementan la sexteta los franceses Thierry Bourguignon, veterano protagonista de *Le Gran Bouclé* (Tour de Francia); Laurent Genty, Jean Henry, Stepan Ravrleu y el polaco Marck Lesniewski, considerado buen esprinter.

Se presentan enfundados en *couleur bleu, bière blonde-brune* (azul magenta con vivos oro cerveza sobre campo blanco). Mal hábito entre estos franceses los distingue, a excepción de Arroyo, su odio para la ducha por temor a debilitarse, este asunto no es propio de ellos es regla de los europeos, parientes serán de los nauseabundos zorrillos. ¡Guácala!, ni por asomo tienen el aroma de un 'Carolina Herrera'. Miguel viene de participar en la Vuelta a Costa Rica, donde quedó cuarto lugar, tomando de entrenamiento esta competencia para afrontar lo que vendría. A él se debe la gestión del copatrocinio de Cervecería Modelo, S. A., ¡Salud con Corona y Coronita!, también participa acti-

vamente con las autoridades de Tlaxcala para la recepción en esa entidad hermana. Sus corredores vienen bien montados en bicicletas Peugeot, la marca francesa donde sus ciclistas han dominado las grandes vueltas. Oliver Cruchet es el Delegado; Raymond Medioni, el *masseuse* y Joel Medioni como *mechanical*. Todos ellos de categoría pro, *visage rougeaud enluminé* (también de cara coloradota) sin faltar *le prince charmant* (el príncipe azul).

Gobernación de Antioquía, COLOMBIA.

De los colectivos de América y el último extranjero es el Antioquía (Depto. de mayor población en Colombia, su capital es Medellín), agrega el gentilicio <<Orgullo Paisa>>. Equipo con poco renombre en el ciclismo de ese país sudamericano. Viene dirigido por Roberto Oso Sánchez, conocido ya en México, lo armó a última hora y a decir de él, trae a dos corredores estelares dispuestos al triunfo, Dubán Ramírez, 4o. lugar en el mundial del '95 en Duitama Col. —donde Abraham Olano, coronó— y Héctor Castaño. Completan la madriguera, Germán Ospina, Jorge León, Marcos Hurtado y Leonardo Cardona, puras cuerdas (o latas) retorcidas. El desempleo de ciclistas profesionales en Colombia trajo a otros quince elementos que se agregaron a varios equipos nacionales. Todos ellos sin complejos, puesto que saben de su potencia en las pantorrillas, buscarán un trozo del pastel, lo más grande posible, ¿lo lograrán?

Ángel de la guarda lo es el Doctor Jorge Enrique Sánchez. Complementan el personal de apoyo: William Serna, Luis Fernando Otálvaro y Baltazar Medina, Delegado. Verde esmeralda sobre blanco son sus colores, discreto el gris, rojo y amarillo en los créditos. Los 'macacos' no se cansan de bregar, hoy están aquí, mañana quién sabe. Su Cordillera Andina (partida en tres sierras) ha forjado a estos

portentosos escaladores. Con lo que aquí se levanten, incrementarán el oro de Colombia.

Los mexicanos campechaneados.

Los equipos nacionales que se mencionan a continuación aparecen en el orden de antigüedad e importancia, siendo el primero de los enlistados el que incluye al campeón defensor de la edición anterior.

Elektra - Zacatecas.

Registrado con el número 1, aparece el campeón colombiano Luis Espinosa, el 2 es el ruso Vladimir Poulnikov, ganador de tres etapas en el Giro de Italia '96 y portador de la *Corsa Rossa*, y así en el orden de la lista encontramos al también colombiano Oscar Giraldo que fue solicitado por Espinosa al no llegar el ruso Davidenko. Ajustan la sexteta, el olímpico de Atlanta, Domingo González, líder de la Ruta '91 por nueve etapas; el también zacatecano Eduardo Panda Estrada y Juan Luis González, estos tres últimos mexicanos. El ya experimentado e inventariado Luis Fernando Arais es el Director técnico y como Delegado el ingeniero Miguel Salas. Julio Dorado y José Cruz son mecánico y masajistas a la vez, su conjunto está tinto en rojo bermellón y amarillo mostaza, colores de la casa patrocinadora. Espinosa espera repetir su campeonato, con gran autoridad no depara en afirmarlo, sin embargo pronostica que Arroyo es el hombre a vencer. Sus juramentadas son de *motu proprio*, ¡a la tiznada! Más allá de sus ires y venires esta la intención de encontrar la fórmula para neutralizar a Miguel, aún cuando esto es normal, así no se vale.

Canel's - Turbo.

Dos equipos registró el estado de San Luis Potosí, el tradicional Canel's que agrupa a los mexicanos: Eduardo Uribe, Irving Aguilar y Juan Francisco Villalobos. Los dos primeros seleccionados olímpicos en Atlanta '96 y con un historial de victorias importantes. Villalobos fue el subcampeón de la Ruta México '93, solo superado por el francés Laurent Fignón, mismo que resultó campeón. En la pasada Ruta concluyó en el 8o. lugar a 1'24" de Espinosa. Tres colombianos refuerzan la escuadra potosina, Omar Trompa, ya corrió la Ruta del '89 y en la del '95 terminó noveno. Jair Bernal y Hugo Olivar, con la dirección técnica de Juan José Monsiváis. Aseguran ser y serán los mejores. A estos los respaldan: Carlos Gómez, mecánico y Manuel Hernández, masajista. Azul es el jersey con vivos y letras en oro, rayas ocre perpendiculares al frente (mantarrayas). Los enlistados a filas son los más lanudos, échenle peligro. "¡Nosotros o la nada!" –grita alguien de la tropa–.

Lemon One - Turbo.

El otro equipo de enlace es el Lemon One-Turbo, al igual que el anterior cuenta, con el copatrocinio del entusiasta empresario de la bicicleta <<Turbo>>, Sandro Alessi. Presenta a los mexicanos Mario Alberto Velazco décimo lugar en la pasada Ruta México; al campeón puma de la UNAM, Manolo Hernández; al novel comodín Víctor Manuel Cruz; al prospecto escalador tlaxcalteca Julio Alberto Pérez. En Monterrey se agregaron el holandés Gorter Heerko. Al no llegar el colombiano Julio Olivar y encontrarse aquí Steve Spicks fue contratado de inmediato, siendo el único norteamericano enlistado. *To gain, to earn toget, a good reputation in México. Unpaid bill.* (Vino a

'estrear' aprovechando su buena imagen que tiene en México. Cobró buena lana.) Monsiváis también es el técnico de este equipo, auxiliado por Aarón Martínez como delegado, ellos conocen bien los entresijos del ciclismo.

Se vivirá pues la fusión de estas dos escuadras para tratar de campeonar. Así casi imposible el que se les pueda derrotar, sus triunfos en la comarca son habituales. Albiazul y verde limón son los colores de estos últimos.

Sol-Benotto.

El equipo Superior-Benotto anunciado previamente como un sólo equipo participante con rutereros mexicanos, se convirtió en el combinado Sol-Benotto y Sol-Jalisco por la llegada de los desempleados colombianos, seis de ellos fueron firmados para reforzar a los dos equipos, ambos bajo la dirección técnica de Rosendo Ramos, quien hizo historia en la historia de Juegos Panamericanos y Olimpiadas, representando con honor y éxito los colores nacionales. Ramos contó con los servicios de Carlos Ramírez en calidad de Delegado, Cirilo Ortega, masajista. Escaso personal de soporte. Amarillo oro-cerveza y vivos rojos son sus colores, la marca Benotto estampada en los suéteres y shorts. Sus cascos plateados. Cuentan con un gran elenco de planeadores esprinters y trepadores, verdaderas lumbreras. Cancelan la tradicional marca Superior por la Sol-Benotto.

En este equipo la base son tres mexicanos, Jesús Zárate, Olímpico de Atlanta '96; Manuel Tito Carbajal, campeón nacional de Ruta '96, ganador de la etapa Morelia-Querétaro en la pasada Ruta, viene de trabajar en Europa con el equipo belga Collostop; y Patricio Pato Ruiz, monarca nacional de Mountain-Bike '95. Los refuerzos colombianos son: Julio César Rangel, sub campeón de la Ruta México '95 y ganador de la etapa Puebla-La Malinche. Víctor Herrera y Julio Bernal; la pasada Ruta corrió para el Postobón terminando séptimo. Dentro de su apoyo técni-

co contó con los servicios de Poncho Guajardo, el mejor mecánico de bicicletas en Monterrey, del Taller "El Campeoncito" de Oscar de Anda. Importante copatrocinio de la señora Lea Cortese V. de Benotto con la marca de Bicicletas Benotto, la múltiple campeona mundial que fundara en México Don Giacinto Benotto (q.e.p.d.), mecenas del ciclismo nacional, don que legara a sus hijas Teresa y Bettina, *la famiglia Benotto sempre attenta a quello che succede in torno a la bicicletta. E la 'bichicleta' da corsa dei campione del mondo.* A Juanito Yáñez, se le vio repartiendo ánforas con brazo enyesado.

El Sol - Jalisco (CYCLING TEAM BENOTTO).

Registró a los nacionales Eduardo Craciano, el mejor mexicano en la Olimpiada de Atlanta '96 en la prueba de Gran Fondo, terminó en el lugar 71 con tiempo de 4 h. 56' 49" a dos minutos 53" del campeón Pascal Richard. Aulogelio López, José Luis Jiménez, el famoso *Tuercas* y Juan Manuel *Chepe* García, el otro norteño -Ensenada, B.C.- que participó en esta Ruta. Los refuerzos colombianos son: Gustavo y Marcos Wilches, ambos terminaron la Ruta México '95 dentro de los veinte primeros. Auxiliando a Ramos en este equipo, contóse él con la colaboración de Pablo Wilches, -los tres hermanos hicieron historia con el Gaseosas Glacial cuando los dirigió Carlos Pérez-. La prensa y el propio Ramos marcaron como favoritos a cualesquiera de los dos equipos llamados "Soles". Desde esa mención, todos contra ellos. A última hora pararon el equipo por lo que se supone tardarán en acoplarse, sin embargo son bueneros pa' todo.

Ciao Italia (Bic - Euromop).

Equipo con sede en el Distrito Federal, se presenta al mando del ítalo-mexicano Loris Nicola y de Miotti Lugino como Director técnico, personas versadas en el oficio, funcionan desde tiempo atrás para el ciclismo, declararon haber invertido 350 mil pesos (50 mil dólares) en la formación de esta escuadra que incluye a tres estelares de fama internacional, el italiano Maurizio Tommy, ganador de etapa del Tour de Francia '96 y dos en la edición anterior de la Ruta México; a los colombianos Raúl Montaña ganador de la famosa Clásica RCN de Colombia y José Luis Vane-gas, quinto en el Mundial de Duitama '95, mismo lugar en la pasada vuelta mexicana; en la Ruta México '94 corrió con el equipo Conalep que dirigió Jesús Serrano, su modesta actuación pasó inadvertida. Complementan la sexteta los también ítalos Cristian Auriemma y Pascal Santoro y el mexicano Rodrigo De la Garma, ya profesional. Imposible soslayar la excelencia del *Ciao Italia*, ellos saben como hacerlo!. Anatoli Chukanov discípulo de Kamil Hatapka y asistente de Edgar Treviño en el desaparecido Orven, está en la lista de los técnicos, así como Alfredo Vaquera. Sus colores rojo fuego y negro -"La banda de Rojo"-, anuncia peligro. Ante la indiscutible calidad de sus rivales, tendrán que prodigarse para ganar las metas que se proyectan. La tubería de sus cuadros y horquillas son <<Columbus>>. El coraje y el deseo de ganar se podrá ver con un solo boleto, de que son entrones lo son.

C.C. Tenis KARST-MUSHER, Gto.

Su base es la ciudad de León, Guanajuato. El *Team* de Hilarión Sánchez presentó una sensacional sexteta integrada por el propio Hilarión como jefe de filas, As de ases de la baraja 'guanajua'. El afamado <<Capo del Barrio del

Coecillo>> con sus chuscas cual alegres sentencias es todo un caballero que a sus 44 años bien se destaca su figura arriba de la bicicleta, los leoneses estan orgullosos de tan digno campeón. Es el último sobreviviente de los grandes exponentes de las antiguas Vueltas. Para esta nueva edición cuenta con la novedad auténtica de un profesional, el austriaco Josef Lontscharitch, ganador de la etapa México-Puebla '93 y líder por tres días en la recién concluída Vuelta a Costa Rica. Incluye además a dos colombianos con buen cartel aquí y en su tierra, José y Armando Robles, a los prospectos mexicanos, Alejandro Sánchez y Víctor Rodríguez, deseosos todos de poner a prueba su valer, José Robles ya corrió la Ruta México '94 y '95, -en la primera con el GAN de Greg Lemond y Otto Jácome-. Bernardino Sánchez, hermano de Hilarión, es técnico y Delegado; Martín Nava, mecánico y Francisco Rizo, el masajista. Predomina el color azul en su suéter con vivos oro y rojo sobre blanco, negro el short y el casco donde estampan su marca. A pesar de lo que se diga son igual que el mejor.

Coca Cola - Guanajuato.

Esta sexteta se distinguió por contar como Director Técnico a una mujer: Linda Broon, nacida en los 'yunaites steits' en Colorado Sp. y avecindada en León, Gto. Sucedió que al no llegar el campeón de la Vuelta a Costa Rica, Luis Morera, a quien se había anunciado como el estelar, surgió la inquietud del ¿qué hacer?, la güera se movió rápido para localizar y traer en avión a Miguel Angel Meza quien llegó a Monterrey unas horas antes del arranque. Meza tiene buen cartel en Los Angeles Ca. en las carreras que organiza Bill Blacke, como la *Mexican Independence Day*, él ya estuvo en Monterrey en la Clásica de las Constituciones del '95 corriendo para el Superior y ha represen-

tado a México en dos campeonatos mundiales juveniles. Al faltarle otro corredor, integró en un volado a Robert de Poel, un grandulón que tenía un mes en Monterrey tratando de engancharse en un equipo, estaba con él Gorter Heerko quien perdió el volado, -este último se agregó al Lemon One, como ya se señaló-.

Los otros cuatro pupilos de Linda son: el costarricense Federico Ramírez y los mexicanos, (el de Torreón Coah.) Siddartha Camil campeón juvenil del '94, Juan Pablo González y Juan A. Segura. Se dice que Linda sufre, se alegra, y hasta llora por sus muchachos *She had never been know to weep* (pocos la vieron llorar). Un simple suéter blanco con vivos rojos y licra negra portan los jóvenes "cocacolos" dispuestos a mostrar su poderío. Raúl Macías, Víctor Martínez y Manuel Hernández son el apoyo técnico del equipo. Escuadra es ésta de fuerte presencia. A campo abierto tras un matorral, eso sí, la güera Linda, sin rubor, se echa su "medalla al honor". Qué onda con eso, vuelan que te vuelan, ¿sí, no?

Química San José - IPN - Gios.

Su sede es el Distrito Federal, este equipo está al mando directo de Guillermo Gutiérrez Jr., joven Director deportivo de esta escuadra orgullosamente nacional. Presenta un equipo bien organizado con estructura de Club grande. Dentro de sus corredores de óptimo nivel está el olímpico Adán Juárez, su hermano Juan, campeón nacional sub-23 de Gran Fondo 1996. Arturo Toro Carbajal, hermano de Manuel, Alejandro Mendoza, Armando Martínez, y Roberto Brito los seis con gran futuro en el ciclismo mexicano. El elegante Juan Carlos Macías, de la gran dinastía de Lagos de Moreno, Jal. (Su hermano Gustavo ganó el Circuito del Valle en la Ruta del '89.) Demasiados trofeos guarda su vitrina. Suplente y otros menesteres es su función para la nueva Ruta '97.

Su Delegado es José Luis Talavera; José Martínez, mecánico y Juan Alba, masajista, los tres son el personal de enlace. Sin duda el equipo será acogido con gran entusiasmo por los aficionados de todo México, principalmente por los capitalinos, ya que las carreteras circundantes a la metrópoli, ha sido el escenario de numerosos entrenamientos que con antelación a la fecha de arranque, han realizado como preparación para deslindar lo que vendrá. Sobrado de entusiasmo está don Alfredo Gios, importante patrocinador. Azul indigo con vivos rojos sobre campo blanco son sus firmes colores, el proyecto es llegar a cuajar la química con el ciclismo y ser los primeros en todo. Ellos y "El Memón" tienen la palabra. Marca <<Gios>> son sus flamantes bicicletas.

Viva Tlaxcala (IMSS - CEMENTO TOLTECA).

Equipo orgullosamente Tlaxcalteca. Se presenta dirigido por Manuel Arroyo, hermano mayor de Miguel, en su relación incluye a su corredor estelar, Juan Gabriel Sánchez, toda una realidad del ciclismo mexicano, ocupó el lugar 12 en la pasada Ruta México, ha vagado por Europa tocando las puertas del éxito. Miguel Mejía, es su equipero, con la experiencia suficiente para destacar como buen poblano. Los otros cuatro son: Rogelio Rojas, Jorge García, Jaret Ilhuicatzi y Jaime Xochipiltecatl, todos ellos dispuestos a bailar al son que les toquen y pelear al tú por tú con los consagrados. Angel Mata es el delegado asistente; Joaquín Torres, masajista y el mecánico Bernabé Hernández. Blanca es su camisola combinada con verde, marcas estampadas en azul y rojo, licra negra con letras <<Turbo>> caladas en blanco. Son ellos los iluminados aunque sea por una veladora. Dispuestos están a agarrar el toro por los cuernos como en sus minipanplonadas tlaxcalteñas. Gracias al mecenazgo de varias personas, el

equipo no tiene escasez. Hablando de bicicletas, ellos no tienen preferencia por una marca, los tubulares son Vittoria.

Heber - Mercurio, Querétaro.

Don Javier Noyola Rubín de Celis se presenta solo, fabricante de la Bicicleta Mercurio con Planta en San Luis Potosí. Gracias a su entusiasmo y dedicación al deporte en cuestión, permitióse armar un equipo, abriendo con ésto las puertas a la juventud, registrando a cuatro talentosos ciclistas mexicanos, siendo ellos: Pedro Miranda, Roberto Cuevas, Alfonso Sánchez y Ricardo Paredes. La amplia relación del Sr. Noyola con los equipos extranjeros permitió solicitar a préstamo dos corredores extranjeros para reforzar su marca, el de más cartel es el español del Festina Íñigo Chaurreu, quien se proyectara al profesionalismo con el equipo Kaikn-Fast Rock -mismo club de José Vicente García-, él ha lucido sobre su suéter las cintillas de campeón español. El sexto ciclista es el ítalo Fabio Zacchi, cedido por el Euromop de Ezio Piccolo. Gracias a esta amalgama de colores y razas, sin duda serán protagonistas importantes. Su jefe es Hugo Barrón y familia, siempre apoyándolos. Sus colores el rojo naranja sobre blanco.

En forma precipitada (a lo loco) en entrevista e información oficial se mencionó repetidamente que esta competencia sería para equipos de marca, sin embargo ya estaban inscritos dos planteles escolares. Aquí sí es posible que se mezcle el aceite explosivo con el agua purificada, no faltaba más. 'Aunque son del mismo barro no es igual bacín que jarro.' *Prendre un billet* (sacaron boleto) en francés.

Universidad Autónoma de Guadalajara-CODE Jalisco.

La U. A. de G. registró a cuatro corredores mexicanos ya conocidos, al veterano héroe de mil batallas Martín Rincón, a Ricartes Oliveros, Ricardo Chávez y Ricardo Amaro, este último terminó la Ruta anterior en el lugar 27. También agregó a dos extranjeros: Geobanny Barraganna, colombiano, que ya militó en el Turbo S.L.P., y al alemán René Diers, Pedro Zamora y Juan Manuel Navarro en funciones de Director y Delegado, respectivamente, saldrán dispuestos a todo. Juan Carlos Sandoval funge como mecánico y Roberto Gómez es el masajista. Sus colores son los de la Uni: suéter amarillo claro con discretos tonos de rojo y azul. "Agítese antes de usar", es la recomendación. Los mexicanos de este equipo al igual que muchos otros, viven del ciclismo y para el ciclismo, la mayoría de ellos en forma modesta, algunos estudian, otros en los talleres de la vida. Hoy se foguean en la revolución. Portan bicicletas campechaneadas.

Universidad Autónoma del Estado de México.

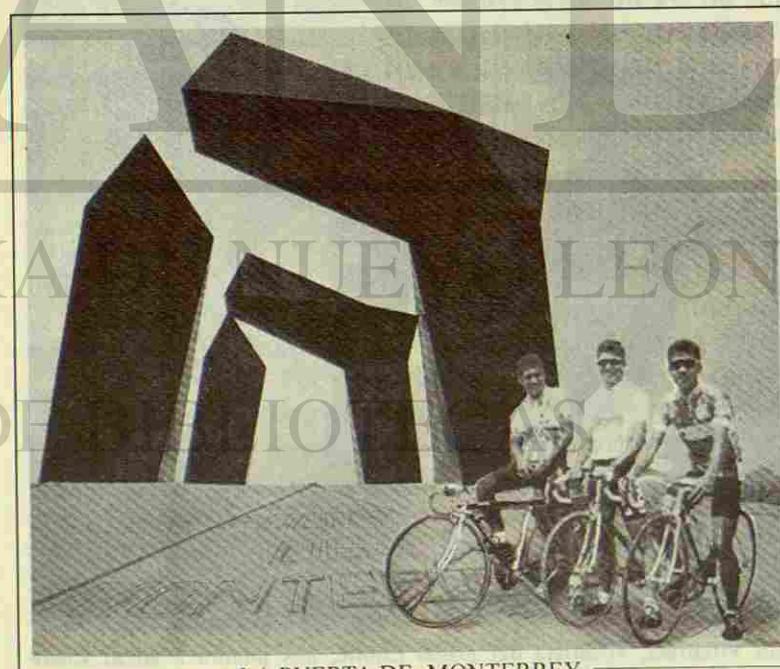
Este equipo enlistado al final, contó en sus filas a corredores veteranos y novatos, ellos son: Emilio Mancilla campeón novato en la Ruta del 88, José Jardón, Juan Mendieta, Edgardo Lugo y Francisco Rodea. Otro corredor alemán se agregó a la lista; Timo Scholtz, ya conocido en México; como Director técnico funge Emilio Mancilla Sr., y otra dama, ésta como Delegada, Eva Téllez. Se hace suponer que este equipo no representa peligro, "pero no estamos tullidos ni mancos" según sus propias palabras. Carlos Arriaga es el mecánico y José Berumen el masajista. Sus colores son el jersey blanco con vivos verdes, celestes y rojo. Son más de voluntad que de experiencia, de esto último piden su limosna: Fogueo y más fogueo, pero sin

llegar a quemarse y por si otro gallo les cantara, traen la calefacción por dentro. ¿Ah no?. ¡Anda y ve!

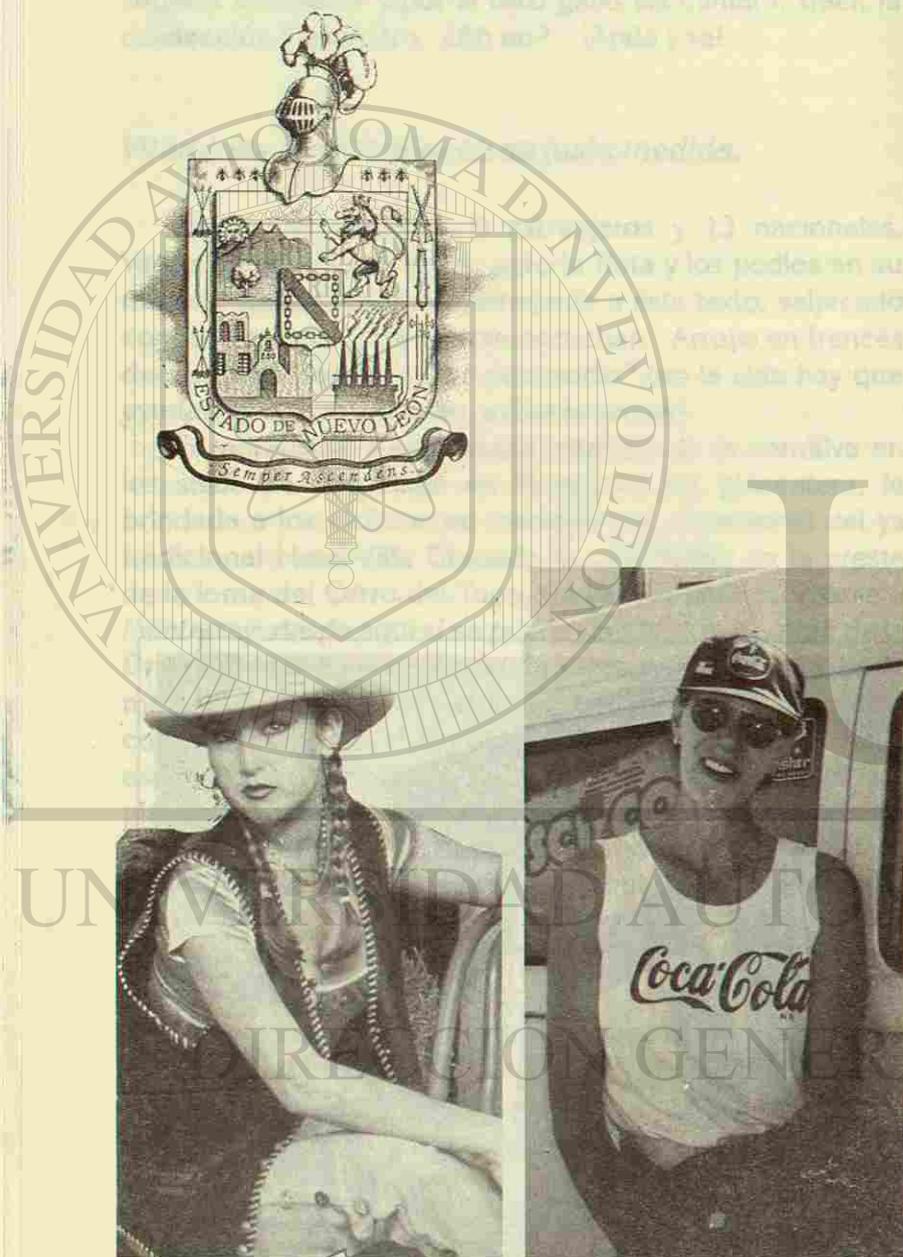
Vitaminas y minerales en su justa medida.

En liza 22 equipos, 9 extranjeros y 13 nacionales. Varios idiomas se mezclan, pero la Ruta y los podios en su mayoría hablan español, semejante a este texto, salpicado con las mismas voces que se escuchan. Arroyo en francés decía: "*Dan la vie il faut s'entraider*" (en la vida hay que ayudarse). No la amuelen, échenle un raid.

La agradable y confortada estancia de la comitiva en los sitios de hospedaje en Monterrey fue placentera, la brindada a los ciclistas es atendida por el personal del ya tradicional Hotel-Villa Granada In, enclavado en la cresta de la loma del Cerro del Topo, un balcón para asomarse a Monterrey; desde aquí sí se puede divisar el panorama de la Gran Ciudad, el espectáculo de luces en lontananza es de maravilla, sobre todo es el lugar de convivencia, amistad y compañerismo -o el Cuartel General-. Famoso por sus espléndidos comedores y jardines, sobre todo por los platillos especiales. El nutriólogo Manuel Jurado se encargó de supervisar los menús -minuta- ofrecidos a todos los ciclistas, para que cubrieran los requerimientos energéticos necesarios en la correcta nutrición de estos atletas, así como la garantía de higiene en la preparación de los sagrados alimentos. Para el ciclista la mejor medicina es la buena alimentación. Monterrey nuevamente se hermana con estos embajadores itinirantes del deporte, sirviendo de puente entre las naciones aquí representadas. El terruño sin diques, abre sus brazos a la juventud.



LA PUERTA DE MONTERREY



Alicia Villarreal, vocalista del grupo Límite, nos pondrá a volar; Linda Broom a correr. ¡Faltaba más!

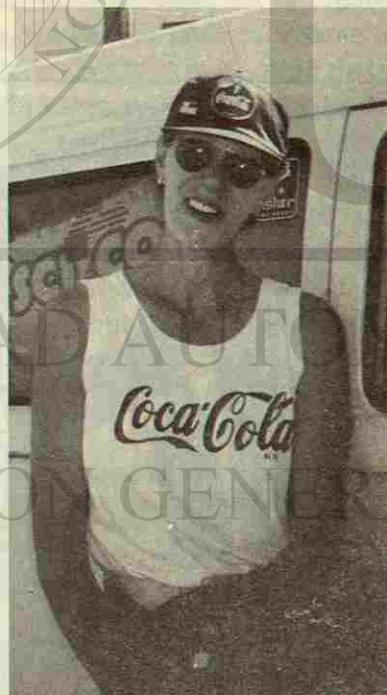
"¡Bienvenidos a Nuevo León!"

El Estado de Nuevo León está siempre abierto al pensamiento y al sentimiento, ofrece su espacio y su tiempo a todos aquellos que vengan a conocerlo. Nunca se le descubre del todo y jamás se le termina de admirar, porque para atraparlo hay que acomodar sus piezas y éstas son muy diferentes entre sí". Así, sucintamente y con tino lo describe el maestro Celso Garza Guajardo.

Es de fama conocida su dilatada leyenda de trabajo y progreso. Monterrey su capital, ha sido parte imprescindible de la historia nacional. Esta situación no se debió al azar, fue fruto de siglos de trabajo que convirtieron a la bien llamada Sultana del Norte, en lo que ahora es, una cosmopolita urbe que reúne en sus calles y construcciones el sabor inconfundible de lo moderno, matizado por una tradición de cuatro siglos que iniciara 'en el nombre de Dios' el ilustre don Diego de Montemayor un 20 de septiembre de 1596. De ser por mucho tiempo una solitaria aldea, hoy la ciudad y su área metropolitana cuenta con tres millones y medio de habitantes de distintas clases sociales, eso sí, todos regiomontanos dentro de la Ciudad Láser.

La industria cervecera ha sido, junto con el acero, el elemento primordial que distingue a esta ciudad, La Cervecería Cuauhtémoc - Moctezuma dentro de su labor de crecimiento ha incluido como prioridad, el fomento al deporte y su constante reconocimiento a quienes se han destacado en este campo. Hoy el antiguo edificio de Cervecería ya no produce cerveza, pero conserva como símbolo fundador las antiguas y gigantescas ollas de cocimiento.

Aquí también se encuentran, el Museo de Monterrey y el Salón de la Fama del Beisbol. Otro espacio que también distingue a este lugar lleno de historia es el jardín-cerveza, donde se puede gozar de muy gratos momentos de solaz esparcimiento además de cerveza gratuita bien helada si hace falta.



Alicia Villarreal, vocalista del grupo Límite, nos pondrá a volar; Linda Broom a correr. ¡Faltaba más!

"¡Bienvenidos a Nuevo León!"

El Estado de Nuevo León está siempre abierto al pensamiento y al sentimiento, ofrece su espacio y su tiempo a todos aquellos que vengan a conocerlo. Nunca se le descubre del todo y jamás se le termina de admirar, porque para atraparlo hay que acomodar sus piezas y éstas son muy diferentes entre sí". Así, sucintamente y con tino lo describe el maestro Celso Garza Guajardo.

Es de fama conocida su dilatada leyenda de trabajo y progreso. Monterrey su capital, ha sido parte imprescindible de la historia nacional. Esta situación no se debió al azar, fue fruto de siglos de trabajo que convirtieron a la bien llamada Sultana del Norte, en lo que ahora es, una cosmopolita urbe que reúne en sus calles y construcciones el sabor inconfundible de lo moderno, matizado por una tradición de cuatro siglos que iniciara 'en el nombre de Dios' el ilustre don Diego de Montemayor un 20 de septiembre de 1596. De ser por mucho tiempo una solitaria aldea, hoy la ciudad y su área metropolitana cuenta con tres millones y medio de habitantes de distintas clases sociales, eso sí, todos regiomontanos dentro de la Ciudad Láser.

La industria cervecera ha sido, junto con el acero, el elemento primordial que distingue a esta ciudad, La Cervecería Cuauhtémoc - Moctezuma dentro de su labor de crecimiento ha incluido como prioridad, el fomento al deporte y su constante reconocimiento a quienes se han destacado en este campo. Hoy el antiguo edificio de Cervecería ya no produce cerveza, pero conserva como símbolo fundador las antiguas y gigantescas ollas de cocimiento.

Aquí también se encuentran, el Museo de Monterrey y el Salón de la Fama del Beisbol. Otro espacio que también distingue a este lugar lleno de historia es el jardín-cerveza, donde se puede gozar de muy gratos momentos de solaz esparcimiento además de cerveza gratuita bien helada si hace falta.

El Museo del Deporte, instalado dentro del Salón de la Fama, consagra la memoria de los más destacados personajes de la vida deportiva mexicana, en un pequeño pero significativo espacio, se exhibe un selecto número de objetos que recuerdan las hazañas de los ciclistas de esta tierra norteña, suéteres tricolores y medallas de Radamés Treviño y Rosendo Ramos, un listado y fotos de ciclistas e impulsores de este tradicional deporte.

La Cervecería produce dentro de su planta matriz las internacionales marcas Carta Blanca, Tecate, Bohemia y las no menos populares Indio, Superior, Sol, entre otras, que junto con su Casa Club de empleados Sociedad Cuauhtémoc y Famosa, patrocinó en la Primer Vuelta a México en 1948 al equipo SCYF teniendo como capitán a Juventino Borrao Cepeda (1923-1996), Nuevo León es Estado fronterizo, alejado del Centro donde mayormente se mueve el ciclismo, empero la distancia, no fue ni ha sido obstáculo para que Monterrey aporte al ciclismo nacional e internacional su grano de arena. Deporte y Cultura van de la mano, es el ser y quehacer de este pueblo que se supera día con día tratando de cancelar su llamado 'orgullo bárbaro'.

Tierra norteña del cabrito al pastor, de la carne seca o asada, de las exquisitas agujas o arracheras. De gran tradición son estos succulentos platillos que se pueden saborear en los restaurantes de la localidad, acompañados de un buen mariachi o un conjunto norteño y como postre, glorias de Linares o bolitas de Marín, como Dios manda.

A precio popular puede usted comprar un chivito vivo en el mercado campesino (V. Carranza y Colón), y con poco dinero saborear cabrito, fritada, machito y machaca en el Restaurante El Cabrito, de don Humberto Treviño, ubicado cerca de la Estación del Metro Padre Mier. El ambiente y eficiente servicio los distingue, las pizzas son también otra especialidad de la familia Treviño, ¡¡ ¡¡ooor.

Manuel Youshimatz, con fino "Pedigree" como pocos, es el gran ausente, él ganó la primera etapa de la Ruta México '89 en la Monterrey-Agualeguas, ciñéndose el suéter de líder que portaba el alemán Roland Henning –ganador del Prólogo–.

Comentarios previos al arranque.

Un día antes, martes 21, el flamante y lujoso Circuito Valle Oriente, ubicado al pie de la Sierra Madre Oriental, fue visitado por el Director General de la Ruta Azteca '97, Sr. Raúl González Rodríguez. El espacio de su entorno es de maravilla, el nuevo circuito esta situado en la antigua Hacienda de San Agustín, en San Pedro, Garza García. Como marco ostenta hacia el sur el cerro del Mirador y el paraje de Chipinque, enclavado éste último en plena sierra, forma parte de la Reserva Ecológica llamada Cumbres de Monterrey, la pintoresca y boscosa campiña, es por demás espectacular, ofrece algo muy distinto a las áreas desérticas de Nuevo León, aquí el aire es más puro, los arroyuelos más transparentes, lugar donde reina la ardilla trepadora y el gato montés, bosque donde los osos bajan al agua y el pájaro azul anida en las verdes coníferas, más arriba es nido de aguillillas y fue madriguera del extinto lobo feroz.

La Madre Naturaleza y la mano del hombre fue y ha sido generosa, prodigó en este espacio la serpenteada cuesta, donde también los ciclistas encuentran su lugar ideal para entrenar y competir en Montaña. Su escalada de 11 kilómetros, desde 'Los Tubos' hasta la Explanada del Hotel Chipinque fue escenario de la segunda etapa de la Ruta México '91, con aquella Crono-escalada que ganara el colombiano Federico Muñoz (M. Postobón), un 25 de noviembre de 1991, imponiendo un récord de 26 minutos 47" 71/100, marca que tal vez quede para siempre. El marco del circuito se complementa así: Hacia el norte, la Loma

Larga, de huérfana y austera vegetación, hoy plagada de casas y edificios, -le preparan su túnel del tiempo-. En extremos y al poniente, el Cerro de Las Mitras y hacia levante el gran coloso, el Cerro de la Silla. Hay que verle allí, majestuoso y cambiante de forma, según tu posición.

González Rodríguez acompañado de Daniel Bautista supervisó el escenario. Aunque las condiciones climatológicas eran severas por lluvia y frío, el pronóstico para el día siguiente sería favorable. Fría también era la indiferencia de los regiomontanos, ya que fecha y lugar fue prácticamente sacada de la manga en forma apresurada, la poca promoción y el clima reinante tenían frío el ambiente. González comentó: "-aunque el inicio será difícil, la nueva etapa que vive la Ruta México, será todo un éxito en lo que se refiere a difusión y espectáculo". Estaba en lo cierto, se ve que está preparado para cualquier contingencia que se pudiese presentar.

Los fraternos amigos dieron el Vo. Bo. (Visto Bueno), a medida que se apreciaba un asfalto impecable, 'bien barrido y bien trapeado'. Luce tan terso como la mejilla de una princesa, sin ninguna arenilla que pudiera molestar. A la vez se observa un ejército de hombres y mujeres que integrados en cuadrillas, trabajan con los materiales necesarios, armaban el gran circo. A unos metros de la Torre de Las Américas se aprecia la zona de gradas, palcos, arco de meta, vallas metálicas, anuncios, módulos de televisión, artículos publicitarios gigantes inflables, carpas, etc. La mercadotecnia multinivel en plena acción. El director agregó: "-El objetivo es cumplir con las expectativas y realizar una magna competencia que será un éxito en lo deportivo por la calidad de los participantes". La Ruta genera fiesta y vende emociones dentro de un escaparate público bañado y tapizado por la magia del color. Toda la cibernética puesta en acción.

Luigi Casola aseguró: "-con la prianza, la Ruta irá *in crescendo* (creciendo) de ahora en adelante, y servirá para

que nuestro ciclismo sea reconocido a nivel mundial." Éste su sentir, siempre ha sido su leal propósito, la razón de ser.

Ivar Sisniega: "-Aunque el evento pasó a manos de un organismo privado, de cualquier manera se requiere la ayuda de los gobiernos estatales." Es la suya una importante encomienda.

Herón Soberanes: "-La integración de un Comité Organizador (Azteca Deportes), será parte fundamental para que este evento siga creciendo a nivel internacional." Las querellas en torno a él, es el pan de cada día. ¡Agua, que se quema el pajonal!, anda agüitado el *Inge* al igual como lo está el nivel del ciclismo nacional.

Miguel Arroyo, con el antecedente implícito de no poder campeón, así declaró: "-Esta Ruta es un compromiso fuerte debido a que mi nuevo equipo espera buenos resultados y esta prueba podrá ayudarme a consolidar un mejor papel en el conjunto, cuyo líder es el francés Pascal Lino (parado en Europa)", y agregó: "-la clave es no perder tiempos en las etapas iniciales donde el terreno y las condiciones climatológicas son favorables para los europeos y los mejores esprinters", (. . .) "-la competencia tiene como jornadas claves el ascenso a la Malinche y Tres Marías y cuando llegue ese momento espero responder" Tiene una difícil tarea frente así. La prensa nacional, desde días antes, ya lo pronosticaban como superfavorito. Es por eso que le seguiremos huella.

Roberto Oso Sánchez, mencionó entre otras cosas: que el ciclismo mexicano está estancado, aseguró que sus compatriotas dominarán la Ruta. Agregando: "-Ahora que en Colombia hay problemas con los Clubes profesionales, se presenta una coyuntura especial para concretar convenios de intercambio y colaboración técnica." Cuando menos pensó en avisarnos, puso las peras a cuatro. ¿Y esto de qué nos sirve?

Raúl Alcalá, ganador de tres ediciones de la Ruta México, quien asiste como simple espectador, ya que está alejado del bullicio y de la falsa 'zoo'ciudad, en su peculiar punzante puntería y particular forma de expresarse, se mostró molesto por el hecho que Nuevo León, no cuente con una selección de ciclistas compitiendo en la Ruta Azteca, a pesar de ser en esta ciudad donde se inicia la competencia. Destacó que es hora de que Miguel Arroyo aparezca y se convierta en el jefe de la Ruta ciclista. Adelantando visperas, agregó que los colombianos al final se aliarán para derrotar a los europeos. En cuanto a la organización, mencionó que por más detalles que se corrijan, siempre aparecen los imponderables. "Difícil es poder controlar todo, ya que el contingente enorme de participantes es como un monstruo de mil cabezas." La fama no ha malogrado a Raúl Alcalá, sigue siendo un joven inquieto de ideas firmes. Para algunos, encontradas.

Raúl Montaña y José Luis Vanegas, como que ya traían su buen plan, comentaron reconociendo que su meta no sólo es ganar etapas y buscar la general, sino mantener consistencia para que varios de los entrenadores de equipos profesionales se fijaran en ellos y quizá logren un contrato que tanto necesitan. Soltando la sinhueso aseguraron, casi en secreto —en voz quedita— que uno de ellos se llevará los billetes grandes. Para su buena fortuna casi nadie los escuchó. Pero bueno, una cosa es una cosa y la otra la otra, es como trabajar en la banda sinfín con estos amigos. ¡Descúbralos!

El pro y el contra: Lo favorable y lo adverso.

Con relación al sentir de Raúl Alcalá y no pocos miembros de la familia ciclista de Nuevo León, vale el comentario sobre el tema de la no participación de los rutereros locales. Raúl no tenía voz ni voto por el problema que se

ocasionaron tanto él como la Federación. Se notó desde un principio la falta de cortesía del Comité Organizador al no invitar con tiempo a la Asociación Ciclista de Nuevo León a conjuntar esfuerzos en el nuevo proyecto. Dentro del mundillo del ciclismo Regio se comentó que Rolando Arreola ya tenía entrenando el equipo (Tigres de la UANL) desde noviembre. Que Alberto Venegas, presidente de la Asociación, 'se puso a patadas con Sansón' al entrar en conflicto con el Injude, N.L. y con la Federación, el previo trabajo realizado resultó fortuito. Ante la sequía, Ramos como ya es su costumbre, prefirió buscar corredores foráneos. La verdad de la verdad, es que a los locales les ponen candados.

Se vive 'el sueño del Faraón', es época de vacas flacas a todo lo que da, el ciclismo Regio enfrenta la asfixiante burocracia, es tiempo de sembrar, aunque sea de temporal. A pregunta expresa, Isaías Garza me comentó que los muchachos dejaron de entrenar. Don Miguel Cortinas, padre de Pedro y Miguel, me refirió que no han encontrado ningún apoyo del Injude que dirige Fidel Mejía, que este señor no sabe ni quiere saber nada del ciclismo, etcétera. Resultante: lamentable hecho en perjuicio de los colores de Nuevo León y de quienes los portan. El *Homo-sapiens* de la Federación, Sr. Víctor Razo, presente también en el evento, conoce a fondo el problema, cuando ellos allá estornudan, aquí nos da gripe. Ojalá y Dios quiera (hacemos votos) que a futuro no se repita esta situación, será el sereno pero no es posible que sus ciclistas sufran privaciones. ¡Hijos de Bibianita! son ellos.

Por nuestra parte, nos parece que el ciclismo de ruta va de bajada mientras que el de montaña se incrementa, los números no mienten.



El Cerro de la Silla es el marco para estas danzas regionales de Nuevo León y para la fiesta del ciclismo. ¡Puro norte, ¡ñor!



Miguel Meza, ¡Vencedor de Monterrey!. ¡Dos horas y pico le bastaron para ganar fama y dinero. Relampagueante TNT.

Monterrey; primera etapa de la Ruta Azteca '97.

Una vez más la séptima, tras un año de paréntesis llega la Ruta hasta nosotros. Hay que reconocer que esta nueva edición llamada y multicitada Ruta Azteca, cuenta con el patrocinio de dos empresas de Nuevo León con sede en Monterrey, la Cervecería Cuauhtémoc-Moctezuma, S.A. (Sol), y Cigarrera La Moderna, S.A. (Boots). En la meta de salida hicieron presencia los directivos de estas importantes firmas. Así también, gente de traje y corbata del Grupo Pulsar, de Idea Intertiquet y de otras empresas locales interesadas en eventos internacionales como éste, con la idea de participar en próximas ediciones, pero no estampan ninguna rúbrica. Los ciclistas sí firman el listado. ¡Se apuntan!

Se había anunciado que ésto sería ila guerra!, sin embargo, antes de partir todo era fiesta, alegría, música y sol. En efecto, la guerra o escaramuza vendría después. Al cabo, los protagonistas pedaleaban rodando, calentaban piernas y corazones, reconocían el circuito luciendo sus coloridos, flamantes y estridentes mallones montados en sus brillantes bicicletas (cuadros y tubería de titanio-carbono) armadas con grupos y manubrios de sólido aluminio. El pelotón internacional es impresionante. Rodaban 500 mil dólares sobre el asfalto, suma aproximada del valor de 131 máquinas. Ahora presentan –algunas– un componente innovador llamado 'empuñadura de manillar' con sistema de doble sostén en forma oval, similar a un timón de avión. Aparte del valor de una buena bici, lo que cuesta mantenerla, peor que a la vieja, ¿o no? Como juguete, carísimo.

Si bien la hora y el día no eran propicios ya que los circuitos aquí tradicionalmente son de domingo y la costumbre (que suele ser ley) es venir a ver la actuación de los de casa, contra todo y éso, presente estaba la gente que



El Cerro de la Silla es el marco para estas danzas regionales de Nuevo León y para la fiesta del ciclismo. ¡Puro norte, ¡ñor!



Miguel Meza, ¡Vencedor de Monterrey!. ¡Dos horas y pico le bastaron para ganar fama y dinero. Relampagueante TNT.

Monterrey; primera etapa de la Ruta Azteca '97.

Una vez más la séptima, tras un año de paréntesis llega la Ruta hasta nosotros. Hay que reconocer que esta nueva edición llamada y multicitada Ruta Azteca, cuenta con el patrocinio de dos empresas de Nuevo León con sede en Monterrey, la Cervecería Cuauhtémoc-Moctezuma, S.A. (Sol), y Cigarrera La Moderna, S.A. (Boots). En la meta de salida hicieron presencia los directivos de estas importantes firmas. Así también, gente de traje y corbata del Grupo Pulsar, de Idea Intertiquet y de otras empresas locales interesadas en eventos internacionales como éste, con la idea de participar en próximas ediciones, pero no estampan ninguna rúbrica. Los ciclistas sí firman el listado. ¡Se apuntan!

Se había anunciado que ésto sería ila guerra!, sin embargo, antes de partir todo era fiesta, alegría, música y sol. En efecto, la guerra o escaramuza vendría después. Al cabo, los protagonistas pedaleaban rodando, calentaban piernas y corazones, reconocían el circuito luciendo sus coloridos, flamantes y estridentes mallones montados en sus brillantes bicicletas (cuadros y tubería de titanio-carbono) armadas con grupos y manubrios de sólido aluminio. El pelotón internacional es impresionante. Rodaban 500 mil dólares sobre el asfalto, suma aproximada del valor de 131 máquinas. Ahora presentan –algunas– un componente innovador llamado 'empuñadura de manillar' con sistema de doble sostén en forma oval, similar a un timón de avión. Aparte del valor de una buena bici, lo que cuesta mantenerla, peor que a la vieja, ¿o no? Como juguete, carísimo.

Si bien la hora y el día no eran propicios ya que los circuitos aquí tradicionalmente son de domingo y la costumbre (que suele ser ley) es venir a ver la actuación de los de casa, contra todo y éso, presente estaba la gente que

entiende y sigue el deporte de sus amores sin variantes, ino contaban con su astucia!. Quédense aquí y lo verá. ¡Súmete, Concha, en la arena!

O séase que se era, una bicicleta Turbo especial con valor de seis mil dólares, está en reposo en espera que Miguel Arroyo la pueda utilizar como repuesto, estas livianas jaquillas pesan entre ocho y diez kilos. ¡De ensueño!, tal cual.

Previamente al arranque, los niños y jovencitas escolares de Nuevo León bailan polkas, redovas, mazurcas al estilo *Piporro* (¡Ajúa!) al ritmo de la música norteña, sin faltar el 'Chotis de Monterrey': *En la Plaza Zaragoza / los domingos se pasean / las muchachas de mi lindo Monterrey*. La gente de mi tierra transmite su alegría al visitante al son del 'Corrido de Monterrey': *Tengo orgullo de ser del Norte / del mero San Luisito / porque de ahí es Monterrey / (. . .)*. *Y es por eso que soy norteño de esa tierra de ensueño / que se llama Nuevo León, (. . .) Desde el Cerro de la Silla / "deviso" el panorama / cuando empieza a anochecer / de mi tierra linda Sultana / y que lleva por nombre, ¡Sí Señor! / ciudad de Monterrey*. Su autor: Severiano Briseño. (Y pa' tocar la Gabbanelli de botones no hay como los de Nuevo León, verdaderas fieras lo son: Ramón Ayala, Lupe Tijerina, "Chavelo" González: <<La Rosa>>... y, en la de teclas, a Ramiro Delgado, o Miguel Luna, que no les pide nada a los grandes.)

El cronista de Monterrey, don Israel Cavazos, daba presencia al evento. Carmen Alicia *popis* Muñiz, no perdía detalle con su lente. La prensa nacional especializada cubre la función: Enrique Romero por *La Afición*; Sepúlveda Marín, *La Jornada*; Carmona Solís, *Esto*; Alfonso Contreras, *El Universal*; Adolfo Cortés, *Excelsior*; Miguel Aguirre Castellanos y su hermano Rubén, *La Bicicleta*. Polo Martínez del *Novedades* y muchos otros más. Cada uno de ellos le dará su propio seguimiento y difusión. Los barilleros ambulantes improvisan el tianguis, desde un

simple *souvenir* o un accesorio hasta una bici de marca se puede comprar a bajo precio. En sí, la Ruta está bien publicitada.

452 personas están acreditadas incluyendo corredores, directivos, técnicos, jueces, motociclistas, periodistas, choferes, personal oficial, edecanes e invitados especiales. La lista se alargaría al avanzar la carrera. La pantalla gigante y de colores de pronto es nuestro propio espejo, y la grúa giratoria son testigos materiales y electrónicos de cuanto sucede. El tremendo y espectacular montaje está preparado. Así se escribiría la historia sobre ruedas. ¡A'i te vez!, a donde se puede ir que no haya *purrrún*.

Esforzados rutereros de 13 países están listos para buscar las metas y la victoria, de ellos 22 son colombianos, 21 italianos, 20 españoles, 5 franceses, 3 holandeses, 2 alemanes. Con un representante por nación: Ucrania, Suiza, Rusia, Austria, Costa Rica, Estados Unidos y Polonia; 80 extranjeros y 51 mexicanos. Total 131 verdaderos atletas, van en busca de fama y dinero, se lo merecen, 'de gorra no hay quien corra'. Algunos van "deagraba". Desde luego no olvidan el honor de sus colores y la sangre de su raza, la bandera de su nación. Doce etapas para coronar un campeón son suficientes. El escenario; imoderno y luminoso!. Lugar irrepetible, en Monterrey mismo. ¡Qué ha habido!...

¡Ya por fin!, la esperada largada; luces, cámara, acción. [®]

En los primeros apuntes y en punto de las 14:30 hrs., luego de la ceremonia de protocolo con la solemnidad que requiere el caso, se decretó el banderazo inicial por el gobernador del estado Lic. Benjamín Clariond, marcando con ésto el inicio de la Ruta. El Circuito se presenta serpenteado y ondulado con dos vueltas internas en redondo en las glorietas María Izquierdo y Diego Rivera, —el pintor y la Señora de Tamayo, también están de Vuelta—. Otra en

"U" en la avenida Fundadores y un pequeño repecho sobre 'Batallón de San Patricio' antes de meta, su trazado no deja de ser incómodo. Serán 98 kilómetros sobre Valle Oriente, se deberán realizar 28 giros de 3.5 kms. por vuelta, la décimocuarta se marca como meta intermedia. El carrusel rueda al igual que las manecillas del reloj. El alcalde de San Pedro, Fernando Margáin Berlanga, atento a todo lo que faltase. La carrera ya está en su curso.

De rompe y rasga, el compacto pelotón multicolor por la primera pasada, ante el aplauso y admiración de la gente instalada en plébrica tribuna. Un ruido como de avispas cruza zumbando. ¡"échenle borrao's"! se escucha por ahí. En la siguiente vuelta el primero que se armó de valor para fugarse en solitario es el mexicano Eduardo Graciano (Sol-Jalisco). En la tercera, Oscar Giraldo (Elektra-Zac.), rodó por el asfalto al derrapar su tubular delantero, del costalazo de impresión, solo sacó un tallón y de nuevo apurando el paso sin que nadie lo esperase, no hay tiempo ni de pestañear. Se advierte que la rebatinga apenas empieza.

Conforme avanzaba la prueba, Chano el escapado, obtenía más ventaja, en el cuarto recorrido se adelantó 50 segundos cuando se habían consumido 19' 14" a un promedio de velocidad de 43.674 km/h. Para ser el primer día todo va muy rápido. Al siguiente giro el Kelme tomó en serio las acciones, formados adelante y alternándose en cabeza le empiezan a recortar espacio al intrépido fugado, el Polti emplaza sus baterías y se une a ellos. Para la séptima se ejerce el control sobre Graciano. El grupo pasa compacto en la octava, no así tres corredores que se han rezagado. Giraldo, hombre de fierro esponja al fin, se ha integrado. Graciano había medido fuerzas, según lo expresó.

Nuevamente otro mexicano le pone acción para dejarse notar y toma ventaja, soporta el paso, es el sempiterno Eduardo Uribe (Canel's-Turbo), presenta peligro. La escena anterior se repite, los europeos aumentan el ritmo y

se le acercan, no lo suficiente porque al cierre de la 13 se escucha la campanada que anuncia la meta intermedia. Uribe pasa primero cuando se concluía el K.49 de la vuelta 14. Debió imprimir a sus piernas un ritmo de 42,680 km/h registrando un tiempo de una hora 8' y 53". Cierran más que rápido, Iván Quaranta (Polti), y Simone Biasci (Kross-M), para el segundo y tercero. Cumplido el objetivo, el fugado aflojó el paso y es absorto.

Posteriormente fueron los colombianos Julio Bernal - Víctor Herrera (Sol-Benotto), que trabajando por sus colores se dieron a la fuga, acompañados de Jorge León (Antioquía), a los tres gambusinos poco les duró la fortuna. El grupo sin romperse y sin aflojar el paso no permite grandes libertades. Sucedió lo mismo cuando se animó Miguel Arroyo (Corona-BMA), fuerza la marcha despegándose unos 100 metros aunque con no grata compañía, la reacción no se hizo esperar y pronto le cortan la libertad. Está claro, no lo van a dejar ni respirar. Asediado, de inmediato es reintegrado a filas. Aquí todos parecen llevar prisa, no hay tregua alguna. La temperatura sube a 29 grados, se sufre por el clímax, es un mucho batallar.

La quinta y última fuga de esta movida y endiablada carrera la protagoniza el francés Jean Henry (Corona-BMA), mostrando un fuerte pedaleo en redondo. Menos de cuatro vueltas le duró el gusto, el cúmulo de pedalistas contrarios rodaron más fuerte, cazándolo impunemente. En esta escapada la Vuelta 20 sería la más veloz del día con 4' 42". Los ataques se repiten.

Se avecina el final al ruido de la campana que anuncia la meta. Entran al giro 28, se escuchan nutridos aplausos y una ovación. Puntea Vicente Aparicio (Banesto). Los últimos momentos fueron más rápidos que los anteriores los equipos Kross y Kelme comandan las desenfrenadas acciones y se preparan el arribo. La embestida europea es en serio. Varios mexicanos también metidos hasta los codos en la intensa y frenética lucha, buscan la meta em-

pleando varias estrategias y tentativas.

Al salir de la recta sobre Fundadores atacan fuerte el repecho tomando la curva de la Vía San Patricio con severa velocidad rumbo a la meta grande. Miguel Arroyo con decisión volvió a tomar la punta, pero al voltear sobre su hombro izquierdo buscando un compañero que lo lanzara, al momento por la derecha le salió una chusma de europeos jalados por Santos González (Kelme), ya embalados y a todo lo que dan, como flechas surcaban el aire a ras del asfalto. Teniendo a unos metros la meta, sintieron que un objeto extraño para ellos, enfundado de blanco y con 'placas de Colorado' venía desatado y a toda máquina como catapulta tratando de estropear la fiesta europea. Alessandro Calzorari (Kross-M), con ese instinto felino relampagueante, muy a la italiana, trata de frenar al intruso arrojándolo a las vallas metálicas sin tocarlo, pero el camisa blanca con vivos rojos, increíble no se frena, con coraje y valor pasa como rayo a milímetros por el hueco que le pertenece y les abre un pavoroso boquete con la velocidad espectacular que ya de atrás traía su máquina desbocada impulsada a fuerza de poderosos pedalazos, desate similar a un torbellino huracanado. La hazaña equivale a relámpago tronante en día soleado bajo un cielo azul intenso.

Dos o tres metros antes, soltó sus manos de los manubrios en señal de victoria. ¡Lo había logrado! Qué agradable resulta que a veces los buenos ganen lo que es botín prohibido para los novatos. *You've done it now!* (¡Buena, la has hecho!)

Luis Villacaña que narraba emocionado el momento, micrófono en una mano y en la otra el acordeón de la lista, grita: "¡ies el número 65!, ¡el número 65!, ¡rápidamente ojeando la lista con H o sin ella!: "¡Miguel Meza!, ¡Miguel Meza de Guanajuato!" Villacaña profesional, Meza un novato aparentemente desconocido fuera de Ocotlán, Jal. —su tierra natal—, a sus 19 años se llenó de gloria al tiempo que

se recreaba con los brazos en alto, había dejado en la raya a los europeos, quizá en el momento preciso exclamó por dentro: "¡Ay Jalisco no te rajes! / me sale del alma gritar con valor / abrir todo el pecho pa' echar este grito. / Que lindo es Jalisco, palabra de honor. (?). Sin duda fue el héroe de la jornada. Como final de película resultó este trepidante y candente circuito.

El tremendo paso que imprimieron los más fuertes, obligó a que dos pedalistas abandonaran al llegar fuera de tiempo, el colombiano Giovany Barraganan (U.A. de G.) y el mexicano Juan Pablo González (Coca Cola-Gto.), compañero de Meza, hoy no salió en su día, en la pasada Ruta terminó en el lugar 33. Arroyo hizo lo que pudo y lo hizo bien en un terreno que no iba nada con sus características.

Miguel Angel Meza, el benjamín del pelotón, el hombre del día, en el pináculo del éxito, copado por la prensa nacional, con su expresión sencilla opinó que trató de mantenerse siempre en punta para evitar los cortes y tratar de estar en una posible fuga. Y agregó: "Los españoles estuvieron formados desde faltando diez vueltas tratando de colocar a sus mejores esprint'ers, además, gracias a Dios me sentía muy bien y me coloqué entre ellos".

Ivar Sisniega, Director de la Conade, se encargó de entregar y enfundar el suéter oro emblemático a Miguel Meza, recibiendo además una placa de reconocimiento de manos del Secretario de Desarrollo Social del Gobierno de Nuevo León, Lic. Felipe Enríquez; el público también le reconoce su hombrada y le aplaude. Lo mismo recibió Santos González —2o. lugar—. Sin que nadie pudiese dar mayor explicación, el italiano Calzorari —tercero—, nunca se presentó al podio de ganadores. Lo cierto es que tenía el rejón clavado, con esta actitud se ganó 'el oso' de la fiesta. Nadie le señaló que le baje a sus ñañas. Para él no hubo sanción, ni por el cerrón, ni por su indisciplina. Al terminar, todos rodaron 20 km más hasta el Hotel Sede, en el trayecto se pudo disfrutar la transmisión diferida, como en bandeja, nos tocó carro con tele, *porfa*.

Circuito Monterrey

Incluye la clasificación y tiempo de bonificación de la primera etapa.

LUG.	CICLISTA	PAÍS	EQUIPO	TIEMPO
1	Miguel Meza	Méx.	Coca Cola-Guanajuato	2h 17'27"
2	Santos González	Esp.	Kelme-Nabisco	a 04"
3	A. Calzorari	Ita.	Kross-Montanari	06"
4	Eduardo Uribe	Méx.	Canel's-Turbo	07"
5	Iván Quaranta	Ita.	Polti	08"
6	Simone Biasci	Ita.	Kross-Montanari	09"
7	Fluvio Frigo	Ita.	Kross-Montanari	10"
8	Josef Lontscharitch	Aus.	Karst Musher-Guanajuato	M.T.*
9	Miguel A. Martín	Esp.	Kelme-Nabisco	M.T.
10	Igor Flores	Esp.	Euskadi	M.T.

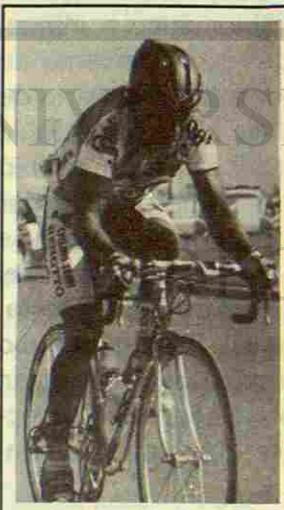
* M.T.: Mismo tiempo
Velocidad promedio 44.388 Km./h.



Prudencio Indurain, otro de los grandes guerreros españoles que se dieron cita en Monterrey. Revolucionario del ciclismo moderno.



Santos González, del Kelme, recibiendo de Ivar Sisniega la justa recompensa. Meza le hace mueca, ¡Ah qué muchacho!



Eduardo Graciano, fue el primero en animar la carrera.



Eduardo Uribe, salió por todo, logró la meta intermedia.

Zacatecas-San Luis, segunda cita formal a punta de nervios y estrés. ¡Vámonos jinetes..., al caballo! 'montados y armados'. ¡Ya dijiste!

*El que quiera ser mi amigo
tres cosas ha de tener:
buena silla, buen caballo,
buenas piernas pa' correr.*

Desde muy temprana hora al rayar el alba de nuevo día, jueves 23 de enero, se integraron las avanzadas para el pesado arrastre desde Monterrey a la ciudad de Zacatecas, el convoy lo formaron más de cien vehículos, la carrera de motores no se hizo esperar, había que recorrer 600 kilómetros y estar en meta antes de las 12 del día. Por primera vez y por fortuna, salieron por la vía aérea los ciclistas. 160 personas integraban el vuelo *charter* incluyendo a directivos, técnicos, oficiales, la carga preciosa, y las bicicletas, parecía que un pueblo entero se hubiese puesto en marcha.

Por tierra todos los demás, otra vez los ranchos. San Tuburcio, Zac., un ejido solitario a mitad del camino es parada obligada para ajuste de tiempo, espera, carga de gas y otros menesteres. En pasados tiempos de aquí o de Puerto Madero partía la etapa. Otrora, desde este lugar, se cantaron unos versos de la región: *Quieren repartir el queso / a nivel casi mundial / realizando el gran congreso / casi casi en un corral.* Hoy están al día las peripecias del viaje. Algunos con coraje o sin él, no doman bozal, se "güeyean" en abundancia, se califican unos a otros como cabritos mayores, de relajo se pitorrean hasta el gorro.

En el trajín del momento, ahora los zacatecanos no esperan a sus ciclistas a la orilla de sus serpenteadas y adoquinadas callejuelas. Están en meta y sobre el trayecto de partida para despedir a sus ídolos y hermanos, los famosos ángeles *Temerarios, versión II*: Domingo y Juan

Circuito Monterrey

Incluye la clasificación y tiempo de bonificación de la primera etapa.

LUG.	CICLISTA	PAÍS	EQUIPO	TIEMPO
1	Miguel Meza	Méx.	Coca Cola-Guanajuato	2h 17'27"
2	Santos González	Esp.	Kelme-Nabisco	a 04"
3	A. Calzorari	Ita.	Kross-Montanari	06"
4	Eduardo Uribe	Méx.	Canel's-Turbo	07"
5	Iván Quaranta	Ita.	Polti	08"
6	Simone Biasci	Ita.	Kross-Montanari	09"
7	Fluvio Frigo	Ita.	Kross-Montanari	10"
8	Josef Lontscharitch	Aus.	Karst Musher-Guanajuato	M.T.*
9	Miguel A. Martín	Esp.	Kelme-Nabisco	M.T.
10	Igor Flores	Esp.	Euskadi	M.T.

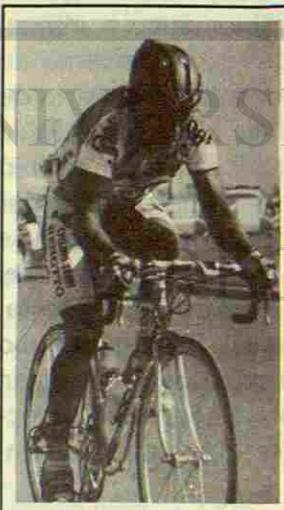
* M.T.: Mismo tiempo
Velocidad promedio 44.388 Km./h.



Prudencio Indurain, otro de los grandes guerreros españoles que se dieron cita en Monterrey. Revolucionario del ciclismo moderno.



Santos González, del Kelme, recibiendo de Ivar Sisniega la justa recompensa. Meza le hace mueca, ¡Ah qué muchacho!



Eduardo Graciano, fue el primero en animar la carrera.



Eduardo Uribe, salió por todo, logró la meta intermedia.

Zacatecas-San Luis, segunda cita formal a punta de nervios y estrés. ¡Vámonos jinetes..., al caballo! 'montados y armados'. ¡Ya dijiste!

*El que quiera ser mi amigo
tres cosas ha de tener:
buena silla, buen caballo,
buenas piernas pa' correr.*

Desde muy temprana hora al rayar el alba de nuevo día, jueves 23 de enero, se integraron las avanzadas para el pesado arrastre desde Monterrey a la ciudad de Zacatecas, el convoy lo formaron más de cien vehículos, la carrera de motores no se hizo esperar, había que recorrer 600 kilómetros y estar en meta antes de las 12 del día. Por primera vez y por fortuna, salieron por la vía aérea los ciclistas. 160 personas integraban el vuelo *charter* incluyendo a directivos, técnicos, oficiales, la carga preciosa, y las bicicletas, parecía que un pueblo entero se hubiese puesto en marcha.

Por tierra todos los demás, otra vez los ranchos. San Tuburcio, Zac., un ejido solitario a mitad del camino es parada obligada para ajuste de tiempo, espera, carga de gas y otros menesteres. En pasados tiempos de aquí o de Puerto Madero partía la etapa. Otrora, desde este lugar, se cantaron unos versos de la región: *Quieren repartir el queso / a nivel casi mundial / realizando el gran congreso / casi casi en un corral.* Hoy están al día las peripecias del viaje. Algunos con coraje o sin él, no doman bozal, se "gueyea" en abundancia, se califican unos a otros como cabritos mayores, de relajo se pitorrean hasta el gorro.

En el trajín del momento, ahora los zacatecanos no esperan a sus ciclistas a la orilla de sus serpenteadas y adoquinadas callejuelas. Están en meta y sobre el trayecto de partida para despedir a sus ídolos y hermanos, los famosos ángeles *Temerarios, versión II*: Domingo y Juan

Luis González a Eduardo el *Panda* Estrada, al campeón colombiano. . . Domingo González ganó esta misma etapa en la Ruta anterior, está listo para repetir. Con la venia, se reseña esta crónica como película de vaqueros: "¡Meza!, Aí te va el *Tito*," es también buen ejemplar y título del <<western>>.

Zacatecas, ciudad provinciana mexicana, Patrimonio Cultural e Histórico de la Humanidad, pródiga en arte virreinal, de clima benigno y confortable, su altitud lo dice: 2,400 msnm. Charola de plata con su Mina del Edén, ¡Eureka! hoy es una discoteca. Abiertos al bien y cerrados al mal, están los arcos del señorial acueducto "El Cubo", así lo llaman, belleza sin par. Su colonial caserío evoca a López Velarde con su 'Suave Patria': *Tu mutilado territorio / se viste de percal y de abalarío / tu casa es tan grande que el tren va por la vía / como aguinaldo de juguetería. / Patria (. . .) El Niño Dios te escrituró un establo / y los veneros de petróleo el diablo.* Tesoro invaluable, el poeta.

Antes de partir se escuchan las notas de la sinfónica del maestro, don Juan Pablo García y el tamborazo Zacatecano con banda de viento, mientras el funicular sube y baja al Cerro de la Bufa. Cerca de aquí se admira el Santuario del Patrocinio. El Museo de los Hombres Ilustres de la tierra: Jesús González Ortega, Pánfilo Natera, sin faltar el Pancho Villa afamado. No es posible dejar en el tintero el Museo Goitia, La Morisma, La Plaza de Toros de San Pedro, *is now Hotel*. En fin, todo un espectáculo de belleza, armonía y sinfonía digno de disfrutar.

Al son de la Banda, resuena la marcha zacatecana de Genaro Codina: *Prestos estad ciclistas a combatir.* Tal vez Tony Aguilar y sus caballos inspiran este romance: *El As de Oros ya se va / no lo volverán a ver / hasta el año venidero, señores / que lo vuelvan a correr.* Repican campanas, es día de fiesta. Frente a Palacio de Gobierno (el abrevadero), y ante la crema y nata de quienes manejan la política, los de la intelectualidad y todo el Estado Mayor de la Ruta, incluyendo caporales y caballerangos, con el

marco de la belleza de las bien criadas reinas zacatecanas y el pueblo todo, se otorga el banderazo de verdad entre vítores y aplausos cuya orden de entrada la toman 129 centauros. A lomos de las jaquillas de metal, sus prestos jinetes en el arrancadero, pican espuelas rumbo al potrero.

Con muchos bríos y a todo galope partió la cabalgata por la estrecha Avenida 1o. de Mayo, eran las 12:45 hrs., a las carreras también, se integró la caravana, el público en masa se apostó sobre las banquetas para despedir a todos. Se entra vertiginosamente sobre el arbolado Bulevard "López Portillo", al paso raudo se distingue a unos escolares que portan banderitas de los países representados. En el K.5 en la vecina Cd. Guadalupe, se pintó la primera raya volante. Eduardo Estrada se tomó en serio, le da una cala y una coza a la crisis y se la lleva. Siddartha Camil y el "caballón" radicado en Monterrey pero holandés Robert de Poel, ambos (Coca Cola-Gto.), relinchan fuerte y se ajustician el segundo y tercero. Curiosamente se hablan de tú con los animales. -¿Quién, tú? -los jueces. ¡Zacatelas!

Apenas se consumían los primeros 10 minutos de competencia y el mexicano hidrocálido Mario Alberto Velasco (Lemon One-Turbo), se separó del grupo, a su lado se enfila también su compatriota, el potosino Juan Luis González (Elektra-Zac.), y le empiezan a poner a los pedales como quien no quiere la cosa, van soltando la rienda arreando lo indecible, traen magníficos cuacos con rojos pecho-pretales, se pelaron solos, ya nadie los pudo atajar.

Se nos había quedado la buena onda de la organización del Injude-Zacatecas a cargo del Lic. Luis Maldonado Romero, todo un señor que apoya el ciclismo sobre todas las cosas y éste le responde con éxitos para alegría de los zacatecanos. La Federal de Caminos con 20 patrullas, seis motocicletas y el helicóptero cubre el operativo, ponen orden en la carretera y sacan a los nobles brutos bien labrados. La chusca periquera donde trepaban a los fotógrafos ya no apareció, al parecer se canceló por seguridad, hacen cabriolas para tomar la foto se comportan como caballitos

de feria. Los mecánicos ejecutan el paso de la muerte, se brincan de carro a carro. Integrada la caballería mayor, miden el terreno. Adelante, los escapados pasan raudos y veloces por Troncoso, en este poblado aparecen unos niños campesinos con una bandera nacional, tan grande que dificultan sostenerla por el golpe del viento. Según el Corrido, aquí -en la Hacienda de Troncoso- al caballo prieto rocío del Padre Julio Martínez, jamás lo vieron perder: *"-Llegaron unos señores del merito Monterrey / amarraron la carrera con 50 mil de Ley / Pegaso era su caballo / Longoria sus apellidos / Padre, Prieto y dinero / en la iglesia yo los quiero. . . (?)*

Como reza la canción, los muchachos quieren el dinero en sus alforjas. Los fugados dejan la cómoda pista que va a Aguascalientes para agarrar la carretera 49 rumbo a San Luis, se aventuran en la solitaria y pesada rúa carente de acotamientos, no hay comunicación en el *Radio Tour* a gritos y sombreras se van los valerosos dos, están unidos por el nacionalismo, hacen equipo contra el viento de frente y de lado que los azota feo. Algunos técnicos, utilizan celulares (Rescate 911), para tener mejor control de la carrera. Otros se entienden a señas. Los dos eran buenos gallos como "El Moro y El Zaino", nadie les pone freno, se han despegado notablemente de sus perseguidores.

Atrás, el grupo aún en la ancha pista permanece compacto, ocupan toda la cinta de lado a lado como en tercera dimensión, trotan sin prisa en espera afrontar la agotadora jornada de más de 200 k. Los jinetes iban adelantándose o se retrasaban hasta dar con sus compañeros, se sentía el calor suavizado por el vientecillo en contra que nunca cesó. Entran a la desviación y el grupo se estiró. La carreterita está bordeada de zacatal, algunos rodaban por tramos de terracería para estar a cabeza de silla. A lo lejos se ven solitarias palmeras, valles áridos que rematan en pequeños lomeríos escasos de vegetación. A la legua se ve que faltan manos a la agricultura, sobra valor a los fugados que van como en caballo de hacienda, por cierto están muy pare-

jos. ¡Que hermoso mirar correr! 'Al que no le guste el fuste. . ."

En el K.50 y 55 minutos de rodar, se disputaría la segunda volanta en el poblado Pánfilo Natera. Juan Luis González es primero y Velazco a medio segundo. Llevaban una ventaja de 7' 30". A esta diferencia Prudencio Indurain (Banesto), se apuntó el tercer lugar al presidir el pelotón de persecución, 'a grandes espuelas gran caballo'. Luchan también por atenuar el efecto de baches y rugosidades, la carrera por momentos parece jaripeo, a ratos espoleando arena y a veces subidos sobre la burra. Les dan orilla. ¡Total!, ni modo de hacer una tragedia.

El sol abrasador lastima más la piel de los blancos, 'se dan un quemón'. En el K.68 se cruza el límite, se está en tierras potosinas cuando se había trabajado hora y media. La fuga seguía aumentando la ventaja. En el poblado San Antonio, nuevamente escolares gritan vivas a México. Con cierto descontrol habría el necesario abastecimiento de líquidos y alimentos, dan un pienso. La topografía en ligero descenso los llevó a sostener un ritmo de 55 km/h, a este tranco buscaron la posta en Salinas. 'El tiempo apremia, 'atórenle 'qu'es' mangana', van de bajada junto al riel.

En la retaguardia "el potrillo" Miguel Meza (Coca Cola-Gto.), vestido de amarillo, pareciera que se sacó el tigre de la rifa, cargó por buen tramo el peso de la carrera por el precario apoyo recibido, tanto de sus compañeros como de los otros, que era de esperarse, hasta ahora es el muchacho de la película, el As. Chorchando le decían: "Somos tantos como vos (tú)". Dicho ésto, el tedioso acompañamiento perdía terreno. En el K.135 los fugados sacaban 14 minutos, bailaban la marcha cosaca. La pareja ya se había despachado en Salinas de Hidalgo, S.L.P., la meta volante. Aquí Velazco fue primero dejando el segundo sitio a González. Doce minutos más tarde el ítalo Quaranta (Polti), encabeza el pelotón para adjudicarse el tercero.

Bajo un sol que quema y una sed que mata, relumbra el par de muchachos y no claudican en su empeño, les quieren dar pa'bajo a todos, 'cabestean bien'.

Luego de brincar algunos repechos como salta un corcel las trancas, la carretera toca nuevamente el estado zacatecano. Al sur y a lo lejos se advierte la Sierra Azul, a mano derecha se observa el camino que lleva a Ojuelos, en el entronque una patrulla estacionada con su tumba burros en la defensa delantera. El federal 'nomás ve un burro y se clava'. Vigila que los muebles no entren a la carretera, dispositivo repetido para evitar accidentes o burradas lamentables. (1-4: emergencia). El fantasma que no se va y se quiere olvidar. Se suman al espectáculo gentes que vienen de la labor montados en los tractores y en sus equinos, saludan con los sombreros. Flaca la caballada.

En este tramo es zona de abastecimiento y de romper el grupo. El camino se tuerce rumbo al sureste con más repechos y columpios, algunos hoyos y asfalto maltratado. Al llegar a "Los Sandoval" en el K. 130 sienten el peso de la subida. La ventaja de los fugados empezaba a reducirse. El sol carcomía la fortaleza de los dos osados. El paisaje es agreste, reina en suelo potosino, el nopal, sobre la lechuguilla y los *casahuates*, en los pastos chamuscados por la resolana y la escarcha de la mañana. Aquí la cascabel pasea con gusto, también es madriguera del coyote matre-ro. Los espejismos alucinan barato, nobleza ranchera obli-ga.

Buscando tunas entre los huizaches encontré este romance norteño. Don Nemesio García Naranjo evoca al nopal: *Es el nopal mi predilecta planta / porque vive entre secos pedregales / sin pedir a los dulces manantiales / la ofrenda de sus aguas cristalinas / porque con sus raíces acerinas / los peñascos más áridos perfora / y porque virilmente se decora / con la mejor diadema, la de espinas/ (. . .) Porque transforma la humedad del viento / en el almíbar fresco de la tuna.*

'Pa' los bueyes del jaral, los caballos de allá mesmo'. Kilómetro 137, en un repecho secundario la caballería dispone carga, amarran fuerte el cincho, abren el tranco y

fraccionan el grupo, están decididos a lazar a los fugados 'que a la par con Londres' están agarrados de la pestaña de una abeja. El corte delantero lo integran once corredores; han tomado las acciones en estampida. Desde luego el líder Meza no es invitado y se retrasa. Están en cabeza trabajando de aporche: Arroyo (Corona-BMA), Espinosa-Pulinkov (Elektra-Zac.), Montaña (Ciao Italia), M. Carbajal -J. C. Rangel- Julio Bernal (Sol-Benotto), Goyenese (Kross M.), Villalobos (Canel's-Turbo), León (Antioquía) y J. Robles (Tenis K M). Enfrascados sobre su objetivo forman escaleras para cortar el viento que les pega de costado, bajan ligeramente, lo que los hace más rápidos. Se estaban jugando la etapa, el ascenso, la gloria, la buena fama. A semejanza de cuatreritos robavacas. Ya los tienen san-chitos, les dan buena correteada.

En la marca de los 173 k. pasando la ranchería de Santa Teresa, los fugados son manganeados, la épica aventura había concluido; estos cuando menos logran gancharse a la nueva fuga. 'No es igual atrás que en an-cas'. El paso aflojó un poco y pronto el lote se incrementó (al paso por Mexquitick), con otros cinco "pura-sangre": Santos González (Kelme), De las Cuevas (Banesto), De Vries (Polti), *Chepe* García (Sol-Jalisco), y Zárate (Sol-Benotto). Prácticamente en este selecto agrupamiento hete-rogéneo, todos los equipos favoritos están representados. Son 18 corredores los que buscan la victoria. Están de cara al sol, 'caballo a caballo'. ¿Quién ganará?, la moneda está en el aire. En el K. 185, se deja la estrecha carretera continuando por una doble, justo en el entronque a Guada-lajara.

Para cuando menos pensaban, la caballería pesada ya está en las goteras de la capital potosina, amarran correas para el arribo, preparan la estrategia. Manuel Carbajal siente que la etapa puede ser suya, se ajustaba a la medi-da, tiene la percha, y empieza a buscar alternativas, los nervios lo quieren derrotar, sus compañeros que son ma-

yoría le dan ánimos. Villalobos, 'el cuarto de milla' pensará lo mismo y está más comprometido por los colores potosinos que porta. Arroyo, *war-horse* (caballo de batalla), no se descarta. Los fierros están en la lumbre. Son avisados que la meta está a 5 k. al tiempo que pasan por el Parque Tangamanga. El operativo es espectacular y cerrado, sin embargo una moto particular brinca la cerca y se mete a la comitiva 'como Pedro por su casa', pronto echan fuera al intruso caballo de acero. Los de adentro asemejan briosos caballos finos, su tranco largo los define, van muy rapidito y con buena letra.

Los ataques están a la orden, los caballos lusitanos y troyanos quieren zafarse, los de Meta y Caldas jalan sobre los pedales, el zigzagueo los lleva a uno y otro lado de la Avenida Diagonal Sur. El grupito se rompió al avistar los europeos demasiada gente frente al edificio del Injude, su desplante es controlado. Concentrando su dureza en forma abrumadora atacaron de nuevo sobre el puente de la Avenida Universidad que dobla a la izquierda en ángulo de 120 grados. Desde arriba del desnivel se detectó la meta, ligera rayada y arrancada espectacular en la bajada. ¡Arre bonito, arre! a los de Cali y Manizales como que su alazán se les quiere quebrar.

La recta final al poniente sobre Universidad llevaría rápido a meta. A escasos mil metros el embalaje fue en serio, se pasa zumbando frente a la Alameda Juan Sarabia. A 400 ms., el arco final. Villalobos comienza a despuntar. Arroyo, Montaña, Santos van por la meta, los demás no se han rendido. Tito amarra sus nervios, justo a tiempo salta de atrás, con el fuste azota los pedales, suelta la rienda, fuerza y vitaminas, no va solo, sus compañeros le allanan el terreno, lo lanzan. Con esa chispa detonante que posee, brinca a los primeros y los segundos no pueden saltarlo, en un cierre espectacular no apto para cardiacos y ante un público eufórico que también respira hondo. Carbajal sin soltar manubrios se alza con el triunfo, les sacó dos cuer-

pos de ventaja. Segunda victoria consecutiva para los mexicanos, hoy fue para el *cowboy chowy* (Vaquero chido) el monarca nacional, se convertía también en el nuevo líder. El Sol-Benotto tomó todo, 'el vara de mando' Ramos, Rosendo estaba que no se la creía, su equipo trabajó de maravilla, es la cuadra de la divisa oro-celeste. *He knows everyting*. (él sabe como hacerlo) 'Al ojo del amo engorda el caballo'.

Héctor Hernández, coordinador de la recepción y espléndido anfitrión, no descuidó ningún detalle. La fiesta estalló al tiempo que una Diana surcaba el viento, se escuchan las notas alegres de la tierra bendita, la acuarela potosina de Pepe Guízar: *Yo soy de San Luis Potosí / es mi barrio San Miguelito; / del centro de México soy / soy por Dios corazón solito / (. . .) ¿En dónde manito? / donde el águila paró / y su estampa dibujó / en el lienzo tricolor*. Ya en la caballeriza, Manuel, jinete indomable, caballerosamente atiende a la prensa:

"-Todo salió bien en esta jornada -dijo Carbajal-. Hoy la clave del éxito fue la labor de equipo que me cobijó toda la jornada y trabajó hasta el final de la misma. En el cierre de la etapa simplemente aproveché el remate-". Agregando: "-Lo más importante es que los ciclistas mexicanos estamos en la pelea y son los principales protagonistas de la competencia". Asegurando que espera conservar el suéter hasta Guadalajara, las condiciones le favorecen, y se abriga un gran optimismo.

La otra cara de la moneda: Reventando cabalgaduras, entraba el apurado grupo de persecución a más de dos minutos. Miguel Meza se derrumbó hasta la posición 22 de la clasificación general, para algunos esta noticia cayó como 'patada de mula'. Difícil sería para él la Ruta, le marcarían sus protagonismos por haber mostrado tempranamente sus armas. Las mulillas llegaron arrastrando a los últimos ciclistas.

En la contraparte de la agotadora y cruel jornada abandonaron dos corredores, el mexicano Ricardo Paredes

(H. Mercurio-Qro.) y el ibérico Javier Ochoa (Kelme), la bici al rincón, marchaban a casa, lástima por ellos. A los corredores europeos, sus asistentes les tumban la sal con una esponja humeda, como a los caballos del hipódromo. Aquí a este detalle se le llama 'baño vaquero'. Luego los masajean y listos pa'otra. 'La cáscara guarda el palo', dicen por mi tierra, se dan su "manita de gato".

Las caponeras, potrancas finas. Protuberante atractivo visual.

Por la noche de jueves y la mañana del viernes mucha actividad. Don Javier Noyola y su vástago, el dinámico Lic. Javier Noyola Valdés, directores de *Mercurio*, tendiendo la mano a todos. Francisco Godínez de *Tecno Bici*, siempre activo. Las edecanes o madrinas Graciela y Alicia Vaca, las flores más bellas del ejido. Las rusitas-mexicanas, las hermanas Ivanova, amadrinan al *Turbo* y a la Planta de Bicicletas del mismo nombre, a cargo del supermán mayoral, Sandro Alessi y de Alejandro Jiménez.

Ellas, arrancaban suspiros, todos clavados en sus entalladas licras, quieren derrapar en sus curvas su corazón, se quedaban con las ganas, sólo se conforman con un 'taquito de ojo'. Mucho garañón italiano por aquí. René Járquin de *Lemon One* con sus madrinas de lujo, una güera y otra morena. Tomy, la de Soto la Marina, desbordando coquetería de la buena con su blanca minifaldita al vuelo departiendo sonrisas a granel. 'Caballo grande, aunque no ande', qué chulada de animal. *To send ones women love to s.o.* (Donde hay una mujer, hay una ilusión), pareciera la Ruta también un concurso de bellezas. Si no fuera por ellas y los días de quincena, qué sería la vida. Todo lo contrario, cómo creen.

La tierra de Mauricio Mata, hoy llena de convivencia deportiva de la buena. 'Las piernas de Malena sí valen un millón'. En francés esto así es: *qui aime bien chatie bien*, (quien bien te quiere te hará llorar). <<Don Primo>>

René Mejía, premiando vía sus trofeos de metal con el sello Bonanza.

La coplita que se cita a continuación es obra de un chavito (potrillo) de segundo grado de colegio, que responde al nombre de Jacinto López. ¡Ah loco!, tenga su azúcar, tenga su toque:

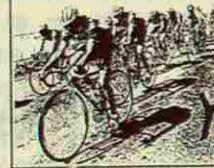
"Estaba la tuza haciendo
para el tuzo una camisa
la tuza que se descuida

y el tuzo que se la pisa." (se supone que la camisa)

A golpe de notas musicales El grupo <<Exterminador>> no se queda atrás: . . . *esa noche los muchachos se burlan / y la morena pide más, y la morena pide más... / si la morena pide más / si la morena pide más / pues dale lo que quiere / candela, candela / acábala, acábala / si la morena...*

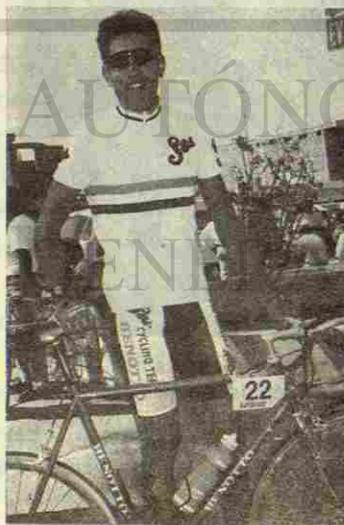


Vértigo en la meta de San Luis. Más rápido que el relámpago: ¡Tito Carbajal!. "Nana cachimba", auténtico azote. El vuelo del Águila, iba y venía.





Las trepidantes bellas reinas potosinas. Pocos los afortunados. ¡Adiosito!
(Fotos: EXCELSIOR. Alejandro Guzmán / José Luis Fuentes.)



Manuel Tito Carbajal se ha transformado en la Luz de la farola y, a punto de constituirse en Astro Solar.

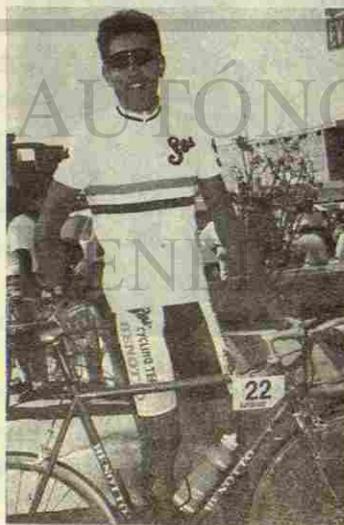
La titánica escapada y el descontrol de San Luis a León, Gto. La ciudad de León en plena fiesta de San Sebastián y Feria Regional.

Como preámbulo brillante y emotiva ceremonia con pitos, flores, globos y banderas de las naciones participantes, que en cierta forma retrasó la salida programada para las 13:00 horas. Arranque controlado apenas a tiempo de que los potosinos abrían paso a los ciclistas, muchos chamacos despiden a la larga caravana al paso por las calles, como ya es tradicional, con porras y aplausos. Se palpa el efecto televisión, que por su difusión, aquí la Ruta ya toma fuerza. Partían de Palacio de Gobierno sobre Venustiano Carranza al poniente. Se le dio una vuelta a la ciudad para regresar por la Diagonal Sur, doblar a la derecha por el Bulevard Juárez y enfilarse a la autopista libre a Querétaro, colgados en el tiempo pasaban las dos de la tarde cuando sobre la marcha, cayó la roja. 'A la una tomo tuna, a las dos, grano de arroz'. A la postre este retraso sería de consecuencias. Hoy se atacará la montaña en el Vergel. 191 k. de trayecto con dos metas volantes. Es viernes 24 de enero. El día está como pa'lavar. Son días de tardes cortas.

El pelotón rodó compacto por una cinta asfáltica clara y aceptable. En sus primeros kilómetros, un intento de fuga fue controlado de inmediato. Se deja la autopista y se entra a la carretera vecinal 37 que va a Villa de Reyes, ya estaban escapados Eduardo Uribe (Canel's-Turbo) y Josef Lontcharitch (Tenis Karst-M.), se arrojaban a la aventura que ni ellos mismos imaginaban, larga y difícil, a la postre fructífera para ellos, pues se pensaba que se repetiría el cuadro anterior. ¿Quién triunfará?, para qué discutir si la suerte está echada (?). Ambos sienten que ahora es cuando; con paso firme fueron despegándose del grupo que los consintió demasiado por no presentar serio peligro en la clasificación. Ellos van a una y una.



Las trepidantes bellas reinas potosinas. Pocos los afortunados. ¡Adiosito!
(Fotos: EXCELSIOR. Alejandro Guzmán / José Luis Fuentes.)



Manuel Tito Carbajal se ha transformado en la Luz de la farola y, a punto de constituirse en Astro Solar.

La titánica escapada y el descontrol de San Luis a León, Gto. La ciudad de León en plena fiesta de San Sebastián y Feria Regional.

Como preámbulo brillante y emotiva ceremonia con pitos, flores, globos y banderas de las naciones participantes, que en cierta forma retrasó la salida programada para las 13:00 horas. Arranque controlado apenas a tiempo de que los potosinos abrían paso a los ciclistas, muchos chamacos despiden a la larga caravana al paso por las calles, como ya es tradicional, con porras y aplausos. Se palpa el efecto televisión, que por su difusión, aquí la Ruta ya toma fuerza. Partían de Palacio de Gobierno sobre Venustiano Carranza al poniente. Se le dio una vuelta a la ciudad para regresar por la Diagonal Sur, doblar a la derecha por el Bulevard Juárez y enfilarse a la autopista libre a Querétaro, colgados en el tiempo pasaban las dos de la tarde cuando sobre la marcha, cayó la roja. 'A la una tomo tuna, a las dos, grano de arroz'. A la postre este retraso sería de consecuencias. Hoy se atacará la montaña en el Vergel. 191 k. de trayecto con dos metas volantes. Es viernes 24 de enero. El día está como pa'lavar. Son días de tardes cortas.

El pelotón rodó compacto por una cinta asfáltica clara y aceptable. En sus primeros kilómetros, un intento de fuga fue controlado de inmediato. Se deja la autopista y se entra a la carretera vecinal 37 que va a Villa de Reyes, ya estaban escapados Eduardo Uribe (Canel's-Turbo) y Josef Lontcharitch (Tenis Karst-M.), se arrojaban a la aventura que ni ellos mismos imaginaban, larga y difícil, a la postre fructífera para ellos, pues se pensaba que se repetiría el cuadro anterior. ¿Quién triunfará?, para qué discutir si la suerte está echada (?). Ambos sienten que ahora es cuando; con paso firme fueron despegándose del grupo que los consintió demasiado por no presentar serio peligro en la clasificación. Ellos van a una y una.

Un hato caprino pasta en el lomerío, a la voz del pastor no se espantan. Una cabra montés. . . ¡pero de lujo!, trae ganas de ganar el monte. Caminó.

Atrás, el resto prefirió la protección de marchar en grupo. El vuelo del *Águila* iba y venía casi al ras del suelo. El Radio Tour y los receptores funcionaban con efectividad. A los 50 k., en Villa de Reyes, S.L.P., Uribe se adjudicó la primera meta falsa del recorrido con Josef para el segundo, al tiempo que el reloj marcaba una hora de caminar, dispuestos a todo, subieron el ritmo. El pelotón pasó seis minutos después comandado por Robert de Poel (Coca Cola-Gto.), para el tercero -victoria pírrica-. Los primeros seguían comiéndole terreno a los señores dueños. Mucha gente en meta, de aquí partió la etapa de la Ruta del '94. El termómetro también subía, parecieran los días ardientes de verano. Pintan de colores el asfalto y el desierto.

Ya es suelo de Guanajuato, cuando el sol pesaba a plomo, empezó un largo martirio para los ciclistas, otro más se unta bronceador. Un estrecho camino lleno de parches y hoyos quebrantahuesos estropeaban las llantas y aflojaban tuercas y músculos. ¡Sáquenlos de aquí! Eduardo Graciano (Sol-Jalisco), ya con muchas hora de vuelo, 'le tocaba abrir con la más fea', él había salido tras ellos, avanzaba rápidamente desplegando toda su capacidad, sabía lo que son sus alas, los tenía cerca. Colombianos y europeos lo dejaron ir, tampoco representaba peligro.

El grupo se redujo por una caída y múltiples pinchazos, varios se aventaron una chilena, pero con todo y bici. Se pasa por abajo de un puente de ferrocarril, la celeste máquina, lenta sin prisa, accionaba su ronco silbato arriba de los ciclistas en señal de saludo. Los hombres del riel les transmiten potente vibra y buenos deseos. 'Que la fuerza te (los) acompañe'. Rompen moldes por donde pisan. ¡Ah!

Se ataca la pendiente hacia San Felipe Torres Mochas. En el K.70 se presenta esta segunda meta, donde la población espera paciente como cada año. Los niños no

tuvieron que abandonar sus clases, se les dió la salida temprano. Los punteros estaban en aparente comodidad con ventaja de 20 minutos. Josef cruzó primero luego Uribe, ellos sí hacían la tarea, anulaban el tiempo y el espacio. Graciano que flotaba en solitario, se adjudicaba la tercera posición a tres minutos de los punteros. Mostraba su fuerza ofensiva, sería su última osadía. Quizá por eso los soles se durmieron un tanto en sus laureles y no emprendieron la caza pensando que *Chano* les llegaría. Sigue dando de qué hablar, suda la gota gorda y se le tapa el carburador por la nerviolera. ¡Ah caray!

A la zaga, los favoritos rompieron el pelotón al cundir la voz de alarma luego de ser informados de la pavorosa ventaja, y para ensombrecer más el panorama, otra caída en el K.95, mermó el grupo. El suelo empeoró más. El contorno es similar al día anterior, matorrales, suelo estepario erosionado, un solitario cactus es testigo. Graciano sucumbía luego de ponchar y quedar sin abastecimiento, sin agua. -Severos con él los jueces- la desesperanza, la sed y el coraje lo rindieron en su loco intento, siguió en la batalla pero estaba fundido, 'Válgame el Santo Señor de Chalma'. Ronda por estos lugares "El Chupacabras". Nadie está al margen de los trajines del día.

Adelante del poblado "Los Arrastres" se ataca una subida hasta la rancharía "Palo Colorado" a 2,400, msnm. En un tramo de 15 k. se baja a 2,300 m., se aproximaba la montaña grande, un paredón imponente ante los corredores, el asfalto mejoró. A 150 k. efectivos, un camino sinuoso con dobles herraduras y espuelas llevaba a la cima. Sobre los pedales y a ratos sentados ambos fugados a paso lento, tienen fuerza para enfrentar el Puerto. En el K.107 pasan frente al Mirador de la Sierra Cuatralba de Guanajuato llamado "Vergel de la Sierra", faltarían ocho kms. para coronarla. Desde aquí es el darse cuenta del afán de los ciclistas por vencer la montaña.

Enfocando los catalejos al infinito se advierte que de

las rancherías bajan familias campesinas y caporales de reses bravas, montados a caballo y en trocas, dejaban sus quehaceres venían a disfrutar el bello (para ellos) espectáculo. En otra perspectiva, en realidad trágica, más bien. Tanto porque, técnicos y mecánicos, no se daban abasto ante la situación de descontrol y percances. En la caravana de vehículos se libra otra batalla eficaz a punta de estrés y de nervios, por momentos se perdía la brújula. El terreno también era duro para ellos. Los del servicio mecánico neutral no se daban abasto. Quien aquí se truene, queda a merced de los zopilotes y más si sucumbe en una hondonada.

A una altitud de 2,700 m. se instaló la meta de montaña ya cerca de León, por la previa ventaja los de la fuga lograron arribar solos, de nueva cuenta el austriaco se coló primero. Porque la montaña no es su fuerte, Uribe, sufriendo y exhausto coronó segundo. Minutos más tarde, el colombiano César Goyenece (Cross M.), fue tercero. Aitor Osa (Banesto), cuarto. Luis Espinosa (Elektra-Zac.), quinto. La diferencia se acortó a 5' 43" al tiempo que empezaba el peligroso descenso con curvas y más curvas. Con dedicatoria, Goyenece demostró su clase dejando tirados a los favoritos en esta sierra rompepiernas. Todos tuvieron que esforzarse para doblegar la dificultad de la topografía.

El Bajío a la vista, el paquete de persecución se empezó a armar, ya agrupados se apuró el tren de la carrera en una carretera de camellón central en aceptables condiciones, siendo los velocistas, los que alternándose, tiraban fuerte. Manuel Carbajal (Sol-Benotto); el *Golden Boy*, portador del suéter amarillo con cintas tricolores, por momentos tomó el mando, su liderato estaba en peligro. Los Soles aceleraban la marcha, habían supuesto que el Antioquía trabajaría como lo propalaron, producían estos una reacción de coraje y sentimiento multiplantón, cuando se dieron cuenta de la realidad ya era tarde, "El Oso" jugó su mejor carta: ¡la estrategia!, no iba a poner a trabajar a

sus ballenatos para el beneficio de otros, al fin y al cabo faltaba lo mejor, por eso le fue y le vino. Se cumplió el adagio: 'Más sabe el diablo por viejo. . .' Ya pardeaba la tarde, era la hora del conejo.

Por ende, los que figuraban en cabeza de carrera, con sed de victoria no aflojaban el ritmo, en el K.177, al paso por la "Hacienda de Arriba", la diferencia se acortó a 4' 32". Insuficiente aún porque Manuel asegurara la camiseta dorada que ya prácticamente tenía perdida. Claro, el austriaco se encontraba a 2' 11" al tomar la salida. Uribe, más lejos en la clasificación acumulada. La meta en León a 14 km. El crepúsculo comenzaba a extenderse y el primer murciélago iniciaba su ronda. El binomio tenaz trabajaba como si fuera barbechando la tierra sin soltar las manceras del arado y con esto mantener viva la esperanza, siempre con la vista al frente sin mirar atrás. Moraleja: la unión hace la fuerza. De que llegan, llegan. Desafían a los pronósticos, también a la cachetona Rosa de los Vientos.

Al caer el sol, la ciudad había encendido sus luces, la gente tenía más de dos horas aguardando la llegada de los sufridos de la carretera, programada para las 17:15, ya eran las 18:30. La televisión entró en vivo a transmitir el arribo desde la toma de helicóptero por el retraso de tiempo. La dupla solitaria, codo con codo, hombro con hombro, entraba por el Bulevard Miguel Hidalgo ya pletórico de almas, doblaban a la izquierda para tomar López Mateos, ellos habían trabajado de sol a foco, la puerta de la ciudad los bendecía porque peleaban como leones, respondían a la expectación despertada ante la sapiencia de la afición leonesa. 'El que llega más primero ayuda a su compañero'. A "Tito" no lo calienta ni el sol, menos la noche, se la cobraban gacho.

Al paso por el Estadio, el dúo dinámico dispuesto a cerrar con todo lo que les quedaba. Frente al Centro de Convenciones la meta anhelada. Uribe soporta el último jalón del austriaco, ante la alegría indescriptible de la multi-

tud por el regalo especial. Josef, cruzó primero, impuso su ley. Los amigos de León vivieron también el momento de arribo del grupo cuando ataca Santos González (Kelme) a la par con César Goyenece, ambos aseguraron ganar el embalaje para la tercera plaza a 3 minutos 51 segundos de Josef. ¡Había nuevo líder!, fue la apoteosis.

Es de destacar que la cámara del *fotofinish* no registró claro la película y surgió la confusión, los tiempos no cuadran. Son 'fregaderas': A Miguel Arroyo (Corona-BMA) lo ubicaron a 18' 33" del ganador y en la General en el lugar 77 a 16' 47" de Lontscharitch. Lo querían dejar 'como al que chifló en la loma', otros corredores estaban en el mismo caso, reinaba el maremágnum en las mesas de trabajo. Roberto Coca, furioso, a grito pelado acicateaba a los responsables del problema: Danilo Magi, presionado, se las gastaba grueso, ¡Qué carácter!. . . La prepotencia es inadmisibles, la noche todo lo oculta. Les faltó a estos señores un *sunlight*. (Foco luminoso que se emplea en tomas nocturnas) o un *chip* en cada bici.

La junta técnica se concluyó ya de madrugada, 'trastumbando la lomita'. Se producen rectificaciones. Arroyo, en efecto, había llegado en el grupo y apareció a 2' 11" del liderato, 'aclarando amanecer'. Los que no se salvaron y terminaron fuera de competencia son: Robert de Poel (Coca Cola-Gto.), Fabio Zacchi (Heber M.-Qro.) y Jareth Ilhuicatzá (Viva Tlaxcala-IMSS), 'Válgame la chinquillosa mosca'. Allí quedaban tres mosqueteros sin haber conocido el incienso del triunfo ni saboreado la satisfacción completa de la meta final. Para que no se preste a topillo y evitar el argüende, los demás quedaron tablas y colorín colorado.

Hilarión puso el toque de buen humor, incrédulo y sorprendido le dice a su compañero: "–pero Lonchis, ¿Qué es ésto?. . . ¿A dónde vamos a parar?". El hijo de Maximiliano le responde: "–No, Hilarión, si no vamos a parar, ¡Vamos a seguir!", y estalla la algarabía de la raza.

"¡A qué buey Hilarión!", decían ellos. ¡Ah raza. . .! La alegría era contagiosa no era para menos, el Club Ciclista *Tenis Karst-Musher* es equipo mexicano y para orgullo leonés. El austriaco en su mejor nivel óptimo. *Felice* como el de los alpes suizos, rodeado de osos. El güero es efectivo y se precia de serlo. ¡Benditos quienes lucir le vean! –sé que Hilarión aguanta carro–.

Josef, vestido de amarillo, luego de recibir en el podio los merecidos trofeos entre ellos los besos de las bellas, ya en serio y en perfecto español –su madre es española– no podía ocultar su felicidad, declaraba a los medios: "–Buscamos los primeros intermedios, pero nunca imaginamos que la fuga iba a ser lo definitivo hasta los últimos cinco kilómetros cuando pudimos llegar en solitario", –agregando–: "Conocía los últimos kilómetros, y eso fue una ventaja y ha sido una larga jornada donde trabajamos mucho. Tener el suéter de líder motiva a cualquiera".

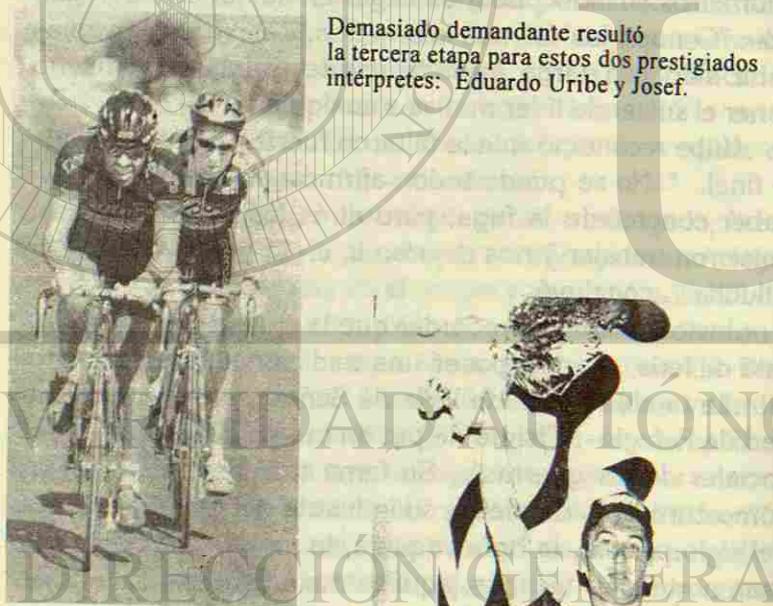
Uribe reconoció que le faltaron fuerzas para el embalaje final. "–No se puede todo –afirmó–, ha sido sorpresivo haber concretado la fuga, pero atrás los colombianos no quisieron trabajar y nos dejaron ir, en lo personal estoy en la lucha." –concluyó–

Justo también es recordar que la ciudad de León, Gto. está de feria, además posee una tradicional herencia cultural. La también llamada Valle de Señora –de la Luz o Ciudad de Refugio–. "Islote de paz en medio de las marejadas sociales de los guerras". Su fama traspasa las fronteras como curtidores de pieles, su industria del calzado arranca del siglo pasado, la bota vaquera, la mejor, y la cuera que usan nortños y texanos, aquí se manufactura. En el mes de mayo se celebra la Feria de la Virgen de la Luz, con corridas de toros de Postín, peleas de gallos, amén de carros alegóricos, reinas, exposiciones agrícolas, ganaderas, industriales y artesanales. El torero Antonio Velázquez (q.e.p.d.) es uno de los hijos predilectos. Se practican muchos deportes, pero el ciclismo es el de más arraigo y

tradición por ser el deporte del pueblo y para el pueblo; usted y yo no pagamos nada por verlo y disfrutarlo. 'El pan y el cariño no han de ser recalentados'.

Y mientras que bajo el atractivo de la hora se discurre plácidamente por avenidas y jardines congestionadas de una multitud ecuánime y temperante, que disfrutaba a base de café con brioches y otros refrescos inocentes. El comentario era generalizado: "ganó Hilarión, ganó León, abrochó José, el austriaco (. . .), de aquí pa'l real sólo estos chicharrones truenan". Alto y largo como su apellido es el nuevo líder, es notable su personalidad, da feria de más y va pa'largo pero bueno, ya basta de la vida en rosa y de Josef y demás, mejor a'i se los dejamos, isanseacabó!

Demasiado demandante resultó la tercera etapa para estos dos prestigiados intérpretes: Eduardo Uribe y Josef.



Lonscharitch, tiene una buena razón. La vida en la carretera arriba de la bici, le rinde frutos. Atrás parecen haber quedado los oscuros recuerdos



Ajuste y velocidad a la europea en la etapa San Juan-Guadalajara.

*Todo pasa y todo queda
lo nuestro es hacer caminos,
caminos sobre la mar.
Caminante no hay camino
solo estelas en la mar
golpe a golpe, paso a paso. . .*

La cuarta etapa programada a 160 km. de San Juan de Los Lagos-Guadalajara, vivió un desafío dentro de los imponderables, siendo recortada en distancia a 148 km. El arrastre por tierra de León a San Juan de los Lagos, Jalisco, se vio truncado. Este factor resultó un parteaguas para los ciclistas ya que la distancia se rasuró utilizando para esta prueba una cómoda autopista luego de permanecer surto el grupo por un buen tiempo.

El no poder partir de San Juan, obedeció a que las festividades religiosas previas al Día de la Candelaria, impidieron la llegada de la múltiple caravana de vanguardia que había partido desde León, antes de la salida del sol de ese sábado 25, día tan señalado. Ante este hecho no previsto por "La Organización", se manejaron alternativas para resolver el problema: Resulta que los fieles que llegaban a pie a este pueblo desde distintos lugares de la región en procesión, impidieron también el acceso a los ciclistas desde 30 km. antes de llegar al kilómetro cero de partida. La carretera totalmente taponeada, sumado a esto, un accidente más adelante, también obstruía el paso, las aguas están enturbiadas. 'Después de ahogado el niño, a tapar el pozo'. No se puede, como se dice comúnmente, sacársela de la manga.

En contraposición con lo anterior, afortunadamente a los directivos les brotó el alma de carperos e improvisaron bien la nueva ruta. Lo bueno: Evitan peligro. Lo malo: Olvidan avisar con tiempo. Desde luego se justifica la

tradición por ser el deporte del pueblo y para el pueblo; usted y yo no pagamos nada por verlo y disfrutarlo. 'El pan y el cariño no han de ser recalentados'.

Y mientras que bajo el atractivo de la hora se discurre plácidamente por avenidas y jardines congestionadas de una multitud ecuánime y temperante, que disfrutaba a base de café con brioches y otros refrescos inocentes. El comentario era generalizado: "ganó Hilarión, ganó León, abrochó José, el austriaco (. . .), de aquí pa'l real sólo estos chicharrones truenan". Alto y largo como su apellido es el nuevo líder, es notable su personalidad, da feria de más y va pa'largo pero bueno, ya basta de la vida en rosa y de Josef y demás, mejor a'i se los dejamos, isanseacabó!

Demasiado demandante resultó la tercera etapa para estos dos prestigiados intérpretes: Eduardo Uribe y Josef.



Lonscharitch, tiene una buena razón. La vida en la carretera arriba de la bici, le rinde frutos. Atrás parecen haber quedado los oscuros recuerdos



Ajuste y velocidad a la europea en la etapa San Juan-Guadalajara.

*Todo pasa y todo queda
lo nuestro es hacer caminos,
caminos sobre la mar.
Caminante no hay camino
solo estelas en la mar
golpe a golpe, paso a paso. . .*

La cuarta etapa programada a 160 km. de San Juan de Los Lagos-Guadalajara, vivió un desafío dentro de los imponderables, siendo recortada en distancia a 148 km. El arrastre por tierra de León a San Juan de los Lagos, Jalisco, se vio truncado. Este factor resultó un parteaguas para los ciclistas ya que la distancia se rasuró utilizando para esta prueba una cómoda autopista luego de permanecer surto el grupo por un buen tiempo.

El no poder partir de San Juan, obedeció a que las festividades religiosas previas al Día de la Candelaria, impidieron la llegada de la múltiple caravana de vanguardia que había partido desde León, antes de la salida del sol de ese sábado 25, día tan señalado. Ante este hecho no previsto por "La Organización", se manejaron alternativas para resolver el problema: Resulta que los fieles que llegaban a pie a este pueblo desde distintos lugares de la región en procesión, impidieron también el acceso a los ciclistas desde 30 km. antes de llegar al kilómetro cero de partida. La carretera totalmente taponeada, sumado a esto, un accidente más adelante, también obstruía el paso, las aguas están enturbiadas. 'Después de ahogado el niño, a tapar el pozo'. No se puede, como se dice comúnmente, sacársela de la manga.

En contraposición con lo anterior, afortunadamente a los directivos les brotó el alma de carperos e improvisaron bien la nueva ruta. Lo bueno: Evitan peligro. Lo malo: Olvidan avisar con tiempo. Desde luego se justifica la

medida, el programa está sujeto a cambios, la marcha es imposterizable no hay escape.

Visto el asunto desde distintas aristas, algunos lamentaron el no haber podido comprar territa de San Juan, que es como 'la Meca' para los sanjuaneros. Resumiendo el cuento, encontramos que la Ruta fue poco estimada en este supuesto pueblo ciclista, el gobierno también se quedó cruzado de brazos. Aquí las romerías son ley. 'Agua le pido a mi Dios y a los aguadores nada'.

La Vuelta México tiene desconocida memoria histórica, pero se recuerda que la primera (y consecuentes) etapa (s) de León a Guadalajara eran de un tiro, con 250 km. de recorrido, incluso con tramos largos de terracería. En 1948, 'en el año de la nanita', ésta fue ganada por Francisco Cataneo con un tiempo de 8 horas 59 minutos, toda una proeza. En aquellos tiempos no existían los modernos arrastres ni las rápidas autopistas. *Los caminos de la vida. . . , ahora pavimentados.*

Si este texto asemeja una navegación, es mera coincidencia. El mar es buena onda, sin embargo hoy es mar desconocido, los muchachos al alba para el cambio de nave.

Con este estado de cosas, Raúl González vuelve a brillar como capitán de navío y Casola es el pastor del rebaño, lo siguen como si fuera un hechizo. Se eliminan las dos metas volantes programadas para Jalostotitlán y Tepatitlán, bajarán paulatinamente de 1,700 msnm. a 1,580 se está en territorio de Jalisco al sur de Jalos. Las hazañas de Ángel Zapopan Romero y Rafael Vaca siguen vigentes. En estas fechas es bueno acordarse de los grandes. ¡Todos al abordaje!. *Il mare é un po'mosso* (El mar está picado).

Luego de librar la primera caseta de cobro, cae el banderazo. De inmediato la autopista se pone al rojo vivo, se entra a una nueva modalidad de competencia, la velocidad impera, no hay favorito, los planeadores tienen venta-

ja. Los técnicos mueven sus corredores como si fuesen arpones de balleneros, lo que aumentó la emoción al haber dos carreras en una. ¡Todos a cubierta!, es lucha de corsarios, no hagan olas porque como el jibarito, *salen locos de contento con su cargamento para la ciudad.*

Desde un principio el pelotón se mueve nervioso, varios se alistan para armar la clásica fuga del día entre ellos José Luis Jiménez y Patricio Ruiz (Sol-Jalisco). Empeñados en dar un susto a los favoritos le ponen coraje, los dos son de la tierra y quieren llegar temprano a casa. Pero los favoritos se supieron defender, respondieron con las mismas armas, tal vez espantados por lo sucedido el día anterior, no les permitieron libertades, no hay contemplaciones. *Il mare é burrascoso.* (Hay mar de fondo). De esto se dan cuenta los marinos sicilianos.

Aquí se nota más la marca que viene ejerciendo Espinosa sobre Arroyo, éste sale y pronto el colombiano está pegado a su rueda como sanguijuela. La etapa de los columpios, peyorativamente hablando se le puede llamar a esta jornada. No cesan los pedalazos y los ataques continuos, por inercia se producen los cortes, levantan las bicis hasta 60 km/h. Navegan a toda vela, son marineros de agua dulce, un amor en cada puerto, la mayoría son del hogar, algunos *ser mandilones*. ¿Que qué es un mandilón?: Se las dan de muy muy y no hacen nada de na', serán chileros o gaviotas.

En el K.23 una oncenena de rutereros se integran en punta. Tirando fuerte empezaron a ganar terreno marcando velocidades desquiciantes, Remando sobre el asfalto estaban ahí los mexicanos: Ricardo Chávez (U. A. de G.), Aulogelio López (Sol-Jalisco), Juan Gabriel Sánchez (Viva Tlaxcala-IMSS), Julio Alberto Pérez - Manuel Hernández (Lemon One-Turbo) y Patricio Ruiz. Los colombianos José Luis Vanegas (Ciao Italia), Víctor Herrera (Sol-Benotto) y Oscar Ospina (Elektra-Zac.). Los europeos Igor Flores (Euskadi) y Thierry Bourguignon (Corona-BMA). Diferentes colores

un mismo objetivo. Los imberbes héroes del día tenían algo en común, nada que perder y sí mucho que ganar, no están dispuestos a morder el polvo de la derrota.

11 corredores, 22 piernas; similares a aspas de molino mueven las ruedas a gran velocidad, como la vieja canción: *Las bicicletas, niña hermosa, son las que andan por allí / igual que el ferrocarril.*

A medida que estos vanguardistas descuentan millas y millas, aprovechan la parte alta de 'los chipotes' para observar hacia atrás y encontrar que allá muy lejos, las luces de las patrullas delataban la presencia del pelotón, pero también que se habían desplegado otros pedalistas. *Por allá se ven también / un montón de bicicletas / que acaparan la atención / ahí con más violencia / las veremos ya correr.* Se mueven como peces en el agua y a la vez hay mucha represión por los lavaderos (concreto ondulado).

Novedades a estibor. Los cortes atrás están al día, aunque el grupo más grande se mantenía unido hasta atrás. Adelante, los fugitivos debían pararse sobre pedales para subir los repechos y luego inclinarse en las bajadas como en las marejadas y lograr mayor velocidad. *Las de adelante corren mucho, las de atrás se quedarán. ¡a agua alla gola (con el agua al cuello), ¡algo flota sobre el agua! De popa a proa se lanzan salvavidas. ¡Sálvese quien pueda!*

El camino es un solitario andar entre llanos limpios y amarillos, huérfanos promontorios cortados al ras en su cresta. Son los Altos de Jalisco, qué bonitos.

No hay gente a la orilla de la pista, solo pastan rebaños de ovejas, algunas vacas también engordan, no faltan a la vista los establos lecheros, las granjas avícolas y gallineros. Sin embargo, los amigos de Tepatitlán, se han movido un poco al norte para ver pasar desde el puente de la carretera federal el paso raudo de sus queridos y esforzados ciclistas. La autopista los lleva rumbo al norte paralelos a la libre. Al pasar por la caseta de cobro se cumplían dos horas de refriega.

A llano limpio se advierte un puñado de niños y jóvenes venidos desde no sé donde, pedaleando sus bicicletas hasta aquí. Vienen supuestamente a contactar la carrera. Sin duda son parte de la gente que se quedó plantada en Pegüeros. Se chupan sus salvavidas.

La oncena había ya descontado 95 kilómetros, faltaban 43 para la meta, demasiados considerando la precaria ventaja sobre el grupo grande: 3' 16". *Chinon risica non rosica* (Quien no se arriesga no pasa la mar). Sin embargo, al final no ganarían nada de nada.

La marcha por ambos bandos es en serio por la alternancia. Entre el grupo y la fuga se encontraba flotando bajamar y en gran velocidad, el español José Vicente García -tiburón a la vista- (Banesto), -quien asemeja en su físico y en el pedaleo a Miguelón, su excompañero-, cuando pareciera que llegaba, un desperfecto en su bicicleta lo puso pie a tierra. Un mecánico de cejas hirustas trata en vano de arreglar rápido el desperfecto, no a tiempo ya que fue absorbido de inmediato por el paquete que ya venía como buque de guerra seriamente decidido y con rapidez para cazar a los fugados, que aunque no presentaban serio peligro en la General, nadie está de humor para permitir bromas ni libertades. Herrera sí preocupaba a los de Antioquía, mismos que se sumaron a la persecución desafiando las olas del asfalto que se presentaron en algunos tramos, le querían quemar la cabellera y lanzarlo a los tiburones. El buque a todo vapor por el ancho mar, aquí no hay playa ni calles solas.

'Los dueños de las pizzas', corredores del Polti, Kross, Euro-Mop, *ipso facto*, tomaron el mando del timón y a velas desplegadas avanzaban pronto. Una línea azul celeste, al estilo maratón, marcaba la Ruta hacia la meta, alguien pensó que por el color que gobierna el estado, -'piden pan y no les dan!-. Al paso vertiginoso de éstos, los fugados a cada momento eran atraídos como imán ya en los suburbios de Guadalajara. Se advierte que el previo

trazo de la Ruta aquí no se ha movido. Se llega a la Casa de la Fama de Juan José Arreola o al Rancho Grande de Tito Guízar. La capitanía de puerto y el faro los detecta cerca. ¡Barco a la vista!. Se advierte que algunos traen parche al ojo y garfio en mano.

El comando motorizado es de nuevo espectacular, y es la de su tendencia inherente el generar ruido y más ruido para que transeuntes y otros bichos no interfieran el paso raudo de los dueños de la calle que como río de colores, desbocado va al mar. Efectivo además, porque genera expectación. La gente sale a las carreras de sus casas y se suman más las almas: "¡Son los ciclistas mamá!", que llegan según los románticos; como golondrinas cada año sin respetar Estación, hoy no vienen de San Juan Capistrán California, partieron de Monterrey. Ruedan por la Calzada Revolución. Los pícaros así lo ven: Cierren puertas y ventanas, escondan a las hermanas, ahí vienen los pirañas con todas sus mañas. El castellano no es muy puro como se advierte, es una verdadera plaga. Mia pues. ¡A'i vienen... a'i vienen!

Las metáforas también presentes. A tres kilómetros de meta la fuga es neutralizada al estilo europeo, el peligro es conjurado. Es un viraje que cambia la nave de rumbo. La línea color mar, continúa en el asfalto de la Avenida Alcalde, a medida que los profesionales europeos velan sus armas a estibor y se preparan la llegada bloqueando alternativas de sorpresa de los escualos, orientan la vista sobre puerto. Los Vikingos Meza y Carbajal se someten a un análisis frío y calculador, están dentro de la bataola, quieren formarle otro chubasco a la Lupita en el ojo del huracán; estos mexicanos, contra viento y marea van llenos de arrojito y al filo del agua. Se dan baño de pueblo.

Los jaliscienses de corazón y como ya es tradición, provocan una lluvia de papel picado de colores, que cae de lo alto de casas y edificios, palomas al vuelo emprenden otra carrera atisbadas por el ruido del repicar de campanas

y por el barullo de motores y sirenas, los aplauden con sus aletas por ser valerosos. Respondían al furor que ha causado la Ruta. La ola verde sin control, idesatada!

La meta en unos metros. ¡Atiza! los terrestres piratas europeos en el mar revuelto, movían sus naves al contoneo rítmico de los rápidos movimientos de equilibrio. El dorado jefe filibustero Lontscharitch (Karst-M), venía en la cresta de la ola por el centro rompiendo el aire, pero Biasci es viejo lobo de mar. Sin titubear un instante y atacando en el esprint final, por la parte de afuera y cerrando al centro, con un sexto sentido combinado de fuerza ciclónica y rematado con golpe de timón. El ítalo Simone Biasci (Kross M.), cruzó la meta viento en popa, sobrado impone su voluntad, nadie detuvo su navegación. (*Perfetto eil protagonisti della nuova generazione italiana.*) *I pesci grossi mangiano i piccoli.* (El pez grande se come al chico). Dos suéteres blancos nacionales estuvieron muy cerca de presidir la raya, el camisa blanca con vivos rojos y el que porta el tricolor. Josef amarró el segundo y Miguel Meza (Coca Cola-Gto.), el tercero. La pasarela muy concurrida, las minifaldas reinan sobre los campeones.

Por supuesto, cómo no pues, que cante el mariachi tapatío de Pepe Guízar su Guadalajara al borde de un ataque de chelas: *Guadalajara, Guadalajara / tienes el alma de provinciana / hueles a limpio, a rosa temprana / a verde jara fresca de río, / son mil palomas tu cacerío: / Guadalajara, Guadalajara / sabes a pura tierra mojada.*

Mientras todo volvía a la normalidad Gianni Savio comentaba: "Esta victoria es fruto de la ambición de nuestro Club que fuerza atrás la marcha y le preparó el embalaje a Simone que es nuestra carta fuerte". A la vez, Biasci agregó: "Todo el mérito ha sido del equipo que trabajó a tope. Todo el pelotón se durmió un poco, pero cuando llegó el momento, todos colaboraron y alcanzamos a los fugados en los últimos kilómetros."

Una baja más, Roberto Cuevas (Heber-Mercurio Qro.),

no terminó la etapa y naufragó. Agarra su patín, ini hablar! En el mar no todo es felicidad.

"Vive feliz ahora mientras puedas, / tal vez mañana no tengas tiempo. . . Así canturrea un músico de lentes oscuros afuera de un café en la Plaza Tapatía. La plazota maravilla, vibra y no escatima la estancia de sus visitantes de honor.

Vámonos pues de fiesta esta noche: *To get frunk, to Tequila. For the postmodern, there is a large old house that was abandoned for many years and then rehabilitated; this is where you will find the Bar Roxy; there are parties on the weekends and beer is served. If you need a parther there is the Café Oui in the Plaza Vallarta.*

Quiere bailar el mariachi loco, le pedían la canción del tomate: *Tómate esta botella conmigo. . .* La desmañada y la resaca, como quisiera. ¡Martina!: -¿De quién es ese llavero que tiene destapador?

Con relación a la multicitada avenida, parque y otros lugares que llevan el nombre de *Alcalde*, llano es pensar que se honra al Presidente del Ayuntamiento de esta ciudad, sin embargo se trata del apellido de un fraile dominico que llegó a Guadalajara para ocupar la silla episcopal de la Nueva Galicia. Había nacido en la Villa de Cigates, provincia de Nueva Castilla de Vieja, España en 1701. Se le conoció como "El Fraile de la Calavera", respondía al nombre de Antonio Alcalde. Sorpresas te da la vida.

Un periodista entrevistaba a importante político de la entidad, presente en el evento: -"Dígame señor -le pregunta-. ¿Cree usted que los políticos podrán ser substituidos alguna vez por las computadoras?". -"Jamás! -responde con absoluta convicción-. Las computadoras no pueden decir mentiras, incumplir promesas ni enriquecerse en forma ilícita. . ."

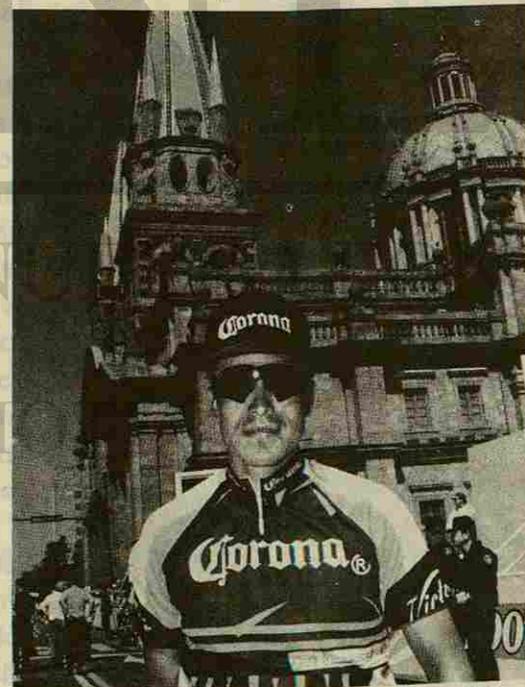
Hoy todo ha cambiado, es el espejo de la sociedad en que vivimos. ¡Fuera celulares! hasta que se extinga *El Llano en llamas* de Juan Rulfo.

. . . a que pelao sinvergüenza / se ve que no conoce la moral. Canta Lupe Esparza, el de <<Bronco>>.

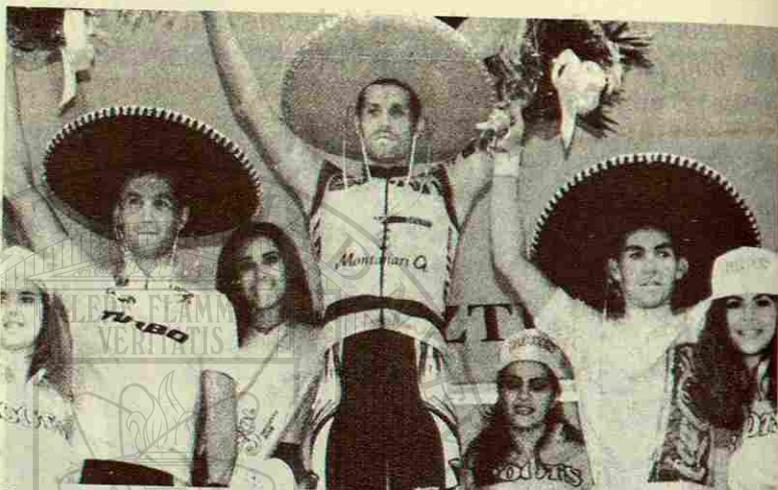
Levantate Concepción / pa' écharme una gordas / que me voy pa' la labor. 'Es por demás batallar cuando el amor no empareja', isale!



Profusión de fuerza y velocidad la del ítalo Simone Biasci en la llegada a Guadalajara, por los extremos Carbajal y Meza, demasiado cerca.



Miguel Arroyo Rosales en la casa de las Chivas Rayadas. Siembra vida, para que haya más oxígeno en las ciudades.



Como para enardecer al público femenino: Josef, Simone y Miguel aparecieron sobre el podio con sendos sombreros charros. Las niñas ganan 4 a 3.



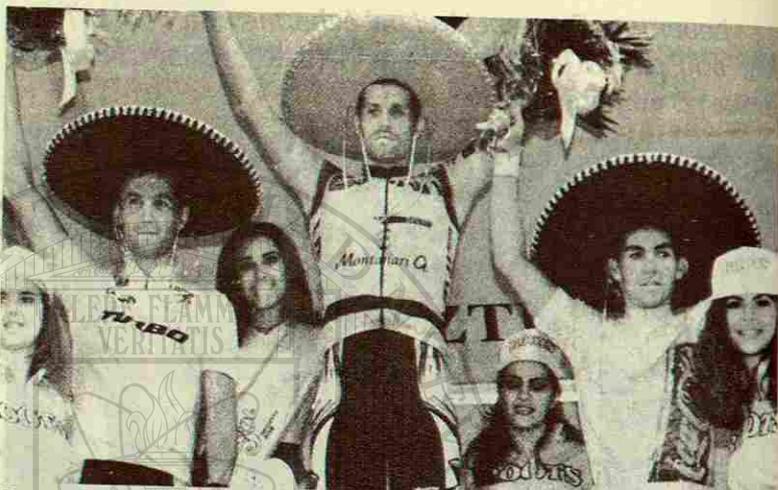
Sin perder detalle de la acción, la cámara registra todos los detalles de la fuga de Santos y Gerrit en el circuito tapatío, la velocidad a todo lo que da.

En el Circuito dominguero, todos quieren ser primero. Raúl González emplea las matemáticas y produce otro inminente ajuste.

La quinta etapa se vive en el Circuito Guadalajara. (100 km. enero 26/97). Programada para las 12 del mediodía fue movida de horario para las 14:30 horas, argumentando que se empalmaba con la transmisión televisiva del clásico de futbol Chivas vs Aguilas (efectuado en la capital de la República). Lo más razonable del cambio es acoplar el horario con la transmisión en vivo de la etapa por TV13-7. Todo bajo control. Víctor Tapia, comandó con acierto el ciclismo de Jalisco, está listo para apreciar la corrida desde lejecitos en una arena con taquilla a la baja, la autoridad deportiva cree que es un evento de menor oferta.

De todas formas las personas que siguen el ciclismo, así también algunos pedalistas estuvieron desde temprano disfrutando el paseo de domingo cerca de meta. El líder Josef, tirando mucho chopo se dio tiempo para vestirse de medio charro, repartir autógrafos, calzarse un sombrero ancho y pasear de amarillo en un carruaje tirado por una yegua. Los demás admiraban a las lindas chicas tapatías. Para ellas era todo lo contrario, querían su aparrucho rompecostillas y dispuestas a ser pedaleadas, tendrían que esperar. No faltaban otras que sin prejuicios brincaban las vallas en tumulto buscando a Miguel Meza para saludarlo, tomarse la foto y pedirle autógrafos al chamaco que vale lo que pesa.

25 vueltas al céntrico circuito de cuatro kilómetros, gran tribuna con arranque y meta frente a la Plaza de Armas sobre la Avenida Alcalde, teniendo como marco la majestuosa Catedral, con sus columnas toscanas, remata-



Como para enardecer al público femenino: Josef, Simone y Miguel aparecieron sobre el podio con sendos sombreros charros. Las niñas ganan 4 a 3.



Sin perder detalle de la acción, la cámara registra todos los detalles de la fuga de Santos y Gerrit en el circuito tapatío, la velocidad a todo lo que da.

En el Circuito dominguero, todos quieren ser primero. Raúl González emplea las matemáticas y produce otro inminente ajuste.

La quinta etapa se vive en el Circuito Guadalajara. (100 km. enero 26/97). Programada para las 12 del mediodía fue movida de horario para las 14:30 horas, argumentando que se empalmaba con la transmisión televisiva del clásico de futbol Chivas vs Aguilas (efectuado en la capital de la República). Lo más razonable del cambio es acoplar el horario con la transmisión en vivo de la etapa por TV13-7. Todo bajo control. Víctor Tapia, comandó con acierto el ciclismo de Jalisco, está listo para apreciar la corrida desde lejecitos en una arena con taquilla a la baja, la autoridad deportiva cree que es un evento de menor oferta.

De todas formas las personas que siguen el ciclismo, así también algunos pedalistas estuvieron desde temprano disfrutando el paseo de domingo cerca de meta. El líder Josef, tirando mucho chopo se dio tiempo para vestirse de medio charro, repartir autógrafos, calarse un sombrero ancho y pasear de amarillo en un carruaje tirado por una yegua. Los demás admiraban a las lindas chicas tapatías. Para ellas era todo lo contrario, querían su aparrucho rompecostillas y dispuestas a ser pedaleadas, tendrían que esperar. No faltaban otras que sin prejuicios brincaban las vallas en tumulto buscando a Miguel Meza para saludarlo, tomarse la foto y pedirle autógrafos al chamaco que vale lo que pesa.

25 vueltas al céntrico circuito de cuatro kilómetros, gran tribuna con arranque y meta frente a la Plaza de Armas sobre la Avenida Alcalde, teniendo como marco la majestuosa Catedral, con sus columnas toscanas, remata-

das a la par en torres gemelas, "dos alcayatas que miran al sol". A espaldas de Catedral, en la Plaza de la Liberación, destaca desde aquí el Teatro Degollado. En escalinatas de Palacio de Gobierno plasmó su arte el gran pintor de esta tierra, José Clemente Orozco, considerado símbolo de México. Cuando uno creyó haberlo visto todo, surgen nuevos ingredientes en una cadena que podría nunca tener fin.

En la bicicleta de Aulogelio López (Sol-Jalisco), fue instalada la cámara portátil de TV. El Comisario ordenó una vuelta de reconocimiento. Unos metros por la Avenida Alcalde rumbo al sur, vuelta a la derecha sobre Av. Juárez -pavimento con adoquín en regular estado-. Se llega al Parque Revolución, ahora rumbo al norte por Federalismo para voltear en la calle Jesús García. Aquí se nota el pavimento quebrado frente al Parque Alcalde. De nuevo a la derecha sobre la avenida del mismo nombre (Alcalde) hasta el cruce con Morelos donde sin parar baja la bandera y los ciclistas abren el compás del círculo concéntrico dentro del cuadrante a la vuelta y vuelta. La gente ocupa todos los lugares de la tribuna, a las banquetas les falta presencia. Un cartel de lujo para una fiesta que no defraudó.

'Al son de la negra' partía lo que sería una etapa de acciones violentas, mismas que inician desde la largada, siendo los primeros protagonistas el español Santos González (Kelme), y el holandés Gerrit de Vries (Polti), quienes en fuga presionaron al pelotón para que rodara bastante apurado. Para la novena vuelta la ventaja era de un minuto 29". Doce giros y es meta intermedia, la dupla europea gana el pan con sudor. González es primero, De Vries a media rueda, segundo, al tiempo que el reloj marcaba 1h. 9' 59". No aflojaron, dejando claro cuales eran sus intenciones. Miguel Ángel Martín (Kelme), se desprendía para lograr la tercera plaza.

Entonces el grupo se retrasó no un poquito, sino un muchote. De buenas a primeras la reacción no se hizo

esperar. Se vive nuevamente la fusión de los equipos Sol Benotto - Jalisco para pescar la fuga, no se trata que sea un pleito ranchero, aplican los soles la ley del Morfin: 'uno nunca sabe'. Trabajan a fondo sin permitir canongías, pescan la fuga. ¡Buena en cuadro grande!

López, con camarita bajo el sillín registra las acciones para la tele y la deja correr. Eduardo Uribe (Canel's-Turbo), empeñado en sacarse la espina, vuelve a reincidir, ahora junto a Zárate (Sol-Jalisco), intenta nueva escapada estando cuatro vueltas en cabeza de la prueba, formaban un frente común en contra de todos los <<capos>> del pelotón, éstos no los dejaron, los dos no pudieron terminar la canción "El Rey": . . . *me enseñó que mi destino / era rodar y rodar / después me dijo un arriero / que no hay que llegar primero / pero hay que saber llegar*. Desentornados vulneran sus fuerzas.

En la decimasexta vuelta se produjo una caída múltiple, donde seis corredores rodaron por el asfalto. Los más perjudicados fueron Maurizio Semprini (Euro-Mop), y René Diers (U.A. de G.-Jal.), ambos se vieron obligados a abandonar la competencia tras sufrir heridas de consideración, por fortuna no de graves consecuencias. Mauro Trentini (Euro-Mop), el gran estelar de esta formación, se retiró de la carrera aquejado de fiebre. Ezio Piccolo y la propia Ruta sufrieron dos bajas muy lamentables.

La posición de honor se disputa previamente. Meza. . . Meza. . ., gritaba la gente desde la penúltima vuelta, el chamaco conforta el ánimo. Al entrar a la Avenida Alcalde se formaron los europeos para preparar el remache. A los 100 metros estaba ya la meta. Iván Quaranta (Polti), en cabeza de los que cerraban a toda velocidad toma el carril izquierdo al tiempo que otra lluvia de confeti volaba por el viento. Igor Flores (Euskadi) y Josef (Karst-Musher), llenos de coraje le disputaban la rueda, por la derecha y abierto Meza (Coca Cola-Gto.), no se inmuta ante nadie, cerraba como cohete. M. Carbajal (Sol-Benotto), ágil de mente y

más fuerte, pegado a vallas le falta espacio para pasar. Manotea a Josef y se impulsa vertiginosamente sobre la meta. Meza la tenía, era suya, al tiempo que Manuel avienta la bicicleta sobre la meta y por milímetros se la estafa por un pelo de rana en un final de *Photo finish* y al son del jarabe tapatío. Terminó así este carrerón de muchas emociones.

Hilarión y el propio Josef protestaron el jalón pero no prosperó su reclamo. La televisión sí captó el empujón. Repartidas voces aseguran que a decir verdad, el resultado deja mucho que desear. Tito desempataba, los mexicanos ganaban 3-2, les puso a los grandes 'una reverenda y dos con sal'. Si impresionante fue su victoria en San Luis, aquí lo superó. Los Soles se fueron hasta los cuernos de la luna.

-"Ganar hoy ha sido reconfortante para la moral."- En el Sol-Benotto todo era optimismo, y agregaba: -"Mañana será una jornada clave debido a que los tres puertos de montaña obligarán a marcar diferencias y será un excelente parámetro para medir mis posibilidades en la general."-

Linda Broon arroja la toalla por su corredor Juan Segura (Coca Cola-Gto.), es el cuarto hombre que quedó fuera en este aguerrido circuito, él también se cayó.

A título individual, para algunos la Ruta Azteca es mucho más que ciclistas y bicicletas. Así las cosas, después de un motivo más que suficiente para constituir un guateque, fiestecita o reventón, pero en esta ocasión no hay descanso programado, ni lo habrá, sin tiempo siquiera para tomar una piña colada en Puerto Vallarta. Los marichis callaron.

Vox pópuli.

Se dice por aquí que un buen charro mexicano debe tener una vieja y una mula; eso sí, que la vieja no sea muy mula y la mula no muy vieja. Que a varios italianos y a propios charritos, se les vio muy aplicaditos con las chavas, no es novedad, es una tradición muy a la tapatía. Y como se suele decir: "ya se les pasará, son cosas de la edad". Por si las moscas 'yo a mis hijas me las llevo, el que bailó bailó'. *Amour passager* (son amores pasajeros. En francés) Vale.

¿Cuál es el colmo de un ciclista? -pregunté-. La respuesta no se hizo esperar: -"Permitir que le pedaleen a su vieja." Se templan y destemplan fierros. En una palabra, o en dos, todo termina. ¿De qué se trata?

Déjenme les cuento. . .

Números hasta Guadalajara.

Las diferentes clasificaciones son después de concluir las primeras cinco jornadas:
GENERAL - 750 KILÓMETROS RECORRIDOS - MEDIA 42.784 Km./h.

Lug.	Ciclista	Nac.	Equipo	Tiempo
1	Josef Lontscharitch	Aus.	Karst Musher-Guanajuato	17:32:91
2	Manuel "Tito" Carbajal	Méx.	Sol-Benotto	a 1:51
3	Santos González	Esp.	Kelme Nabisco	1:53
4	César Goyenece	Col.	Kross Montanari	2:07
5	Gerrit de Vries	Ita.	Polti	2:09
6	Armand de las Cuevas	Fra.	Banesto	2:11
7	Luis Espinosa	Col.	Elektra-Zacatecas	2:11
8	Juan Fco. Villalobos	Méx.	Canel's-Turbo	2:11
9	Julio Bernal	Col.	Sol-Benotto	2:11
10	Miguel Arroyo	Méx.	Corona-Big Mat Auber	2:11

V ETAPA - 100 KMS. - CIRCUITO GUADALAJARA - MEDIA 40.789 Km./h.

1	Manuel Carbajal	Méx.	Sol-Benotto	2:27:06
2	Miguel Meza	Méx.	Coca Cola-Guanajuato	M.T.
3	Igor Flores	Esp.	Euskadi	M.T.
4	Iván Quaranta	Ita.	Polti	M.T.
5	Josef Lontscharitch	Aus.	Karst Musher-Guanajuato	M.T.

EQUIPOS

1	Sol-Benotto	Méx.	52:45:06
2	Canel's-Turbo	Méx.	a 11'
3	Karst Musher-Guanajuato	Méx.	1:53



Close-up de Manuel Tito Carbajal y Mario A. Velazco.



La mercadotecnia de la Ruta Azteca contagi6 a los tapatíos. El circuito volvió a repetirse al son del mariachi.

Otro arrastre hasta Zamora, Michoacán. 'San lunes, ni las gallinas'.

Se deja Guadalajara y los buenos recuerdos en la Fuente Minerva, viene en cascada el clásico verso de una melodía popular: *Adiós mi Guadalajara / ya me voy qué l'e he de hacer / (. . .) Virgencita de Zapopan / cuídame pa' no caer.*

La sexta etapa Zamora-Morelia comprende el ataque a tres puertos de Montaña y cuatro metas volantes. 150 Km. totales de competencia, por lo que se pronostica de alta competitividad entre colombianos y europeos que se han visto neutralizados por los mexicanos. Josef, el As de Oros, sale de nuevo como líder. En la segunda posición a menos de dos minutos y bien prendido, Manuel Carbajal, su rival. Altitud 1,550 msnm., temperatura 22 grados, humedad relativa 56, anda un frente frío por aquí.

La lucha cotidiana a las primeras horas de la mañana desde la Perla de Occidente en arrastre masivo hasta Zamora, donde ya la población estaba reunida como en día de fiesta por el rumbo de la salida a Morelia frente al parque sobre la glorieta Juárez y la calle que va a La Estancia. En 1990 la etapa Guadalajara-Zamora la ganó Hilarión Sánchez, escapado cien kilómetros. Hoy cumple sus bodas de plata, 25 años arriba de la bici. Los zamoranos lo extrañan "horrores".

No faltan en Zamora las consejas y leyendas del pasado: Que se llama así desde 1540 en recuerdo de una ciudad española homónima fundada por mendocinos, o Xacuaro, nombre tarasco que significa lugar o sitio de verdura (hermosa mancha de verdor, más bien). Su primera capilla fue edificada por franciscanos bajo la tutela de Vasco de Quiroga. El poeta e insurgente José Sixto Verduzco refiriéndose a sus vecinos, (si bien es verdad o no) dijo así: *-"Sin hacienda ricos / sin hazañas godos; / entre*



Close-up de Manuel Tito Carbajal y Mario A. Velazco.



La mercadotecnia de la Ruta Azteca contagi6 a los tapatíos. El circuito volvió a repetirse al son del mariachi.

Otro arrastre hasta Zamora, Michoacán. 'San lunes, ni las gallinas'.

Se deja Guadalajara y los buenos recuerdos en la Fuente Minerva, viene en cascada el clásico verso de una melodía popular: *Adiós mi Guadalajara / ya me voy qué l'e he de hacer / (. . .) Virgencita de Zapopan / cuídame pa' no caer.*

La sexta etapa Zamora-Morelia comprende el ataque a tres puertos de Montaña y cuatro metas volantes. 150 Km. totales de competencia, por lo que se pronostica de alta competitividad entre colombianos y europeos que se han visto neutralizados por los mexicanos. Josef, el As de Oros, sale de nuevo como líder. En la segunda posición a menos de dos minutos y bien prendido, Manuel Carbajal, su rival. Altitud 1,550 msnm., temperatura 22 grados, humedad relativa 56, anda un frente frío por aquí.

La lucha cotidiana a las primeras horas de la mañana desde la Perla de Occidente en arrastre masivo hasta Zamora, donde ya la población estaba reunida como en día de fiesta por el rumbo de la salida a Morelia frente al parque sobre la glorieta Juárez y la calle que va a La Estancia. En 1990 la etapa Guadalajara-Zamora la ganó Hilarión Sánchez, escapado cien kilómetros. Hoy cumple sus bodas de plata, 25 años arriba de la bici. Los zamoranos lo extrañan "horrores".

No faltan en Zamora las consejas y leyendas del pasado: Que se llama así desde 1540 en recuerdo de una ciudad española homónima fundada por mendocinos, o Xacuaro, nombre tarasco que significa lugar o sitio de verdura (hermosa mancha de verdor, más bien). Su primera capilla fue edificada por franciscanos bajo la tutela de Vasco de Quiroga. El poeta e insurgente José Sixto Verduzco refiriéndose a sus vecinos, (si bien es verdad o no) dijo así: *- "Sin hacienda ricos / sin hazañas godos; / entre*

sí parientes / y enemigos todos." Zamora también es cuna de Alfonso García Robles, primer Premio Nobel otorgado a un mexicano.

Las vicisitudes de las guerras y la fortuna siempre los han acompañado. En 1910 también les llegó *la bola*, Ireneo y Melesio Contreras en medio de una concurrida serenata, lanzaron el grito de ¡Viva Madero! y la lucha nunca terminó. Con "Tata" Lázaro en el poder y Francisco J. Mújica en Obras Públicas se inauguró esta carretera y sobre ella parten los ciclistas a toda máquina rumbo a Morelia, allí aterrizarán, es la una de la tarde, 119 pedalistas quedan en competencia. ¡Es hora de despegar!, hasta los confines de la sierra.

En las primeras pedaladas, casi sin calentar piernas se produjo el primer intento de escapada, se pronunciaron los españoles Santos González (Kelme), e Igor Flores (Euskadi), rodaron solos unos metros cuando saltaron del grupo Prudencio Indurain - Armand de las Cuevas (Banesto), juntos los cuatro ibéricos trataron de fugarse en un terreno que no les iba de gane. *Bene curris, sed extra viam* (van muy aprisa pero por camino erróneo), -traducción del latín-. La reacción no se hizo esperar, rápido 'chibchas' y 'mexicas' se lanzan con todo neutralizando la posible fuga. La sentencia es: icaiga quien caiga, no escapan!

Veloces, y luego de rodar un poco, se presenta el primer ascenso tendido, ya están en nueva fuga los mexicanos Juan Gabriel Sánchez (Viva Tlaxcala-IMSS), Mario Alberto Velazco (Lemon One-Turbo) y Siddartha Camil (Coca Cola-Gto.). Los colombianos José Luis Vanegas (Ciao Italia), (el arma secreta de los *chao's*, estaba colocado en el lugar 40 de la General a 4' 28" del líder.), Jair Bernal (Canel's-Turbo), Germán Ospina-Jorge León (Antioquía) y Guillermo Wilches (Sol-Jalisco). Los europeos Mirko Gualdi (Polti), Fluvio Frigo (Kross M.) y Francisco Benítez (Kelme). Atrás se producían los cortes, prácticamente no hay grupo, se sitúan alejados.

La primera meta a alcanzar se presenta a los 14 Km. en Tangancúaro -nombre raro, pueblo bonito-, Gualdi es primero en el escalafón de su cuenta personal, seguido de Velazco y Camil, vendría luego la segunda en el poblado de las casas blancas techadas con teja; Carapán. Gualdi está cañón, repitió en primero, tras él Benítez y Velazco para el segundo y tercero respectivamente.

Adelante a la derecha se corta el camino a Uruapan los ciclistas siguen de frente, se empieza a empinar la carretera, el ascenso entre curvas hacia "El Pueblito" es pesado, en ese lugar será primera meta de montaña, y déjenme les cuento que no faltan aquí los hoyos y los topes, que la pintoresca carretera se ve engalanada de múltiples colores. Los eternos ciclistas que dan nueva vida a estos pueblos michoacanos, son como las mariposas monarca que por aquí forman su santuario cada año entre las pináceas piñoneras.

Los punteros suben la serpenteada cuesta, de pronto llega a unirse Julio Alberto Pérez (Lemon One-Turbo) al tiempo que se adelantaban Vanegas y Ospina. Rápido fueron controlados, siguieron juntos sin soltar la dura marcha. Juan Gabriel Sánchez, rompe el ritmo de sus adversarios para marcharse y llevarse la meta montañosa seguido de Jair Bernal y Velazco. Están a 2,300 msnm. en el K.50.

La resistencia y ataque de los trepadores ha rezagado a varios de los antes citados pero en el descenso a Zacapu se vuelven a integrar desafiando el deslizamiento vertiginoso. Las bicicletas levantan los 95 Km/h. El asfalto bien conservado de color gris pardo, contrasta con la exuberante vegetación verde, nutrida de pinos y pastos. Zacapu es la tercera meta volante, miles de personas esperan aquí a los ciclistas, ¡todo el pueblo!. ¡Arroyo!, ¡Arroyo. . .! mantas y gritos para él por vez primera. Gualdi que venía inspirado se la llevó. Para el segundo y tercero Velazco y Camil. Nuevamente se inicia el ascenso al segundo puerto monta-

tañoso con meta en la población de Camajá a 2,350 msnm. Mirko Gualdi, sacado de onda sufre el mal de montaña, le dan matanga al igaul que a otros. ¿Quién te pegó?

Viene a la memoria las épicas batallas que en estas montañas se han dado. Rodolfo Vitela, aquí nació y se forjó, el famoso "Quijote" es el más grande michoacano sobre los pedales. Ganador de la XX Vuelta Internacional de la Juventud; en 1973 campeón de la Vuelta a Costa Rica, segundo en la Vuelta a Cuba de 1974, segundo en la Traspensinsular del '75. Dos medallas de Oro en los Panamericanos de Cali, Col. en 1974. Otra de Oro en México en 1978 por sólo citarle algo. Zacapu Martínez es otro grande.

Habría de llegar la tercera meta volante señalada en Camajá. Es peleada bizarramente, Velazco se destapa y es primero, Sánchez para el segundo y J. Bernal tercero. Por el cordón asfáltico se cruzan curiosos vados y los inseparables topes o bordos. Para las gentes que aquí viven, el bosque es Deidad, es materia prima de viejos oficios artesanales.

Atrás el descontrol está a la orden del día, numerosos jefes están en la cuerda floja, otros han claudicado. Carbaljal (Sol-Benotto), el muchachón de moda, ha sufrido una caída -a lo menos es la información de primera mano- o un desgaste, pierde tiempo pero sigue, sus compañeros trabajan incansables junto a él. Arroyo (Corona-BMA), controlado por Espinosa (Elektra-Zac.) no llega al frente. Luego de bajar aparece a los fugados la cuarta meta volante en la pintoresca Quiroga, una ciudad con aire de pueblo, en el K.106. Demasiada gente sobre las banquetas, por tradición y seguridad, don Alejandro A. López Pérez, alcalde de la ciudad, manda se amarren los perros. Los motoristas, ágiles de reflejos, también se la rifan.

Mario Alberto Velazco hace gala de poder y para él es la meta, Bernal y Benítez segundo y tercero. Cinco kilóme-

tros de péndulo, la pendiente colgante se baja accionando los zapatas traseras para de inmediato atacar el Puerto "El Tigre", precisamente aquí está enclavada la Reserva Nacional de Flor y Fauna Silvestre. Tercera y última meta de montaña a 2,900 msnm. Más arriba, desde la cima, la vista ofrece profundos valles, montañas majestuosas, lagos y humbrosos bosques maderables. Aquí sí se emplean acciones para la biodiversidad y uso sustentable de los recursos naturales.

A título personal 'los soles' como obreros, cargan el peso de los bultos, que parecen de cemento. El líder, Josef Lontscharitch se cuida las espaldas al lado de José Robles (Karst-M.). Simone Biasci (Kross-M.), desconocedor del Reglamento, se acerca a su coche para que le reparen un desperfecto mecánico, se agarra, un juez que ve el supuesto remolque le da capote, camina. Otra baja para Gianni Sabio, se dijo que deberían haberle descontado tiempo más no bajarlo. El triunfador de Guadalajara se va temprano a casa. El ascenso es desgastante. Es el querer y no poder. Cualquier remedio es sólo un mejoralito.

La Ruta Azteca toma popularidad, grupos de gente a un lado y adentro del asfalto para animar a los trepadores en el ascenso. Juan Gabriel Sánchez demuestra sus dotes de escalador, es 'el prieto mágico', Juanga -de cariño así le llaman-. Es el mandón, preside el escaso grupito, va depredando la sierra. Atrás, ya vienen recortando distancia los audaces que en el idioma francés es *audacieux*. El Euro-Mop sufre otra baja, abandona Enrico Degano, salió por pies. El líder Josef anda bien, lejos de soltarse tira al frente en todos los picos y valles. ¡Qué mal!, pero ¡qué mal! se ven los colombianos del Antioquia.

La meta en "El Tigre", en el K.120 de competencia, es para Sánchez, seguido nuevamente de Jair Bernal y Velazco. Más atrás la lucha es a muerte están ya a solo dos minutos, meten el plato grande, es de cajón.

En esta etapa, similar a la montaña rusa, se presenta el

último descenso a Valladolid, hoy Morelia; ya está a la vista de los alegres gitanos la alta torre de Catedral, señal que la meta está cerca. En el vertiginoso deslizamiento con curvas repetidas se integran en vanguardia 19 corredores, luego se agruparían más. A 14 Km. de meta, en Tzacuaro, se desprende Raúl Montaña (Ciao Italia), mete todo el churro, realizando un número en solitario. Aquí no es zona de veda, no puede superar la repesca, lo cazan de inmediato. De aquí 'pal real no hay tregua, todo es fuerza huracanada, llegan como de rayo.

Pasando el entronque que va a Pátzcuaro sale el mexicano Camil, moviendo a tope la doble, rodada como auténtico obús. Al entrar a las goteras de la ciudad llevaba una ventaja de 300 metros, una lamentable frenada al equivocar parcialmente la ruta en una bifurcación lo hizo perder el ritmo, a un kilómetro de meta fue cachado, al tiempo que se inicia una desafiante lucha desenfrenada por la meta; lisa y llanamente, para vencer en una prueba de este tipo hay que pasar poco menos que por el cadáver de alguno de los especialistas con ánimo de litigio y batalla.

El Bulevard Francisco I. Madero es el escenario de la batalla que se libra frente al Pollo Loco, las campanas tañendo al vuelo no llaman a misa, sino a la guerra, más bien a la fiesta. El ucraniano, Serguei Outschakov (Polti), un greñudo venido de menos a más, no cree ni confía en nadie, se somete a su fuerza empleando toda la multiplicación, toma el mando desde muy atrás. Cerca de él, el temible Miguel Meza (Coca Cola-Gto.), Serguei contundente no afloja, más rápido que veloz, cruza primero, brazo al viento y con su mejor cara como diciendo: ¡Aquí estoy, soy el número uno! En aras de mantener la hegemonía para sus colores, Julio Bernal (Sol-Benotto), entra segundo y Miguel Meza para el tercero que se volvió a subir al podio por tercera ocasión entre el beso y el apapacho de las reinas. Un etapón para recordar resultó esta odisea.

Manuel Carbajal descendió del segundo sitio al lugar

40 a 5 minutos 41", perdiendo con esto la oportunidad de estar dentro de los favoritos. Sus rivales le amarran lastre, le quitan la pata de conejo, se le evapora la feria. He Indurain ¿dónde aterrizó?, ignórolo.

-"Nuestro equipo ha trabajado muy fuerte en las tres últimas etapas pero no habíamos podido tener una victoria de etapa" dijo el rubio y mechudo Outschakov y, agregó: -"es una oportuna y valiosa victoria inesperada, pero las circunstancias se dieron simplemente aproveche la oportunidad" -concluyendo-: "La clasificación general es difícil para nosotros, pues aún estamos en preparación." Supo leer muy bien la carrera y atacó en el momento justo, persiguiendo el sueño dorado de ganar una etapa.

La Ruta ha llegado nuevamente a tierra de don José María Morelos, y es día de fiesta. Morelia vibra y no escatima la estancia de sus visitantes. Asociados por la pasión del ciclismo, aquí no faltan premios, reinas, globos, cohetes. . . , música de sonos planeros de tierra caliente, abajeños y pirecuos de la Meseta Tarasca. Para ellos cantarle al Estado es ocasión de contagiar la alegría con las notas de su corrido, que es un himno de victoria y amor a la tierra:

Palomas mensajeras (ciclistas), / deténganse en su vuelo / si van al paraíso sobre él volando están. / Dios hace mucho tiempo que lo quitó del cielo / y por cambiarle nombre le puso Michoacán / Ay, pero que lindo, que lindo es Michoacán. / (. . .). Se trajo las estrellas más raras y lejanas / las convirtió en mujeres, bonitas de verdad / tus lagos azules. . .

Toda la fiesta la preside el Gobernador, Víctor Manuel Tinoco Rubí, a mucho honor, nacido en Zitácuaro, Michoacán. Lonchis, lonchis, es de nuevo el Rey, les sigue aguando la fiesta a sus rivales, requiere otra camisa de las que se abrochan por detrás, una de fuerza. -"Bueno, bueno, quien hablar. -Aquí su padre, no joder." Se diga lo que se diga su calidad sale a la piel.

Detente caminante, un tornillo y adelante, 'no sacudan

los blanquillos porque se revuelven las yemas.' ¡Mameyes!
de variedad y calidad en toda la colonial ciudad.

GANADORES 6a. ETAPA

CICLISTA	EQUIPO	TIEMPO
1.- Serguei Outchakov	Polti-Italia	3:33,46
2.- Julio Bernal	Sol-Benotto	3:33,46
3.- Miguel Meza	Coca Cola-Guanajuato	3:33,46

CLASIFICACION GENERAL

-901 KMS RECORRIDOS- MEDIA 42.6 KMPH

1o. Josef Lontscharitch	Karst Musher-Guanajuato	21:06:37
2o. Santos González	Kelme	a 1:58
3o. Julio Bernal	Sol-Benotto	2:05
4o. César Goyenece	Kross Montanari	2:07
5o. Gerrit de Vries	Polti	2:11
6o. Luis Espinosa	Elektra-Zac.	M.T.
7o. Juan Fco. Villalobos	Canel's-Turbo	M.T.
8o. Armand de las Cuevas	Banesto	M.T.
9o. Miguel Arroyo	Corona-Big Mat Auber	M.T.
10o. Raúl Montaña	Ciao Italia	M.T.

MONTAÑA

1o. Juan Gabriel Sánchez	Viva Tlaxcala IMSSS	19 puntos
2o. Mario Velazco	Lemon One-Turbo	13 puntos
3o. Jair Bernal	Canel's Turbo	13 puntos

COMBATIVIDAD

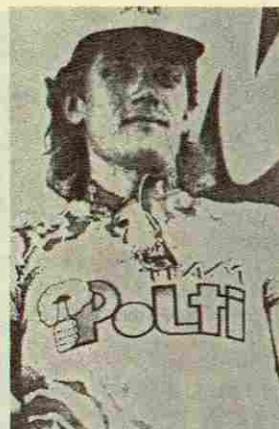
1o. Mario Velazco	Lemon One-Turbo	13 puntos
2o. Mikro Gualdi	Polti	11 puntos
3o. Eduardo Uribe	Canel's Turbo	8 puntos

EQUIPOS

1o. Sol Benotto	Méx.	63:26:24
2o. Canel's Turbo	Méx.	a 11"
3o. Elektra Zacatecas	Méx.	2:33

NOVATOS

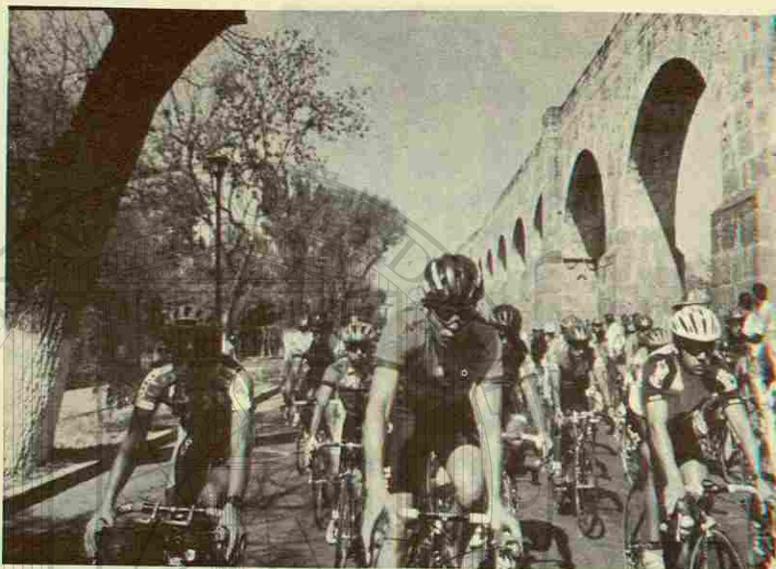
1o. Víctor Cruz	Lemon One-Turbo	21:11:23
2o. Miguel Meza	Coca Cola-Guanajuato	a 3:38
3o. Julio Pérez	Lemon One-Turbo	24:41



Julio Bernal reúne poder para ser segundo en la etapa. Arriba, el Ucraniano Serguei Outchakov, ganador de Michoacán. Pletórico podio: Casola y Josef en primera fila.



'A Sonadas de CoraSon'. El gusto apatzingueño en Morelia: Serguei, Bernal, Meza, Bourguignon y Goyenece. (Fotos del Diario deportivo ESTO).



El empedrado camino del agua en Morelia. (Foto: Javier Hernández.)



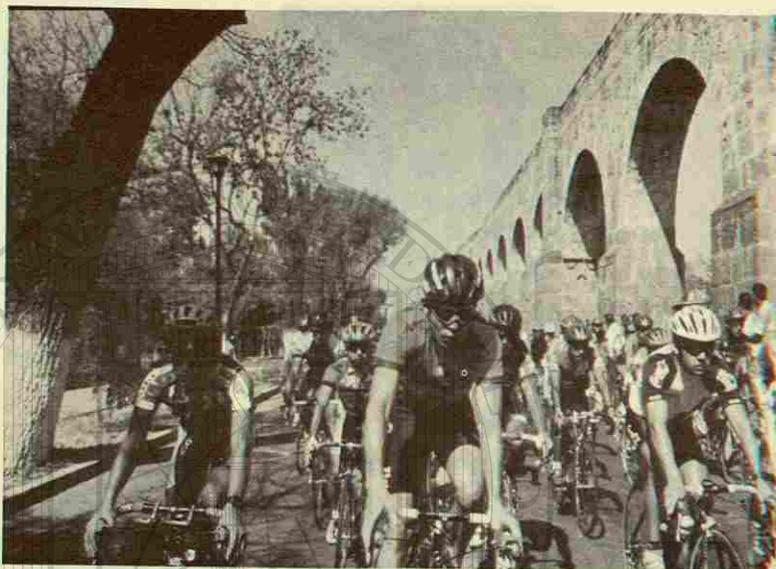
Los ciclistas pedalean en medio del lago Cuitzeo. Formados, ordenan a la carta.

Buffet con rica barra de ensaladas en la frenética y congestionada séptima etapa, Morelia - Querétaro, ideal para el apetito de los planeadores. ¡Buen provecho! (¡Buon appetito!).

Metas volantes en Cuitzeo, Uriangato, Valle de Santiago, Salamanca y Celaya, con meta grande en Querétaro, Qro. La Ruta tocará tres Estados. Gran ambiente en Meta a la hora de partir, Josef de amarillo sabroso por dentro y fuera parece plátano, ya ha demostrado lo que vale, está macizo en la general. Juan Gabriel Sánchez enfundado de verde botella es el líder de Montaña, Velasco, vestido de rojo escarlata, es su casaca de Combatividad. Víctor Cruz con la prenda de seda color queso, vive al día como la lotería. En la bicicleta de Eduardo Uribe queda instalada la camarita de televisión para la toma del banquete. Mirko Gualdi anoche cenó gallo, cuidado. Se levantó con un hambre canina. La cocina olía a clavo y canela, y él con agudo sentido del olfato prepara el diente.

La salida neutralizada desde el mero centro frente a Palacio en línea recta por Madero, luego en diagonal por Paseo del Acueducto, regresar por el Periférico Nueva España, llegar al complejo vial, tomar hacia arriba por la Morelos-Norte rumbo a la carretera que los conducirá a Querétaro, distante 210 Km., a caldo. (en caliente).

Sería monótono y tedioso describir la etapa con un solo ganón, con la venia, mejor le ponemos chile, tomate y cebolla, las metáforas albureadas y la jerga popular favor de perdonar. A todo se acostumbra uno menos a no comer. ¡Arriban los comensales!, no te lo puedes perder.



El empedrado camino del agua en Morelia. (Foto: Javier Hernández.)



Los ciclistas pedalean en medio del lago Cuitzeo. Formados, ordenan a la carta.

Buffet con rica barra de ensaladas en la frenética y congestionada séptima etapa, Morelia - Querétaro, ideal para el apetito de los planeadores. ¡Buen provecho! (¡Buon appetito!).

Metas volantes en Cuitzeo, Uriangato, Valle de Santiago, Salamanca y Celaya, con meta grande en Querétaro, Qro. La Ruta tocará tres Estados. Gran ambiente en Meta a la hora de partir, Josef de amarillo sabroso por dentro y fuera parece plátano, ya ha demostrado lo que vale, está macizo en la general. Juan Gabriel Sánchez enfundado de verde botella es el líder de Montaña, Velasco, vestido de rojo escarlata, es su casaca de Combatividad. Víctor Cruz con la prenda de seda color queso, vive al día como la lotería. En la bicicleta de Eduardo Uribe queda instalada la camarita de televisión para la toma del banquete. Mirko Gualdi anoche cenó gallo, cuidado. Se levantó con un hambre canina. La cocina olía a clavo y canela, y él con agudo sentido del olfato prepara el diente.

La salida neutralizada desde el mero centro frente a Palacio en línea recta por Madero, luego en diagonal por Paseo del Acueducto, regresar por el Periférico Nueva España, llegar al complejo vial, tomar hacia arriba por la Morelos-Norte rumbo a la carretera que los conducirá a Querétaro, distante 210 Km., a caldo. (en caliente).

Sería monótono y tedioso describir la etapa con un solo ganón, con la venia, mejor le ponemos chile, tomate y cebolla, las metáforas albureadas y la jerga popular favor de perdonar. A todo se acostumbra uno menos a no comer. ¡Arriban los comensales!, no te lo puedes perder.

A medida que se fue rodando a la par de la venturosa sombra de la gran joya arquitectónica, el arqueado Acueducto de Morelia, orgullo de los morelenses, se observa que la ciudad luce limpia y arreglada por la buena costumbre de barrer y regar a temprana hora las banquetas. El famoso acueducto es el más largo de América, fue construido en el siglo XVIII y en sus 1,700 m. de largo tiene 253 arcos de cantera labrada. Los ciclistas juegan bebeleche, ayudan a sazonar las criadillas.

Luego de rodar siete kilómetros en falso, a los chicos se les abre el apetito, frente al Tecnológico viene la salida lanzada y agarran carretera. ¡Agárrense!, esto es sólo como entremés.

¡Entrenle que es mole de olla!; ¡un momento, esperen por favor! El carro del Comisario acelera veloz rumbo a Salamanca, la temperatura acaricia los 28 grados, calienta el Astro Rey, son las doce y minutos del día martes 28 de enero. El refranero popular sentencia: 'En martes, ni te cases ni te embarques'. *El sol se come los colores.* 'El hambre es mala consejera'. ¡Atácate!

Los ciclistas ordenaban a la carta, sin embargo deben formar fila, se zumban por lo pronto un espumoso chocolate moreliano. Los motores a gran velocidad abandonan la ciudad es que los corredores le pisan a fondo a más de 60 Km/h. Los primeros 30 fueron de jaloneo, hay mucho conflicto en el pelotón, tienen hambre los muchachos. Al paso por el lago Cuitzeo el chorizo se volvió a estirar en fila india, ristra que se alargaba por unos 300 metros, señal que los punteros tiraban fuerte. Los rezagados, entre los coches intentan progresar, comen bizcochos. Son como la carne de puerco de cualquier gancho se agarran. Los de adelante ya están dispuestos a romper la carrera. Aderezan y cocinan la fuga, le ponen sal y pimienta al guiso. El lago es un espejo de colores, la escena del perro de las dos tortas se repite. ¡Grr!

Gualdi, tonto tonto pero no tanto, tiene la sartén por el mango, se forma adelante de la fila, los grandotes pa'atrás a puro queso de cabra, los agarra con las manos en la masa. Ordena le preparen un filete sol de pescado con papas, ipapas!, para la comida.

Ayer –aseguran los enterados– 5 de febrero de 1882 se inauguró la larga calzada, en aquel tiempo de tipo romano, que atraviesa el lago Cuitzeo por 6 km., con el cual se favoreció a la arriería guanajuatense. Hoy, el niño que recordará por siempre lo que ven sus ojos, le pedirá de regalo a su padre una bicicleta, y ya mayor surcará por este mismo lago rumbo a las metas que le depare el destino, (échele mi'jo).

Mirko Gualdi (Polti), llamado a ser factor y tragón decisivo de la etapa pone el desorden; se sirve un aperitivo de espinacas a la fuga con jugo de limón, luego Hot'Cake's. Lo siguen en su épica escapada: Jean Henry (Corona-B-MA), Steve Spicks (Lemon One Turbo), Moris Sammassimo (Festina), Domenico Cicchitti (Euro-Mop) y los mexicanos Eduardo Estrada (Elektra-Zac.), Rogelio Rojas y Jorge García (Viva Tlaxcala-IMSS). Velazco no se gancha, ahora se aguanta, no lo dejan sentar a la mesa, se queda maniatado, le regalan una salchicha vegetariana, resulta ser zanahoria. Los primeros como pirañas devoraban asfalto y le entraban al *vol-au-vent*. (volován). *¿Qué cosa le sucedió al coyote en la cocina? Se comió a la cocinera creyendo que era gallina.*

A algunos de los que se quedan, sólo les dejan chicharrón con pelos, (de puerco y puerca), papa y requesón, tragan camote también. El ítalo les hace el caldo gordo. El horno no está para bollos.

Los ocho en fuga parten el queso, disputan la primera meta volante en el poblado Cuitzeo. A pedir de boca y filo en el colmillo Gualdi se la receta primero, segundo Estrada y Spicks, tercero. Se entra al estado de Guanajuato, en Uriangato, a los 55 km. la historia se repite, Mirko se en-

guelle la opípara meta, le hinca el diente a unas enchiladas planeras, pide le enchilen otra, pasan en el mismo orden anterior. Miles y miles de almas se agolpan en torno al camino, algunos de estos comen prójimo así y asado.

Otro lago con poca agua paralelo a la carretera, el Yuriria, los ve pasar, ¡aguas!. A los 94 km. nueva meta en Valle de Santiago, calles saturados de expectación, es la tercera volante, otra vez degustan otra orden, ahora de machacado con huevos. El come pollos Gualdi, se mete hasta la cocina. De nuevo Estrada y Spicks para el segundo y tercero, se sirven también con la cuchara grande charalitos y nopalitos. Impresionante festín de fieras, se despachan plato fuerte de barbacoa cuyo origen preferimos desconocer. Se gastan algunas bromas a medida que agregan papa, dulces y panuchos. Todo pasa en un suspiro.

Al llegar a Salamanca el pueblo se desbordó de entusiasmo, ¡se los comen con la vista!, por allí se vio una bandera de barras y estrellas entre decenas de tricolores ¡mucho gringo por aquí!, comen palomitas de maíz. *To be delicious* (saben a gloria). Juan Pueblo domina a borbozones con mucho gas refinado. Al paso por Salamanca viene en recuerdo José Alfredo Jiménez con su Camino de Guanajuato: */ que pasas por tanto pueblo / no pases por Salamanca / que ahí me hiere el recuerdo / vete rodeando veredas*. Los cantos en verdad eran como para olvidar el hambre, parecían pastorelas contra el chamuco.

Los caníbales agregan chile del monte molcajeteado. Paso veloz por el Río Lerma sobre el puente de estructura de acero, multitudes. El río humano es otro ingrediente sabroso que llena calles y banquetas, se encaraman en balcones, azoteas y árboles de Salamanca. Cuarta meta volante, y va de nuez, el ítalo Gualdi se repite la dosis y pide una doble pizza de queso con salami y espaghetti. Abruptamente cortan a la derecha -'rodeando veredas'- rumbo a Celaya, distante 35 km., brincan vías y topes, mascan riel. Pasan de largo por un puesto de tacos, lo atienden unas chicas muy sabrosas, les echan un ojo, están de rechupete.

A los choferes les gritan: ¡mataperros!

Siete glotones permanecen de fuga, se ha soltado Rogelio Rojas, el paso que estos traen es muy superior al que esgrimen los de la persecución. Pasa el tiempo y endurecen más la carrera con ritmo fortísimo, ¡les sobra galleta!, dejan limpias cazuelas y viandas. A la mayoría les pagan salarios de hambre solo les dan una embarradita de moronga.

En zaga, los de las tripas lavadas, afanan lo increíble, van a puro chinchulín. En el K.100 Eduardo Uribe, no puede más, la cámara que filmaba la tragedia de los rezagados vegetarianos, se detiene también. Al parecer el aparatito le dio problema, los del servicio mecánico neutral no lograron sujetarla, estaban en huelga de hambre. Eduardo aparcó su máquina y se olvidó de ella. Paraba cuando tenía más esperanzas de brillar. Se desquebrajó. Del plato a la boca se le cayó la sopa, ¡Chin!. El Canel's Turbo y Monsiváis, perdían a su mejor carta, se comen el capital. A Pepe, cuando el hambre le aprieta, hasta chicles se receta.

Malhaya la china Hilaria / que con otro se fugó / se la llevó pa' Celaya / y muy solito me dejó. ¡Jija del maíz!, condenada vieja.

El malpasado grupo de persecución, comiendo a ratos y a las carreras, caminando y haciendo, está a diez minutos de 'la banda de los siete', lo tiran Marcos Wilches y sus compañeros, Julio César Rangel es el hombre que pelagra, a su jefe se lo comen los celos. El líder Josef ya perdía el suéter, bailaba con melón o con sandía, su moral psicológica se desgastaba. Spicks prácticamente era el nuevo líder, le come el mandado, está a 4' 28" en la General. En el K.127 al paso por Villagrán, un pueblito sin meta, su gente se llena la panza de felicidad. Los siete se dan otro atorón de "bocolitos" especie de gorditas de trigo rellenas de chorizo y frijoles. También se surten de pan de dulce pueblerino. Van por terreno llano, es pan comido, ¡qué golosos!, hasta parece que están jugando a las comiditas.

*La puerca no quiere el maíz / ni los puerquitos la leche.
No quieren comer parados, / quieren que les aproveche
quieren mamar acostados / hasta que la puerca se eche.*

Raúl González y los meros-meros chefs se adelantaron hasta las goteras de Celaya para rendir un homenaje póstumo en recuerdo y memoria de José Buenaventura Tovar Lugo, "Alfil 1" (q.e.p.d.). El mismo que por treinta años fue el comandante y ángel guardián de los ciclistas en las carreteras. Ahí frente a su restaurante "El Paso del Bajío", su viuda, doña Rosa Salas acompañada de sus hijos: José Alberto, Carmen, Susana, Rosalba, así como sus nueve nietos, recibieron un bello arreglo floral y una placa, y los saludos cariñosos de González, Casola, Obregón, Téllez y Martí. La señora Salas V. de Tovar daría el banderazo, allí junto al restaurante, de la que sería quinta y última meta volante a los 155 kilómetros de competencia. Aquí también se cuecen habas. Los fugados se pasan la sal unos a otros. Mirko convertido en pulpo, sería "la comidilla" del día. Trastoca la vida cotidiana y privada de las gentes.

Al requetelleno Gualdi, le sobra apetito y amenaza comerse todo lo que queda. Carga también cajitas redondas de madera rellenas de cajeta y deliciosos changos zamoranos, reparte atole con el dedo. Los comisarios Coca y Ramírez se comen las uñas ante tanta bronca. La lucha sigue encarnizada y frugal.

Las patrullas abrieron sus sirenas sumándose al homenaje dando órdenes con luces y claxon: *—Aquí esta el R9.* Señal que los ciclistas estaban ya llegando. En efecto, Mirko Gualdi aparece al frente, hace "escala técnica" y no perdona, se volvió a atizar la meta, seguido de Estrada y Sammassimo. El sol calienta como el comal del horno, la temperatura está a 32 grados. La cocina se cierra no hay abastecimiento, solo agua fría para llevar, la misma que pronto se calienta y solo sirve para enjuagarse la boca. Los de atrás se han cargado blanquillos duros en las alforjas de los dorsales y chiles rellenos. Para estos no hay mañana,

hoy es el día, el agua que se cargan sabe a purga lo que les produce ventosidades. Los motoristas se comen la torta para aplacar el hambre, nadie soporta un tufito que emanaba a quemado.

Queretano soy señores. . . / ninguno cante victoria / aunque en el estribo vaya / cuántos estando a caballo / nunca llegan a la raya /. Así dice Guillermo Bermejo en su Corrido "El Queretano".

Los italos Cicchitti y Gualdi, le entran a un *arrosto di vacca con pure di patate, costoletta di montone con insalata.* (asado de res y puré de papa, chuleta de carnero con ensalada), con cierto sabor a ranchada se dan un soberbio atracón.

Se deja la estrecha carretera, la fuga derivó por el cauce de la autopista de cuota que conduce a la meta final distante 30 km. Se entra al Estado de Querétaro. La angustia se refleja en los cabeceros a medida que el 'chismo-so' les anuncia que el grupo esta ya a tres minutos. Adelante unas pequeñas y engañosas lomititas que aparentemente no significan nada. De pronto aparece un repecho largo y tendido, cruel y desgastante, la cosa se pone imposible. La evolución de los rivales amenaza echar abajo la fuga. ¿Cómo no?, se antoja difícil, los hacen sandwich. La transmisión televisiva se va seguido a comerciales: *—"Come frutas y verduras."* El neolatino seguía dándoles de comer en la mano, incluyendo puchero y pozole. *¡pásele a las tortas!*

Los Soles le entraban duro a producto de gallina cocinado, el Benotto es el líder por equipos y no permitirán soltarlo, todos ellos luchan por la causa. Liquidaban argumentos falsos, ¡la cuenta!. El grupo representa una disparatada suma de intereses, los pagan con creces. Los de Caquetá y Huila la pasan a puro café crema cargado. Arrojan sapos y culebras, ¡les ponen ajo!, ellos, los de Cali *to spit* (echan un salibazo).

El sitio sagrado de la Constitución, la bella y colonial Querétaro, espera a los guerreros de la carretera. Gualdi, hartado de triunfo y repitiendo –eructando–, se le antoja el rico postre. Se deja la autopista que va a México. Se entra por el costado norte del Camposanto sobre Constituyentes. Al cruzar Corregidora, *El Panda* Estrada se avienta sobre lo que queda en la mesa, quiere su palomazo, solo Cicchitti y Gualdi le responden, este último como diciendo: ¿Quieren más o les guiso un huevo?. A Estrada la fuerza le esta faltando, se muerde un 'güevo', y no se le queda. Mirko lo brinca remachando en forma avasalladora, se traga entera la *dolche metta* con sabor a miel sobre hojuelas. Duro de pelar resultó este indigesto invitado a la fiesta. Los batió a todos en su salsa, solo le falta subir al podio por la rica botana. ¡Cámara con este cuate! aparece hasta en la sopa. *Restare a bocca aperta*. (Dejó a muchos con la boca abierta).

Estrada atrás, soltó manubrios, entraba segundo y aplaudiendo al chaparrón y comelón italiano, *il vincitore di la dolce vita con eleganza y potenza* (el vencedor de la dulce vida con potencia y elegancia). El tercer puesto fue para Domenico Cicchitti, un semental italiano de marca, los siete valerosos muchachos –ya en serio–, habían vivido, sufrido y coronado la fuga más larga y rápida: 180 km. a una media de 44, 471 Km/h.

La Ruta toma forma y presencia, camina bien. El grupo en masa donde están los encalmados favoritos y con hambre de triunfo, mueven a toda marcha la carrera, pelean el octavo lugar, luchan contra el reloj. El superpan Maurizio Tommy, (Ciao Italia), que había estado en ayuno, remachó como sólo él sabe hacerlo. Descontaban valioso tiempo, entraban a un minuto 30" de los fugados, lo que permitió que el austriaco conservara el amarillo. El banquete fue compartido por un millón de espectadores, según la cifra oficial. La máxima para un evento deportivo en el mundo, sin embargo es macro espejismo, el ciclismo

mexicano sufre desamor.

El cremoso Gualdi bien servido y satisfecho declara a la prensa: –"Lo hice con la intención de ir por los premios intermedios y copar la clasificación de combatividad. Ayer estuve en la fuga que coronó mi coequipero ucraniano y estaba muy cansado, pero las cosas se dieron para que hoy concretara el triunfo y estoy feliz aunque agotado sobre todo por los 30 kilómetros finales, fueron tremendos." El Polti, ligaba su segundo triunfo consecutivo. Nada dijo de su fórmula secreta, pero sí se ajusta él sólo la prenda "Turbo" de Combatividad.

La ciudad anfitriona llamada Santiago de Querétaro, nombrada por la UNESCO, Patrimonio Cultural de la Humanidad, recibe por enésima vez la nueva Ruta, sobresale aquí la "Casa de la Marquesa", joya mayor de la arquitectura colonial, edificio que representa al barroco del nuevo mundo. Construida en 1756 por el Marqués de la Villa del Villar de Águila, hoy es un galante Hotel. Su alta cocina internacional y su Bar "Don Porfirio" resulta el lugar ideal para la mejor ocasión, hélas pues.

Por la noche, y de manteles largos compartían la cena los futbolistas españoles del Real Madrid, hoy con el Atlético Celaya: Emilio Butragueño Santos y Miguel González "Michel", con los técnicos españoles que vienen en la Ruta, el invitado especial es Txomin Perurena, Director Deportivo del Euskadi. –"Al final de la cena "El Buitre" pronunció unas palabras hermosísimas." "¿Ah, sí? –preguntó alguien–. ¿Qué dijo?". Responde el mesero: "Dijo: –yo pago la cuenta y carguen la propina." El llamado "sexo opuesto", ¡puesto!, ya nada será igual. Tómallo o déjalo, *chiken go*.

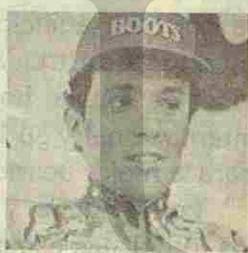
La cuenta de Mirko, impagable, como la deuda externa. Mario Alberto, jura cobrársela, verémoslo, pa'l baile vamos. Se vivirá pues otro agarrón: Gualdi *vs* Velazco por la calificativa de la combatible. Estrada *vs* Amaro en la preeliminar, y la estelar, Josef contra Igor por el oro. Estos jóvenes respondían a un temperamento envidiable suman-

do además inteligencia excepcional.

Austriaco mantenía liderato.

Luego de siete etapas de la Ruta Azteca '97, esta es la clasificación general individual antes de partir a Tlaxcala:

CLA.	CICLISTA	PAIS	EQUIPO	TIEMPO
1	Josef Lontscharitch	Aus.	Karst Musher-Gto.	25h 51'27"
2	Santos González	Esp.	Kelme Nabisco	a 1'58"
3	Julio Bernal	Col.	Sol-Benotto	2'05"
4	César Goyenece	Col.	Kross Montanari	2'07"
5	Gerrit de Vries	Hol.	Polti	2'09"
6	Luis Espinosa	Col.	Elektra-Zac.	2'11"
7	Juan Fco. Villalobos	Méx.	Canel's-Turbo	2'11"
8	Armand de las Cuevas	Esp.	Banesto	2'11"
9	Miguel Arroyo	Méx.	Corona-BMA	2'11"
10	Raúl Montaña	Col.	Ciao Italia	2'11"



Una cara para las amigas:
Mirko Gualdi, el rijoso.
¡Ni él se la cree!



Bien yantado, 'el comino' Gualdi se zumba la meta de Querétaro.

En el desempañe, el ítalo comparte el podio con Cicchitti, Panda Estrada y las varonas mexicanas, entalladas antojábanse cluecas.

Los españoles e italianos al ataque en la octava etapa. Plata 'made in' Pachuca - Tlaxcala; oro de los jorongos.

La comadre Yolanda del Río, orgullo de Pachuca por ser su tierra, la de "La Hija de nadie" y las "Camas separadas" nos canta: *"Las ilusiones como las nubes van de pasada / dice la gente que con el tiempo todo termina."* Cualquier semejanza es mera coincidencia.

La primera avanzada partía de Querétaro al canto de los gallos en un largo arrastre por tierra de 220 kilómetros rumbo a Pachuca, Hidalgo. Esta ciudad mantiene con orgullo la arquitectura de casas y edificios que marcan su pasado. El dos veces centenario reloj de números romanos al centro del zócalo da la hora, es la I: XXX minutos. La plazuela tiene en su sótano un moderno estacionamiento que a simple vista no se advierte. Es día 29 de enero. 'No se puede andar por la vida corrigiendo.' <<La bella-airosa>> Pachuca no ha cambiado.

El protocolo de la ceremonia, de gran colorido, escena cotidiana. Etapa relativamente corta, 135 Km. Nadie presiente la debacle en tan corto terreno. Se sale a una altitud de 2,400 msnm y se llegará a Tlaxcala, capital del estado de su nombre, a 2,280 m. se atacarán cinco metas volantes. La temperatura es de 16 grados C., húmedo y nublado. Los atuendos de la gente parecen reflejar una temperatura más baja. La cobija de los pobres, tapado.

Espanoles e italianos, en muestra de agradecimiento por la espléndida acogida que se les ha brindado, le habrían ofrecido a Miguel Arroyo la meta de Tlaxcala sin ninguna condición. Miguel, hombre de honor, todo pun-donor y entrega, agradece el cumplido: *"mejor a como nos toque, cada cual pa' su santo,"* les hubo contestado. Se la rifa derecho dispuesto a resolver la encrucijada, carga

do además inteligencia excepcional.

Austriaco mantenía liderato.

Luego de siete etapas de la Ruta Azteca '97, esta es la clasificación general individual antes de partir a Tlaxcala:

CLA.	CICLISTA	PAIS	EQUIPO	TIEMPO
1	Josef Lontscharitch	Aus.	Karst Musher-Gto.	25h 51'27"
2	Santos González	Esp.	Kelme Nabisco	a 1'58"
3	Julio Bernal	Col.	Sol-Benotto	2'05"
4	César Goyenece	Col.	Kross Montanari	2'07"
5	Gerrit de Vries	Hol.	Polti	2'09"
6	Luis Espinosa	Col.	Elektra-Zac.	2'11"
7	Juan Fco. Villalobos	Méx.	Canel's-Turbo	2'11"
8	Armand de las Cuevas	Esp.	Banesto	2'11"
9	Miguel Arroyo	Méx.	Corona-BMA	2'11"
10	Raúl Montaña	Col.	Ciao Italia	2'11"



Una cara para las amigas:
Mirko Gualdi, el rijoso.
¡Ni él se la cree!



Bien yantado, 'el comino' Gualdi se zumba la meta de Querétaro.

En el desempañe, el ítalo comparte el podio con Cicchitti, Panda Estrada y las varonas mexicanas, entalladas antojábanse cluecas.

Los españoles e italianos al ataque en la octava etapa. Plata 'made in' Pachuca - Tlaxcala; oro de los jorongos.

La comadre Yolanda del Río, orgullo de Pachuca por ser su tierra, la de "La Hija de nadie" y las "Camas separadas" nos canta: *"Las ilusiones como las nubes van de pasada / dice la gente que con el tiempo todo termina."* Cualquier semejanza es mera coincidencia.

La primera avanzada partía de Querétaro al canto de los gallos en un largo arrastre por tierra de 220 kilómetros rumbo a Pachuca, Hidalgo. Esta ciudad mantiene con orgullo la arquitectura de casas y edificios que marcan su pasado. El dos veces centenario reloj de números romanos al centro del zócalo da la hora, es la I: XXX minutos. La plazuela tiene en su sótano un moderno estacionamiento que a simple vista no se advierte. Es día 29 de enero. 'No se puede andar por la vida corrigiendo.' <<La bella-airosa>> Pachuca no ha cambiado.

El protocolo de la ceremonia, de gran colorido, escena cotidiana. Etapa relativamente corta, 135 Km. Nadie presiente la debacle en tan corto terreno. Se sale a una altitud de 2,400 msnm y se llegará a Tlaxcala, capital del estado de su nombre, a 2,280 m. se atacarán cinco metas volantes. La temperatura es de 16 grados C., húmedo y nublado. Los atuendos de la gente parecen reflejar una temperatura más baja. La cobija de los pobres, tapado.

Espanoles e italianos, en muestra de agradecimiento por la espléndida acogida que se les ha brindado, le habrían ofrecido a Miguel Arroyo la meta de Tlaxcala sin ninguna condición. Miguel, hombre de honor, todo pun-donor y entrega, agradece el cumplido: *"mejor a como nos toque, cada cual pa' su santo,"* les hubo contestado. Se la rifa derecho dispuesto a resolver la encrucijada, carga

su pesado itacate, a *Lonchis* lo llaman reyezuelo. –"¡Les juro que sí soy!" –Ah verd'á. . . ¿no que no?

Tulio Hernández está en la Meta del kilómetro 0, como en sus mejores tiempos de gobernante. De los jerarcas de la política y del deporte hidalguense nadie falta. De la capital han venido padres, amigos y hermanos de los ciclistas y amigos de los amigos que hábilmente se acomodan como polizontes. Por una añeja tradición, ellos son factor instituíble de los ciclistas mexicanos, sin el apoyo de la familia y los cuates no fueran lo que son, aún hoy les aportan viáticos para sus gastos. En conjunto, emoción e interés hasta el final. Tierra ésta del gran Martín Esparza, saldría de un pueblito, San José Tepenené, Hidalgo.

"El Pávido Návido" en voces de los hermanos Luna: "El Palomo y El Gorrión", se escucha por allí a todo volumen: *Yo me fui para Tlaxcala / a ver a las tlaxcalqueñas / a ver si gosarlas puedo / y les caló hasta las greñas / (. . .). Componiéndose el vestivido / arreglándose el peinaido / las hijas del Pávido Návido / y el cordón del Churumbel. ¡Váaamonos!, to hold the train.* (agarren su tren), es hora de partir. A una buena y otra mala también nos vamos.

Siendo las dos de la tarde parten en bandera de control por las estrechas calles y la Avenida Revolución. La inexperiencia obligó a que las patrullas locales debieran hacer rápidos esfuerzos para despejar el camino de largada y lanzarlos sobre el Bulevar Everardo Márquez. Piso áspero e irregular, techo encapotado. Al atacar la subida del anillo intermedio se producen los primeros cortes infructuosos, la velocidad es total, al tiempo que se abren los cielos, se precipita una ligera lluvia que el tren de carrera dejó atrás. En breve sucedió lo inevitable.

En el K.30 al paso por Zempoala el paquete se rompió en tres partes por los constantes ataques de los contendientes. Diecinueve inquietos ciclistas lograron desganchar la máquina para asestar el primer golpe demoledor. La etapa que pareciera de transición resultaría fatídica para

los favoritos a quienes se les fue el primer tren. Los que movían la carrera adelante y los que en suerte se gancharon, eran:

Los mexicanos, Julio Alberto Pérez (Lemoi. One-Turbo), Juan Francisco Villalobos-Irving Aguilar (Canel's-Turbo), Alejandro Sánchez (Karst-Musher), Martín Rincón (U.A. de G.), Armando Martínez (Química S.J.-IPN Gios), Aulogelio López (SOL-Jalisco) y Rogelio Rojas (Viva Tlaxcala-IMSS). Los españoles, Francisco Benítez (Kelme), José Ramón Uriarte (Banesto), Félix García-Casas (Festina), Igor Flores (Euskadi), e Iñigo Charreau (Heber-Mercurio. Qro.). Los colombianos, Marcos Hurtado-Héctor Castaño (Antioquía) y José Luis Vanegas (Ciao Italia). Los italianos, Pascale Santoro (Ciao Italia), Simone Mori (Kross-Montanari). El francés Jean Henry (Corona BMA) y Federico Ramírez (Coca Cola-Gto.), este último costarricense, *to go at break ned speed.* (van a un paso endiabrado).

De aquí al final no hay tregua, la carrera se aceleraba a medida que avanzaba, cumplen su trabajo. ¿Y los gigantes?: idormidos! ¿Sí, po's cómo no?. No quieren arriesgar nada.

El termómetro bajó dos grados, la carrera se calentó. Frío y nublado, chispas de agua, el 'solecito' salía y se metía. Columpios y más columpios dificultan el tránsito formal. Vendría rápido la primera meta volante en Cd. Sahagún, Hgo. en el K.50. Armando Martínez, con todo el poder de un palomo en vuelo, salía airoso, seguido de Pascale Santoro y Simone Mori. Aquí se encuentra la gran Planta Constructora Nacional de Carros de Ferrocarril. ®

Atrás, ante el inminente retraso; Arroyo (Corona-BMA), con ese rictus clásico en su rostro, invitaba a Espinosa (Elektra-Zac.), a jalar a la par; éste, enigmático no le contesta. La apatía reina. Desconocemos el plan del maestro Arais con los de Bayacá, al parecer no hay ninguno, a como fuera saliendo. Dicen los que saben que el jale es marcar a Miguel. Los dos Luises apuestan su sombra. Los

piques son cosa normal, por la 'estrategia', andaban fuera de sus zapatos.

Al estar llegando los punteros al poblado Emiliano Zapata; atrás, de pronto se produjo un ataque inesperado, fulminante e impresionante que puso en foco rojo al pelotón de persecución, orquestado por romanos y godos que saltaron en bloque como máquina loca, y pronto armaron la cacería de los fugados, cundía el pande-mónium, ¡sálvense quien pueda!

La raya en Zapata es para Francisco Benítez siguiéndole Hurtado y Charreu, la meta fue en honor del exciclista de Nopaltepec, Edo. de Méx., Arturo García Infante, su presidente municipal Felipe Delgadillo, presente en la meta, ofreció una bicicleta Windsor donada por el Sr. Francisco Pérez Martínez, gerente de la Marca, ambos se unieron al excalcalde de E. Zapata, don Evencio López, un hombre espléndido que reconoce y estimula el esfuerzo de los ciclistas, otorgando premios en metálico y otra bicicleta para Benítez, la primera sería para el campeón de la Ruta. Para la comitiva y para la prensa, cazuelas y barbacoa, lo que quisiera tomar y pudiere llevar. Se sumaron al homenaje el propio alcalde Raymundo Álvarez y el Lic. José Luis Yáñez, presidente municipal electo. ¿Qué pirámide habitan?

Gear train (tren extranjero) *Treno straniero* pinto de verde, azurro e rosso. (Tren extranjero pintado de verde azul y rojo). s.o.s. (peligro).

Azotan a los líderes, aires de tempestad. Formados adelante como en una contrareloj por equipos a la europea, los ítalos Rossano Brasi, Micro Crepaldi, Iván Quaranta, el uzveco Ouschakov y holandés Gerrit De Vries –los cinco del Polti,– secundados por los hispanos Santos González, Roberto Heras y Miguel Ángel Martín –los tres del Kelme,– propician un acelerón marca diablo que sacude y agita al pelotón, nadie más se gancha, no esperan a nadie, la carrera vive una constante ebullición. Es como un trenazo sin límite.

Estos que no perdonan, sostienen un paso implacable arriba de los 60 Km/h. El efecto en los rezagados es agobiante, ya escuchan pasos en el tejado al pelárseles el segundo tren, la cosa está que arde. La alarma cundió en este grupo donde está el líder austriaco Lontscharitch (Karst-Musher), al enterarlos el portavoz que el grupo puntero estaba a 6" 20'. A Lonchis ya le cantaban: *La nave va en los mares / botando cual pelota / adiós mamá Carlota / adiós mi eterno amor*. Arroyo requiere una tangente muy urgente para salir, lo tratan como si fueran halconcillo, se sentían peor que en un elevador atorado, ¿con qué habrán topado?

Josef, vulnerable, perdía a mitad de la carrera el suéter y el oro, su lucha por conservarlo ha sido heroica. El Sol estaba oculto también. "La raza de sol" hoy no iba a brillar, dormían la mona en el cabús del último tren, no harían hoy el gasto, tendrían después tardía reacción. La mayoría trepados en el vagón, padeciendo el síndrome del subconsciente colectivo, o resguardándose del aire en contra. ¡Van de mosca!, ¿qué impresión?

Mientras tanto en Tlaxcala la gente de fiesta y reventón, toda la comunidad en masa se mostraba alegre, ajenos a la 'tragedia' que se vivía, ya esperaban a su hijo predilecto que venía convertido en un *Galabad de paiper maché*, imposible sacarlo adelante. Lo cierto es que a Miguel no le respondió al cien su equipo, ni el líder, menos Espinosa y su pandilla, que se pegaba más a su rueda 'olfateándole el cajón', se guardaba para la dura jornada del día siguiente. Aguzado el hombre. Está en todas partes y a la vez en ninguna. En náhuatl así se explica: *Itecha mitoa in aquin huel On calaqui amo icaliacon*. (se dice de aquel que se mete donde no es su metedero). Los de Cauca, Tolima y Arauca no batallan, se encomiendan al dios *Bochica* su héroe legendario.

El convoy larguísimo. "Z8, R12 (Aquí base, repita mensaje) conejo R9, Urge K5". La Federal de Caminos no se da abasto cubriendo un bloque de 30 kilómetros de distancia, pareciera el *Transiberiano*. La locomotora encarilada y a todo tren sólo necesitó 22 Km. para hacer contacto con la fuga pero estos ya estaban fraccionados. Adelante se encontraban cinco corredores buscando la meta en Calpulalpan: Ramírez, Vanegas, Charreau, Pérez y Rojas. Cuando se pensó que los europeos descansarían, apenas llegaron y sin momento de reposo, nuevamente vino un ataque, armándose otro tren para salir en busca de los cinco fugados antes citados. La gente que arriesga: ¡gana!. Un hábil manejo de la distancia es necesario para ser buen ruedero, varios así sobreviven. Desde luego haciendo acopio de fuerza.

Por Calpulalpan pasaron la raya en este orden: Rogelio Rojas, Íñigo Charreau y José Luis Vanegas. Bien vale la pena hacer un alto para evocar que de este lugar muy cerca hacia el oriente rumbo a Texcoco se encuentra el último espacio que viera en vida el astro Radamés. ¡Que Santa Gloria goce!. Tema sería éste también para el cineasta Juan Antonio Bardem: *Muerte de un ciclista*.

Un pequeño monolito rematado en cruz que recuerda la tragedia en el lugar del infausto accidente que sufriera Radamés Treviño, marca la fecha: 12 de abril de 1970 -kilómetro 69 carretera México-Calpulalpan-, el modesto pero significativo homenaje es obra de la Asociación de Ciclismo del Sur del Estado de Hidalgo. Moría aquí, el único campeón mundial mexicano, orgullo de Nuevo León y gloria de México, a los 24 años.

A los 100 kilómetros del recorrido de esta pavorosa y lapidante jornada, tanto el líder como Arroyo y Espinosa se encontraban a 7' 34", 'estaban que se los llevaba el tren', no toleran consuelo sin embargo vivían la peregrina idea de pescar la fuga. 'Al mal paso darle prisa.' La quinteta entraba al Estado de Tlaxcala, en el K.103 encontraron la

meta en Hueyoltipan, el hispano Íñigo Charreau le echa los kilos y se la lleva, seguido de J. L. Vanegas y Federico Ramírez, están dos que tres. La carrera no para, es un abanico. Los modernos conquistadores de la Villa del Oso y del Madroño controlan la carrera. A los Soles la suerte se les presenta macana.

De pronto llegó la nueva máquina de persecución, ellos chillaban de filo y relampagueaban sus bicicletas en medio del trájín. Unos asombrados arrieros y pastores, parados en una lomita, son testigos de la conjunción. Estaban ahí 16 corredores espumeando como la nata, todos ellos dispuestos al triunfo. A saber son: Simone Mori, Santoro Pascale, ambos italianos. Los mexicanos, Irving Aguilar, Julio Alberto Pérez, Aulogelio López, Rogelio Rojas y Alejandro Sánchez. Los españoles, Francisco Benítez, Igor Flores, Íñigo Charreau, José Ramón Uriarte y Félix García-Casas. Los colombianos Héctor Castaño y José Luis Vanegas, el francés Jean Henry (personero de Miguel, el que no practica la clásica mutación del súbdito que se le adelanta, o sea, ¡Arroyo no se cabrea!), Federico Ramírez, el de Costa Rica, y párale de contar.

La última criba de la carrera ya con tranquilidad llegaría a la cuarta meta volante en Santa Ana Chiautempan, ciudad de múltiples colores. El tlaxcalteca Julio Alberto Pérez, bien machín, cruza adelante seguido de Francisco Benítez e Igor Flores. Pérez llenó de alegría a esta pequeña pero multitudinaria población, una gran manta lo atestigua: "Julio Alberto Pérez, Ocotelulco te saluda", más mantas y porras para Miguel Arroyo. 10 km. para la meta en Tlaxcala. La afición al pedal y fibra no tiene parangón en estas tierras disque "incivilizadas". No se andan por las ramas.

Allá, la locura al propalar que Pérez ganaba y que Arroyo "venía ya muy cerca". La espera estaba muy animada, en el 'alta voz' se escuchaban también viejos sonos de danza, marchas con orquesta de alientos, música de chi-

rimía que invita al zapateo y a la guaracha. El folclor típico en todo su esplendor, también en canciones populares mexicanas como aquel 'Cielito Lindo' de la inspiración de Quirino Mendoza y Cortés, mesmamente.

De la Sierra Morena, cielito lindo, vienen bajando / un par de ojitos negros, cielito lindo, de contrabando / ¡ay! ¡ay! ¡ay! canta y no llores / porque cantando se alegran, cielito lindo, los corazones. / Ese lunar que tienes, cielito lindo, junto a la boca / no se lo des a nadie, cielito lindo, que a mí me toca / (. . .) pájaro que abandonas, cielito lindo, . . .

Tlaxcala festiva. Llegada impresionante y espectacular, como se ha puesto la cosa cualquiera puede ganar. La entrada por todo el Bulevar Guillermo Valle, que de pronto por la bifurcación se convierte en Av. Juárez, suelo áspero de adoquín bien puesto. Meta frente a los arcos de Palacio y el Zócalo. La multitud ordenada y nerviosa. J. L. Vane-gas, deja claro cuales eran sus intenciones, perseverante trata de sorprender, sale desde muy lejos lo cual propició que los europeos lo brincarán. El vendaval se desataba, bien engallados pelean la primacía. 'Como estará la perra de brava. . .'

Simone Mori se perfilaba, su victoria estaba cantada pero se le brinca el carrete. A Igor Flores 'le cae el veinte' y se desplaza como el *Rápido* de Barcelona a Madrid, representa el cariño de Navarra y el esfuerzo de San Sebastián, Guipúzcoa. Amarra bien sus machos, aumenta el protagonismo, un zigzagueo en el trazado esconde la meta, a unos metros aparece de nuevo, ya venía al frente el navarro como empujado por la turbulencia, ¡como tapón de sidra! más bien. Sobrado antes de la raya de sentencia, y en banderas desplegadas ya festejaba su victoria con sus brazos, emulando a las aspas de un molino de viento, su felicidad no era para menos había ganado la etapa más sensacional, hasta ahora, la de más combatividad. La más loca carrera. Así terminó esta epopeya. Flores aguló la

fiesta a los tlaxcaltecas, más no lo ven con malos ojos. 'Más pierde el diablo. . .' simplemente los dobló. ¡Pero vamos!

Uriarte y Benítez para el segundo y tercero. La trinca española arrasaba, ni más ni menos que la 'Armada Inven-cible' de la nueva ola. Total, se abrochan algodón, lino y lana a la madrileña, pero contra los pedales. Pronto se aprestan a subir al podio –o pasarela– los tres galardona-dos. A una buena y otras malas, sigue corriendo.

El banderazo de arribo y muchas cosas más, fue obse-quiado por el gobernador del estado, José Antonio Álvarez Lima, y colocó el suéter oro al nuevo líder Igor Flores. La sacudida que le dieron los españoles a la General, cambió radicalmente el color de la carrera y la dejó abierta para otros, que ganan terreno como el viejo cuento de la tortuga y la liebre.

Y los de atrás ¿qué?, pasaban los minutos y Arroyo, –líder moral del grupo– no llegaba, los apurados levanta-ban todo el regadero que dejaron los punteros, la descon-fianza e insertidumbre reinaba, todos quieren reducir la distancia como fuese, toman sus posiciones logran al fin un puñado de segundos, llegan a meta con 6 minutos 21 segundos de retraso. Arroyo preside el contingente en la posición 17, caía al decimocuarto lugar general a 4' 35" del nuevo líder. Chequen nada más como quedó la Clasifica-ción. Las listas son leídas con avidez, hay volátiles ajustes.

Igor Flores, originario de Urdiain, vecino de los Indura-in, tras su victoria dijo a la prensa: –"Este es un día memo-rable en mi carrera, porque representa una victoria de vuelta importante. Desde que salimos, todos le dimos a morir. No creo ser el campeón porque no me preparé para ello." Por lo menos ya tiene asegurada una pepita de oro. ¡Mangos!

Miguel Arroyo, pálido, sudoroso y desencajado por el esfuerzo, declaró a los medios informáticos: –"La carrera aún no se pierde. Ellos nos sorprendieron y todos perdi-

mos algo porque ahora se complica mucho más pero la carrera aún no termina y no queda otra que atacar, aunque mañana no será la etapa decisiva, ya que hay mucho terreno después de la Malinche para atrapar a cualquier fugado." Lo cierto es que el Napoleón mexicano 'el Gran Corso', había tenido en la propia tierra su Waterloo. ¿Quién lo dijera?, ahora está en chino para él, sin embargo podría tener un nuevo día. Las palabras de Miguel no sólo valen la plata, sino el oro.

De los que también salieron ganando se cuenta a José Luis Vanegas, da su primer golpe en sus aspiraciones de campeón al ascender 29 sitios, pasa del lugar 35 al sexto puesto a solo 35 segundos del nuevo líder. Irving Aguilar otra agradable sorpresa mexicana -ibuen con El Valiente!-, se coloca en la tercera posición a 17 segundos siendo el mejor de los aztecas. Ganaron también los periodistas ya que la Sala de Prensa fue espléndida. El permanecer de amarillo por cinco etapas sin duda es un triunfo para Josef. El raund de Gualdi y Velazco fue de tanteo.

Pepe Guízar también legó su talento musical a esta bella tierra. Su obra musical "Canción Tlaxcalteca" es poco conocida pero aquí está: *Como nido de palomas en el verde lomerío / se acurruca mi Tlaxcala / tierra donde yo he nacido / Tlaxcalteca por herencia es mi lomerío / como herencia fue la ciencia / del maíz y su cultivo. . .*

¡Ah! por cierto, otro de los que perdió fue Marco Antonio López, suena a broma pero "el oso" de la noche se lo llevaron los estridentes motociclistas del BMW, resulta que han golpeado a Marco por la disputa de un cuarto de Hotel. Marco que no es nada dejado contestó la agresión y para esto soltó su maleta. Al final de la bronca su maletín desapareció. Si hay buena nueva, por caridad, márquenle su teléfono: (918) 349-18-11, o bien, regresadle sus pertenencias a Tekno Bike. Av. Eugenio Garza Sada 3803 C.P. 64860 Monterrey, N. L., México.

Hay gente honrada pero también ladrones que se

acercan a la caravana. Dense cuenta: hay quien ha sufrido el despojo de su bici. '¡Hágame usted el reverendo y refabrón cavor!', fácil te dejan a pata. Para recuperar las cosas es frecuente motivar a 'los polis' con varias monedas.

En algunos restaurantes típicos, el platillo manjar llamado "Sal de Chinchunil" (con gusanos del maguey), fue degustado con tepache, y hasta detalles de los rituales opíparos del Rey Moctezuma. Se agotaron las habitaciones, muchos pararon en algún Mesón. No pocos de los *polizontes* tendidos sobre un yute, se inventaron otra noche tristona bajo cual árbol llorón. Como en botica, un poco de 'tocho' en Tlaxcala.

Por ejemplo: Faltaron los tapetes, la excusa fue que fallaron los proveedores. Posadas, hostelerías y fondas se llenaron, claro era "noche de violines". Los hombres superan por mucho estadísticamente a las mujeres, por lo mismo no se duermen muy bien acompañados que digamos, no hay problema son machitos calados. Los hierberitos hicieron su agosto, y finalmente: como de embrujo resultó todo, alguien movió el tapete. Por la noche caían rendidos los muchachos y todos, toditos los maduritos, sin bullirse, tal como piedra en pozo después de andar todo el día atareados. ¡Bendito Dios! y la Virgen del Chorrito.

Sacudida general, Igor: líder.

Esta es la clasificación general individual, luego de la octava etapa realizada entre Pachuca y Tlaxcala:

CLA.	CICLISTA	PAIS	EQUIPO	TIEMPO
1	Igor Flores	Esp.	Euskadi	29h 04'34"
2	Francisco Benítez	Esp.	Kelme Nabisco	a 0'06"
3	Irving Aguilar	Méx.	Canel's-Turbo	0'17"
4	Félix García-Casas	Esp.	Festina	0'17"
5	Héctor Castaño	Col.	Antioquía	0'33"
6	José Luis Vanegas	Col.	Ciao Italia	0'35"
7	Josef Lontscharitch	Aus.	Karst Musher-Gto.	2'24"
8	Santos González	Esp.	Kelme Nabisco	4'22"
9	Julio Bernal	Col.	Sol-Benotto	4'29"
10	César Goyenece	Col.	Kross Montanari	4'31"
11	Luis Espinosa	Col.	Elektra	4'35"
12	Armand de las Cuevas	Fra.	Banesto	4'35"
13	Miguel Arroyo	Méx.	Corona-BMA	4'35"
14	Juan Fco. Villalobos	Méx.	Canel's-Turbo	4'35"



Aquí hemos venido / porque hemos llegado. El tren que corría sobre la ancha vía. Igor Flores en Tlaxcala entra sobrado; el banquero, José Ramón Uriarte, segundo y Francisco Benítez tercero.



"¡Cervezas heladas!" Espinosa sobre los muertos volando y la máquina seguía pita... pita... y caminando. Aquí le pide pase a Thierry. ¡Caray!, No para el tren.

"¡Eha perro!", Roberto Coca y la moto espantan un can al paso por Huamantla. ¿Qué pasó después?. Pregúntaselo a los ríos, a los lagos, a las montañas y a las gentes que los vieron pasar.

Otra prueba de fuego en la 9a. etapa, los españoles repiten en la Tlaxcala - Puebla.

Tlaxcala, 'la niña de azúcar', lugar privilegiado por el altísimo. El Centro de la ciudad se antoja como un tranquilo y atractivo mercado de objetos de arte, alfarería, artesanía, cerámica, gabanes y huaraches. Famosa también por sus entremados de hilos de colores que forman figuras sobre los tapetes, es parte de su herencia cultural. Hay también hilos que nos unen invisibles al recuerdo, conductos que acercan al pasado. La historia o leyenda, según el color, nos ilustra que Hernán Cortés -miembro de la pequeña nobleza española empobrecida-, planeó una alianza militar con los Tlaxcaltecos al mando del guerrero Xicohtencatl para conquistar la gran Tenochtitlan, la alianza se da y en consecuencia el Imperio Azteca fue sometido. Cortés en premio les otorgó el derecho de montar a caballo, se les consideró Hidalgos con la facultad de anteponer a sus nombres el título de *Don*. ¡Hijos de la Malinche! son éstos. Se produce por consecuencia el hermanamiento de ambos pueblos.

Se recuerda también, que el 22 de abril de 1535 los Reyes de España, Juana y Carlos y su hijo, el príncipe Felipe, expidieron en Madrid una cédula que otorgó a Tlaxcallan, junto con el título de Leal Ciudad, un escudo de armas y le fue llamada República, primer señorío y asiento del único Obispado en la Nueva España, el de Tepeaca. Un nombre le es dado: <<Andorra-Villa Alta de Tlaxcala.>>.

Tlaxcala no solo es historia es también el presente y futuro, representa más aún que ayer, lo mejor de todas sus épicas batallas en la persona del nuevo guerrero, Miguel Arroyo, que paga; hela allí, el precio de la fama en un día muy crítico y esotérico. ¿Que cómo ven estos a Vos? Luis Antonio de Villena así escribió: "Los mexicanos suelen



Aquí hemos venido / porque hemos llegado. El tren que corría sobre la ancha vía. Igor Flores en Tlaxcala entra sobrado; el banquero, José Ramón Uriarte, segundo y Francisco Benítez tercero.



"¡Cervezas heladas!" Espinosa sobre los muertos volando y la máquina seguía pita... pita... y caminando. Aquí le pide pase a Thierry. ¡Caray!, No para el tren.

"¡Eha perro!", Roberto Coca y la moto espantan un can al paso por Huamantla. ¿Qué pasó después?. Pregúntaselo a los ríos, a los lagos, a las montañas y a las gentes que los vieron pasar.

Otra prueba de fuego en la 9a. etapa, los españoles repiten en la Tlaxcala - Puebla.

Tlaxcala, 'la niña de azúcar', lugar privilegiado por el altísimo. El Centro de la ciudad se antoja como un tranquilo y atractivo mercado de objetos de arte, alfarería, artesanía, cerámica, gabanes y huaraches. Famosa también por sus entremados de hilos de colores que forman figuras sobre los tapetes, es parte de su herencia cultural. Hay también hilos que nos unen invisibles al recuerdo, conductos que acercan al pasado. La historia o leyenda, según el color, nos ilustra que Hernán Cortés -miembro de la pequeña nobleza española empobrecida-, planeó una alianza militar con los Tlaxcaltecos al mando del guerrero Xicohtencatl para conquistar la gran Tenochtitlan, la alianza se da y en consecuencia el Imperio Azteca fue sometido. Cortés en premio les otorgó el derecho de montar a caballo, se les consideró Hidalgos con la facultad de anteponer a sus nombres el título de *Don*. ¡Hijos de la Malinche! son éstos. Se produce por consecuencia el hermanamiento de ambos pueblos.

Se recuerda también, que el 22 de abril de 1535 los Reyes de España, Juana y Carlos y su hijo, el príncipe Felipe, expidieron en Madrid una cédula que otorgó a Tlaxcallan, junto con el título de Leal Ciudad, un escudo de armas y le fue llamada República, primer señorío y asiento del único Obispado en la Nueva España, el de Tepeaca. Un nombre le es dado: <<Andorra-Villa Alta de Tlaxcala.>>.

Tlaxcala no solo es historia es también el presente y futuro, representa más aún que ayer, lo mejor de todas sus épicas batallas en la persona del nuevo guerrero, Miguel Arroyo, que paga; hela allí, el precio de la fama en un día muy crítico y esotérico. ¿Que cómo ven estos a Vos? Luis Antonio de Villena así escribió: "Los mexicanos suelen

tener un extraño sentimiento de amor-odio hacia España (. . .) expresión natural del mestizaje."

Nuevamente sobre la meta, el gusto no lo es tanto, dos noticias en torno a *don Miguel* preocupa a sus coterráneos y desde luego a él mismo: el posible descarte sobre el triunfo y el luto por la muerte de su mamá grande (nuestro más sentido pésame). Muchos escépticos modifican su figura. Espinosa más que un rival deportivo es un ingrato, su actuación es una forma de tortura a la que son ajenos estos nobles tlaxcaltecas no competidores. Su plan a todas luces visto, es ver la caída de "El Halcón" aún a costa de su propio fracaso. Es un . . . despistado y feroz guardián, ni pizca de gracia hay en este juicio. Como les narro una cosa les tengo otra:

Es día jueves 30 de enero, Igor Flores se presenta enfundado de oro y verde, la licra con la marca Euskadi, así también, el parche en el pectoral es el nombre para el caso. Txumin Perurena asegura que defenderán la casaca hasta morir, pero le falta la armadura al navarro, esto es la guerra, dirían algunos. La plaza Puebla es llave del reino. Los caballeros españoles armados están listos. Desean el oro y el moro, poseen la llave.

Se atacará el puerto de Malintzin a las faldas de la gran Sierra Nevada que agrupa a los volcanes, Popocatépetl, Iztaccíhuatl, Tlaloc y el Matlalucyue o Malinche. Este último volcán que, situado al sur del estado de la 'República de Tlaxcala', se eleva hasta alcanzar 4,600 msnm. Tlaxcala está a 2,280 m. Paisaje digno de un lienzo de José María Velasco.

'¡Cartucheras al cañón!' 115 sobrevivientes toman sus posiciones. ¡Ah canijo! Una ráfaga de emoción recorrió a los niños, arremolinados en las banquetas, cuando partían los ciclistas.

Se disputarán cinco metas volantes y el gran premio de Montaña en el Parque Recreativo La Malinche a una altitud de 2,900 msnm. La Ruta vive uno de sus momentos cul-

minantes, el hombre contra el hombre mismo. Es la una de la tarde, se despacharán 155 km. Los hispanos transmiten una enorme seguridad. No hay tiempo que perder 'favor de abrochar cinturones.' Huamantla espera a su ídolo. El Cuartel General y el corneta ordena 'Marcha Dragona.'

Tan es así la cosa que de entrada ya se advierte lo que vendría, se arma de inmediato la pelotera al pasar el puente del río Zahuapan a toda velocidad rumbo a Apizaco, Tx. la brújula marca que se rueda hacia el norte como quién regresara a Pachuca. Puebla está al otro extremo, el ascenso es paulatino, tendido con algunos columpios pesados. Armand de las Cuevas (Banesto), no soporta el ritmo, la gripe termina por derrotarlo, no va más. 'Hoy, sois sombra como el redondel', abandona en el K.10. Eusebio Unzúe, pierde a su mejor carta, ¡Chihuahua!. Varios sufren la venganza de Moctezuma pero se aguantan, van a propulsión a chorro, los más se rellenan de Peptobismol.

En un tramo de 20 km. se estará llegando a Apizaco en 2,408 msnm. Tres hombres en fuga la atacarán. El del suéter verde, orgullo también de esta tierra, Juan Gabriel Sánchez (Viva Tlaxcala-IMSS), Federico Ramírez (Coca Cola-Gto.) y Gustavo Wilches (Sol-Jalisco), que colgados en la General los consintieron dejándolos correr. Federico es primero, lo siguen Wilchis y Sánchez en ese orden. Como es de prever, Juan tenía la mira de abrirle brecha a su maestro y cuñado Miguel. Le pavimentaba el camino, conoce el terreno, por aquí son sus correrías. Créanme, no es señuelo.

El trazo de la etapa prácticamente es una culebra. La ventaja sobre el grupo es de 2' 26". De aquí a la siguiente meta en Huamantla son 26 km. Ahora se rueda rumbo al oriente, luego hacia el sur. A mano derecha luce imponente y retador el volcán Malintzin o La Malinche, que es lo mismo, los espera con sombrero blanco coronado de nubes. *Pocitl, ayuabiti, mabuizyotl* (humo, niebla, gloria,

maravilla), maizales apilados en punta a lo largo del camino, al igual que los ciclistas, sus raíces absorben nitrógeno, fósforo y potasio y se produce la cultura del testal y del metate. Salta a la vista el maguey, fuente y venero del dulce aguamiel y el popular pulque mexicano, el mejor del mundo, ¿qué, no?, o si no preguntadle al maestro de la Universidad del País Vasco, el pamplonés Javier Echeverría. Diablos viejos pulqueros, ¡éntrele!, ¡isírvase un jarro!, los tlachiqueros se lo invitan.

De los villorios y rancherías, enclavadas en las cañadas, baja la gente a darse cuenta de lo que está pasando, algunos niños tímidos y azorados son testigos de que la carrera es bonita.

Huamantla la tierra de Miguel Arroyo, por él repican hoy las campanas, está de fiesta y a la vez de luto, hay velorio en el hogar de los abuelos, 'la casa llena y el rancho en llamas.' La ciudad de los tapetes de aserrín desde muy temprano en carro de sonido anunciaba las buenas nuevas, el arribo. También los rezos se repetían. Los padrenuestros a coro en náhuatl y en español imploraban: *Toyaopa tahpoa peteh cherihuaca eit teaquarit. . .* (Padre Nuestro que estás en los cielos. . .). Tradición ésta, legada como herencia ancestral que profesan con fé y amor.

Huamantla plétórico, ve pasar entre el itun-tun! y ipam-pam!, emanado del tambor de guerra, a los fugados. La algarabía no se hace esperar por la emoción que produce el operativo de vanguardia y el cierre por la meta. Ramírez repite primero seguido de Sánchez y Wilches con banderazo del Presidente Municipal don Everardo Bretón, que todo organizó menos mandar amarrar a los perros. Huamantla es por el ciclismo lo que para los veracruzanos la Bamba. Todo el santo día se celebra el evento. Viven el sismo de la pasión, la contracultura.

¡Ay Huamantla!: *Lindo tu sol y tu luna / cielo de alfombra de flores./ Tierra de mis ilusiones, / de castas pasiones / bendita Huamantla / eres estrella de oriente /*

eres promesa de amor. . . Así le cantó Esteban Montiel.

Desde la calle de meta y en arco triunfal adornado con las banderas de los países representados y cinco bicicletas en movimiento que penden al aire, se inicia el ascenso, de 2,500 se subirá a 2,900 msnm en un tramo de 26 km. Se lleva una hora 12" de refriega sobre 48 kilómetros ya despachados, el grupo de persecución a 2' 43". Los punteros le pican pa'riba, ¡águilas!

Cuando éstos atacan la primera cuesta, Arroyo (Corona-BMA) pasa punteando el pelotón perseguidor. Querido y admirado por su pueblo, provocaba un hervidero de entusiasmo. Ya recortaba un minuto al iniciar éstos el ascenso, atacaban una primera rampa de 2 k y 15% de dificultad, pronto el racimo se desintegró, subían como bailando quebradita y joropo, tronaban la pólvora, elevan la puntería.

A diez minutos de escalada, estaban en cabeza de esta pinza, semi-agrupados: Olivar (Canel's-Turbo), Ospina-Dubán Ramírez (Antioquía), Montaña-Vanegas (Ciao Italia), Arroyo. Espinosa (Elektra-Zac.), Julio Bernal-Julio César Rangel (Sol-Benotto), Jair Bernal (Canel's-Turbo), S. González (Kelme), De Vries (Polti), Goyenece (Kross M.) y Pérez (Lemon One-Turbo). Los de la tropa colombiana mueven fácilmente el 39/21, su objetivo, neutralizar la fuga, se asemejan a un piquete de zapadores milicianos, están en la cúspide de sus facultades.

La prolongada cuesta en línea se quiebra abruptamente hacia la derecha dibujando la ruta de ascenso varias cerradas curvas en forma de herradura, se nota el asfalto descuidado y el paisaje de maravilla, se llega al llamado Parque Nacional "La Malinche" arbolado de hayas y pinos que emergen de los acantilados rocosos, lugar ideal para oxigenarse los pulmones. Es refugio de muchos. Gente con ingenio ha venido como de día de campo, raya la cinta al estilo europeo, "ARROYO, Arroyo, ¡hazlo por tus abuelos!", se leía en el suelo, se le exigía. *To beat s.o. to it.* (le

pisan su terreno). Se está inmerso en una atmósfera sagrada.

Ahora el que si ataca es Espinosa, intenta zafarse, la lucha es a morir. Sentado y sobre los pedales Miguel resiste a los "caucas". De revés el grupo se fracciona, Flores se rezaga. Adelante, en efecto, Arroyo también se suelta, 'no hay cuidado de la reata, la argolla es la que rechina.' Detrás del caso Arroyo está el afán por hacer que dos por dos de cuatro, él no es supermán y no hace milagros.

Así las cosas. Espinosa alcanza la fuga, fumiga primero a Wilches, luego a Sánchez, 50 metros adelante está Ramírez, también lo cachan y los dejan. La meta a un kilómetro, la lucha de los colores sube de tono. Espinosa Corp, supera por una pestaña a Raúl Montaña, luego sus técnicos protestan con el video como prueba. Prueba negada o aceptada, ¿Quién sabe?. Para el tercero Jair Bernal, Ospina y J. C. Rangel, los cinco "tupamaros" treparon como gatos, demuestran sus cualidades de escaladores.

63 kilómetros se cumplían en una hora 45". Miguel pasa a ocho segundos de Rangel. Para desgracia de éstos, la meta grande está distante, sin duda los atraparán los planeadores, bajan por el sendero de la sierra a la pradera. El baluarte con sus flancos y gola preparan el tiro.

El líder Flores, corona rezagado a 2' 13", poco para lo que restaba. Más atrás los más pesados la pasaban morados, se les aprietan los conos. González y otros, más cerca. Se presenta el descenso espectacular en pendiente peligrosa, se bajan 800 metros de nivel rumbo a Santa Ana (2,200 msnm) en un tramo de 22 km. sobre una cinta estrecha y serpenteada, harta en baches, parches y topes, algo similar a la superficie lunar, con arenilla y todo.

La lucha meteórica entre motores y bicicletas es escalofriante, ya que los primeros en algunos tramos fueron rebasados por los ciclistas, de pies a cabeza subía la adre-

nalina. Los choferes y motoristas pagaban el salario del miedo al no poder frenar en topes y curvas, botaban cual pelotas, iban a más de 100. ¡Recórcholis!, estos no cantan mal las rancheras, van de gane, de eso piden su limosna. '¿Quiúbas? ya los vicenté.'

Las gafas sobre la cara protegen la vista, ojos que te ven. . ., 'ábrarla que lleva bala', tenían prisa los muchachos por ir al baño, nerviosones se la bañaban tundiéndole a los pedales. Saldaban apremiantes cobranzas.

El ahora sí "Halcón de Huamantla" vuela alto, demuestra su valor rifándose el físico en serio. ¡¡Ahí va!!! picado y con velocidad, le seguía Santos González, bajaba como insólito kamikase, echado pa'lante. Pronto se agruparon en cabeza los guerrilleros que subieron primero, la agarraron contra todos. ¡Chuchos!

Y ootra vez pa'trás, la angustia crecía, la persecución desenfadada se tornó bárbara, motivo que propició la espectacular caída y descarrilamiento de Igor Flores. Rodó por el asfalto al perder el equilibrio luego de safársele un pedal a tiempo que botaba en uno de los topes que no advirtió a tiempo. (Mismo que todos brincan con destreza y encorbados, con esa natural reacción de jalar hacia arriba pedales y manubrios al unísono sin activar frenos, como chapulines, valga la comparación). Su casco, "la chinchonera" —como ellos le llaman— se rompió. Debió ser hospitalizado y chillarse la ropa. La Vuelta acabó para él, obviamente perdió el *maillot* amarillo. Solo así lo rindieron, son los riesgos de este temerario y exigente oficio llamado 'de perros'. Lamentablemente la caída de Igor trascendió fronteras, haciendo más famosa y expectante la Ronda mexicana.

La reflexión asalta la pluma, en honor a la verdad el ciclismo de alta competencia, como ésta, no es pasatiempo de ocasión, es algo serio y demasiado exigente. Como paseo o diversión la bicicleta es la cosa más bella, nunca el ciclismo y la vida han sido rotos a pesar de lamentables accidentes y el constante vaivén.

Antes de Santa Ana, mantas para Juan Gabriel Sánchez, la Ruta pasa por su pueblito, sus coterráneos de San Pablo Apepotitlan lo quieren y lo empujan a seguir adelante, él siente el calor del hogar y aunque pasa volando agradece el recibimiento con la señal de su mano, ¡ahí va un héroe!. Se llega a Contla al tiempo que se abre el abastecimiento, las ánforas vacías también 'vuelan' es un buen regalo, un recuerdo de esta Ruta. No hay más ruta que la friega. La carrera es un *bumerang*. Santa Ana es la capital de sarape, el Saltillo quedó atrás, las parejas del bailazo son de fuego.

Pocos lo advierten, se está regresando a la ciudad de Tlaxcala por otra vía, se bordea el volcán rumbo al norte nuevamente. Santa Ana Chiautempan es meta volante, ayer lo fue también, ¿lo recuerdan?. Santos González, hizo valer sus cualidades para el esprint, remacha fuerte y no perdona, Hugo Olivar, segundo, Espinosa tercero. Este grupo puntero lo integran 15 corredores, están con ventaja de 1' 13" sobre el pelotón fuerte y estirado por Benítez (Kelme), donde estaban Soles, Festinas, Polti y Cross'es... se deslizaban por el largo tobogán a integrarse con los de vanguardia. Benítez, prácticamente arañando ostenta el liderato, comanda un poderoso núcleo armado.

La nomenclatura señala: Tlaxcala 10k, Puebla 70. Una curva de noventa grados hacia el sur manda ahora sí rumbo a Puebla al contingente. Termina la rueda de la fortuna, ¡todos a una!

Aldeas y más pueblitos de nombre náhuatl, Tlatelulco es uno de ellos, la campiña es verde, melgas y más parcelas tintas de flores, aguacatales y hortalizas bien cultivadas, el agua de lluvia y el clima les es favorable, el maicito y la flor de calabaza no faltan. Se cierra la zona de abastecimiento en el K.85 al tiempo que se llega a la cuarta meta volante, todas cuentan, hay bonificación de tiempo: San Juan Teolocholco, bandera de cuadros para Julio Bernal, Gerrit De Vries y Luis Espinosa pasan raudos con igual

cadencia que en la meta anterior.

El paso en los cabeceros no afloja, se llega al K.130 donde aparece la última meta volante en Mazatecocho, así se llama. Ya sobre una semiautopista se precipita una brisa que parece ventisca, congela los rostros y les endurece las manos a pesar de las guanteletas que las cubren. César Goyenece, "el cumbianchero", cruza primero, tras él, Santos González y Germán Ospina.

A 10 kilómetros de la meta grande la fuga había terminado, aplacaron la turbulencia y el peligro, conjurado; todos los favoritos están nuevamente agrupados, solo faltaba Igor, él ya había llegado a Puebla en ambulancia. Los europeos preparaban el tercer arribo masivo de la jornada. José Luis Vanegas decidió dar el asalto, inquieto y nervioso trata de pelarse pero lo pillan con prontitud, ahora sí representa seria amenaza, es de los que pertenecen al mundo de los inconformes, y está dispuesto a dar la remontada, tampoco es señuelo de sus compas.

La alta Catedral poblana a la vista. Como marco, los Fuertes de Loreto y Guadalupe donde el general Zaragoza derrotó a los franceses en aquel 5 de Mayo. La nobilísima y muy leal Ciudad de los Angeles y la meta a la vista. Todos en la misma lucha sobre el pavimento de la Av. Juárez. El Polti emplaza su artillería pesada. De Vries aumenta el ritmo de sus pedalazos para prepararle el remaché a Outschakov (Polti), que venía a su rueda. Santos González, -'el que entra cuando tú sales'-, tenaz y sagaz los estudia, aprovecha un parpadeo de Serguei y se coloca en el huequito de éste al tiempo que De Vries se abre para que pasara su compañero, sorprendiendo a ambos en apoteósico cierre para adjudicarse, por fin, la victoria de etapa esperada que en gran medida se la procura logrando para el Kelme su primer triunfo. Dobletean los verdes, meta y liderato. ¡Carro completo! con el sello de la casa.

Para él, era como aterrizar en el cielo, en pista de casa de ángeles. Goyenece para el segundo, José Vicente Gar-

cía (Banesto), tercero; cuarto Víctor Herrera (Sol-Benotto), Arroyo, tocando la puerta, muy cerca; para el quinto.

Santos González declara: "Este es un gran triunfo para mí porque no he tenido muchos éxitos en carreras importantes y aquí las inicio. Me siento con muy buena forma y vine dispuesto a destacar aquí y llegar al podio final." Agregando: "Se corre a un magnífico nivel y promedios muy altos, la verdad no creí que en un principio de temporada se compitiera así aquí y por eso estoy muy motivado." ¡Dale que va! *China de los ojos negros / por qué me miras así / Chaparrita de mi vida / mañana me voy de aquí.* Dicen que las viejas... canciones, son las mejores.

Afirman que la perseverancia y la tenacidad son dones de los dioses, en Santos se refleja ésta máxima, buscó una etapa incansablemente y aquí lo logró. El reporte médico del Dr. Jorge Chávez sobre el estado de salud de Igor Flores es el siguiente: Esguince cervical en una de las vertebrae, fractura de clavícula y traumatismos leves. A la hora de la cena se le vio de buen talante, de cuello plástico flexible sobre el dorso, aspecto de momia (léase vendado), compartió sus alimentos con sus compañeros en el comedor. Por la noche fue visitado en su cuarto de Hotel por Santos, Prudencio y Pancho que por la consecuencia del día, este último, se convirtió en el nuevo líder, las cosas se le dieron como por magia. Etapa muy trabajada y expectante, digna de novela ciencia ficción.

El Lic. Salomón Jauli Dávila, Director del Instituto Poblano del Deporte, pródigo en amistades y excelente anfitrión por sus finas atenciones, trabajó horas extras, tanto en la llegada, estancia y partida de los ciclistas. Su buen hacer echa por tierra el viejo adagio popular: "Chango, perico y poblano no lo cojas con la mano, cógelo con un palito porque es animal maldito." (?). El gobernador Lic. Manuel Bartlett Díaz, siempre presente y atento a todo lo que aconteció, apoya al ciclismo hacía un futuro lleno de

esperanza. Igual función la de Roberto López y López y Roberto Sánchez Gagnabetan. Todo es entusiasmo en esta ciudad de los azulejos alicantados, de los chiles en nogada y de las semitas y camote poblano, el de coco es el mejor. Hoy no es hora de berrinches, qué caray.



Igor Flores sufrió un accidente importante, al menos está bien asistido por los médicos, y luego luego la noticia corrió. (Foto: La Bicicleta.)



Lleno de fama y poder, Santos González, el que entra cuando tú sales, y toda la ralea desatada, anlastan todo en Puebla.



Por la caída y retiro de Igor: Francisco Benitez, arriba y al centro. ¡Fuera modorras!, la ruta tiene nuevo líder. A sus flancos: César Goyenece y José Ramón.

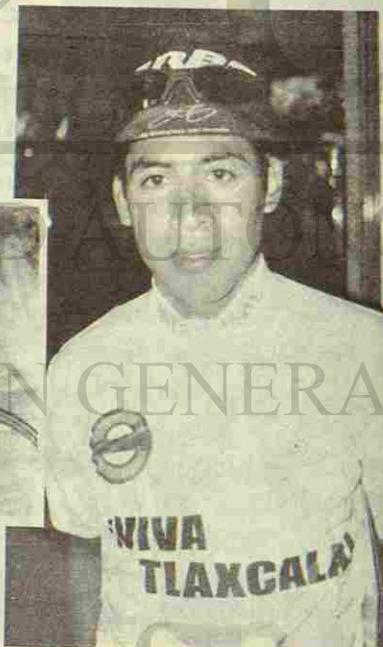


Él es Ricardo Amaro, solitario acarició una ilusión en la trágica etapa Puebla - Cuernavaca. -¡Mal aiga la bola!

¡X bache! frustró el liderato de montaña de Juan Gabriel Sánchez y el resto de la Vuelta.



J. Alberto Pérez. ¡Caray!, que mala onda, también sucumbió.



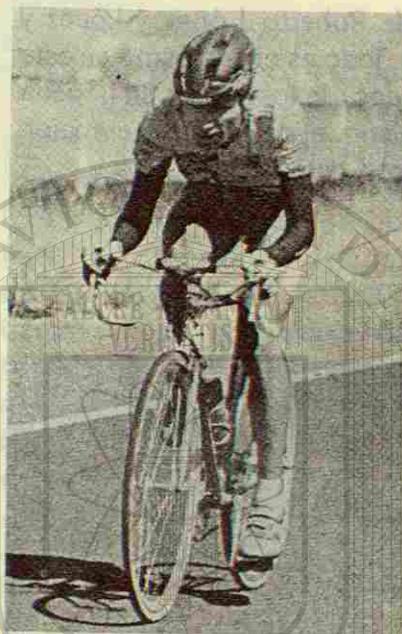
Puebla - Cuernavaca; tragedia y calvario. Trenzas de mujer bonita.

La fama de las Chinas poblanas: Los atuendos de China y Charro se consideran nacionales, el de la China es un traje típico derivado de la maja andaluza: Castor rojo bordado en lentejuelas, blusa que deja adivinar la opulencia del seno, medias blancas, zapatillas y rebozo. Típicamente la mística poblana es de color aperlado de ojos grandes, india mestiza españolada, mujer de pueblo que vivía sin servir a nadie y con cierta holgura a expensas de un esposo o un amante. "Se distinguió por su aseo -escribe Manuel Payno-, por la belleza de sus formas que realizaba con su traje pintoresco, hasta ligero y provocativo." Más que la China es Vicente Suárez, Niño Héroe de la batalla de Chapultepec contra el Yankee invasor, para orgullo es poblano.

La primera página de la historia de Puebla nos ilustra que los conquistadores españoles venidos del Golfo construyeron aquí una Villa y trazaron la ruta que los llevaría a la conquista de la Gran Tenochtitlán, luego llamada capital del Virreinato. A Puebla pronto se le otorgó el título de ciudad y trasladó el Obispado que había tenido su sede en Tlaxcala.

Dicho en inglés y un poco ampliado a saber es así: *Before Cortés came, the city was of very little importance, however, when the second Audiencia of New Spain declared in 1531 that a town for spaniards should be built there, as it was a key point on the route from capital to the Golf coast. It was not long before the town was raiser to city status. Meanwhile the religious authorities very quicky transferred the bishopric of region from Tlaxcala to Puebla.*

Puebla, ciudad colonial de gran presencia, la de la buena comida tanto en lugar pobre o bollante despiende a la

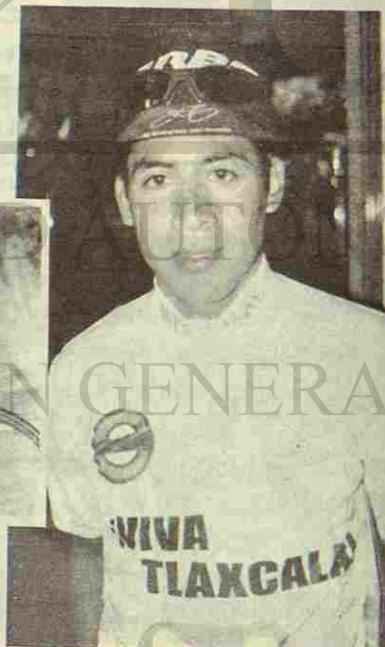


Él es Ricardo Amaro, solitario acarició una ilusión en la trágica etapa Puebla - Cuernavaca. -¡Mal aiga la bola!

¡X bache! frustró el liderato de montaña de Juan Gabriel Sánchez y el resto de la Vuelta.



J. Alberto Pérez. ¡Caray!, que mala onda, también sucumbió.



Puebla - Cuernavaca; tragedia y calvario. Trenzas de mujer bonita.

La fama de las Chinas poblanas: Los atuendos de China y Charro se consideran nacionales, el de la China es un traje típico derivado de la maja andaluza: Castor rojo bordado en lentejuelas, blusa que deja adivinar la opulencia del seno, medias blancas, zapatillas y rebozo. Típicamente la mística poblana es de color aperlado de ojos grandes, india mestiza españolada, mujer de pueblo que vivía sin servir a nadie y con cierta holgura a expensas de un esposo o un amante. "Se distinguió por su aseo -escribe Manuel Payno-, por la belleza de sus formas que realizaba con su traje pintoresco, hasta ligero y provocativo." Más que la China es Vicente Suárez, Niño Héroe de la batalla de Chapultepec contra el Yankee invasor, para orgullo es poblano.

La primera página de la historia de Puebla nos ilustra que los conquistadores españoles venidos del Golfo construyeron aquí una Villa y trazaron la ruta que los llevaría a la conquista de la Gran Tenochtitlán, luego llamada capital del Virreinato. A Puebla pronto se le otorgó el título de ciudad y trasladó el Obispado que había tenido su sede en Tlaxcala.

Dicho en inglés y un poco ampliado a saber es así: *Before Cortés came, the city was of very little importance, however, when the second Audiencia of New Spain declared in 1531 that a town for spaniards should be built there, as it was a key point on the route from capital to the Golf coast. It was not long before the town was raiser to city status. Meanwhile the religious authorities very quicky transferred the bishopric of region from Tlaxcala to Puebla.*

Puebla, ciudad colonial de gran presencia, la de la buena comida tanto en lugar pobre o bollante despiende a la

caravana multicolor desde el Parque Ecológico, 113 pedallistas toman la salida. De 2,400 msnm se bajará a 1,500. Son las 12:30 horas. Cinco premios intermedios y otro de montaña en Cañón de Lobos habrán de disputarse.

Francisco Benítez, del Kelme porta el dorado emblemático. Juan Gabriel Sánchez sigue como líder de montaña, Mirko Gualdi de Combatividad. Víctor Cruz marcha firme como novato. Los mejores cinco mexicanos en la General en su orden son: Irving Aguilar, Miguel Arroyo, Juan Francisco Villalobos, Mario Alberto Velazco y Rodrigo de la Garma.

Serán 155 kilómetros la distancia del trayecto. Se sale con bandera de control, el operativo de seguridad vuelve a ser espectacular, sin embargo la caravana rodó por la periferia de la ciudad, trayecto que nadie entendió la razón de ser, se les vuelve a hacer bolas el engrudo. Friita amaneció la mañana, a medida que transcurrió el día el Astro Rey aparece, cielo seminublado y humedad relativa.

Se toma la autopista libre a Atlixco después de rodar 12 km en falso. Sin detenerse se da señal de lanzamiento lo que propicia la inmediata aceleración, el grupo se calma en virtud del asfalto quebradizo, de pronto se perfila en punta el jalisciense Ricardo Amaro (U. A. de G.). Sopesa pros y contras, hace lo que debe hacer y se pinta solo, se despega de la masiva compañía, voltea y al ver que nadie lo sigue les dice adiós, lo dejan que viva su ilusión. Su plan es ganar terreno, todo lo que pudiese y para esto se lanza a fondo con un paso rítmico bien orquestado. Estaba en el lugar 57 a más de 8 minutos del líder, baste decir que no importaba su escapada.

En el kilómetro 13 de competencia se produce una aparatosa caída múltiple a mitad del pelotón en un terreno irregular producto de una coladera mal tapada. Los más afectados y que no pudieron continuar fueron Juan Gabriel Sánchez (Viva Tlaxcala-IMSS) y Julio Alberto Pérez (Le mon One-Turbo). Por favor, que alguien les meta mano a estas

carreteras, pareciera que aquí merodean los tramperos.

Otros también cayeron, por fortuna pudieron seguir, la peor parte la sacó Juan Gabriel, se le recuerda con cariño en Nuevo León cuando en 1991 ganó el campeonato estatal dirigido por Edgar Treviño, hermano de Radamés, escalón que lo llevó a mayores alturas, muy joven ya se distinguía en la escalada de Chipinque, Puerto Genovevo y Rayones, demostró su clase. Este tropezón debe ser sólo un alto en su carrera profesional que deberá seguir en ascenso. Cortado y fracturado de clavícula, contra su voluntad no le permitieron volver a montar. Tanto el médico como el Comisario no lo autorizaron al igual que a Pérez fueron trasladados a Puebla e internados. Ambos perdían esta Vuelta y otras cosas importantes, se dice que las tragedias nunca vienen solas, ánimo, no hay mal que por bien no venga. *Bajo el volcán*, se han forjado y bajo él mismo han quedado, hecho similar a la novela de Malcom Lowry relatada por Miguel Morey. El ciclista sabe resurgir de las desgracias.

El grupo rodó compacto, algunos preocupados por la suerte de los caídos que ya no aparecieron. Los europeos toman el control de la carrera no permitiendo otra escapada a pesar que varios la intentaron. A la vista la meta volante en Atlixco a 34 km. de la salida. Amaro, solitario y luchón, levanta su primera bandera. A 1' 56" pasa en segundo Mirko Gualdi (Polti), que mata víbora en viernes, Iván Quaranta (Polti), para el tercero. A mano derecha se observa imponente el volcán Popocatepetl, "don Goyo" o *gollito* como le llaman por aquí, está tranquilo, la copa blanca nevada simula su pelo cano. La maravillosa panorámica que ofrece compensa todos los avatares de la vida. Los ciclistas zambullidos en su mundo de las dos ruedas por la supervivencia no lo pueden disfrutar, apenas lo advierten, no les interesa, tienen razón.

Se termina la autopista y se entra a otro tramo carretero más descuidado; la etapa de los topes pronto empezó

con su repertorio de formas y alturas. Amaro, adelante e inspirado no suelta el paso, no para ni hace mueca. Para la segunda cita flotante en Izúcar de Matamoros, Pue., a mil 330 msnm aventajaba 5' 54", diferencia con la que triunfó aquí de nueva cuenta, ¡a darle!

'Vóitelas con carbonato'. Vueltos ráfaga repiten Gualdi y Quaranta para el segundo y tercero. Esta carretera continúa hasta Oaxaca, se toma la desviación a Cuautla por una cinta de las llamadas secundarias, se brinca también una vía de tren, escena que se repetiría a lo largo del trayecto. Se planea un tramo, en la marca de los 46 km. se termina territorio poblano. Ya en suelo morelense Amaro entrega valor y velocidad de cara a la clasificación, se recrea silencioso sin ningún atisbo de oposición por lo pronto, cualquier punto que pueda recolectar es bueno, va con las pilas más que puestas.

El calor se empezó a sentir, el reloj marcaba las 14:45 hrs. cuando el radio comunicación interno dio a conocer que el director general Raúl González, recibió una llamada del Presidente de nuestro país, Dr. Ernesto Zedillo Ponce de León, felicitando al Comité Organizador por esta justa que da realce al deporte mexicano. Desde luego les patentizaba su cariño y el deseo de verse coronados por el éxito. -Q-1 órden superior. 5-3 enterado y cambio.-

La carretera ahora se presenta angosta y peligrosa, luego más hoyos. Se inicia una larga pendiente hasta Jatetelco, tercera volante. El chamaco de Jalisco causa pánico y asombro a la vez por el bullicio y contingencia que produce el ruidoso convoy de vanguardia con sus luces y sirenas de miedo, la gente corre, baja de los cerros, de sus aldeas, de sus casas, los perros le ladran pero no le alcanzan. Ahí va un mexicano valeroso, parece fugitivo, ¡más bien presidente! Avante en esta tercera meta, el vena'0 aumenta su ventaja.

A 6' 30", el desatado Mirko Gualdi se apunta la segunda plaza, repitió el colorado. Mario Alberto Velazco (Lemon

One-Turbo), siempre con el éxito a medias y con más esperanzas de brillar, canta el mambo del ruletero: *que sí, que no...*, cruza tercero. Arroyo avasallado por los de Cundinamarca, le marcan todos sus desplantes, le subestiman su prestigio bien ganado, su bien ganada fama, estos no respetan el undécimo mandamiento: 'No estorbarás'.

Amaro, se ha desprendido también sus mangas negras de licra. "El Aventurero valiente" —como lo llama Pedro González— se acerca a Cuautla, va sólo contra el mundo. Atrás el pelotón marcha compacto, ocupa ambos carriles del reducido trazado con columpios y curvas largas, formados como triángulo invertido o punta de flecha, señal que aceleraban cortando el aire ya que el huído ahora sí representa peligro. Metro a metro se fue adueñando de la situación y todavía le queda cuerda. ¡Vuélale!

En las goteras de Cuautla, Mor., la gente nuevamente abandona fábricas y comercios. En el centro la *Valla humana* no sabía realmente lo que pasaba en la carrera, reían, aplaudían y gritaban, otros se persignaban. *Ricardo Magno*, el del rostro impenetrable cruza triunfante esta cuarta meta. Según la pancarta del Chismo, el grupo apilado de persecutores: a 5' 58". Al descontar este tiempo se presenta el apurado contingente levantando polvo. Juan Luis González (Elektra-Zac.) para el segundo, a media rueda Santos González (Kelme).

Se recuerda a esta ciudad por el famoso 'Sitio de Cuautla'. En 1812 el comandante supremo del ejército Real, el español Félix Ma. Calleja puso sitio a la población de manera de rendir la Plaza por hambre, estando dentro de ella el ejército Insurgente al mando del generalísimo José Ma. Morelos, mismo que rompe el sitio sigilosamente luego de 72 días de resistencia. Toda una hazaña de heroísmo. —"Con dos Morelos conquistó el mundo entero"—, dijo Napoleón, no hay pierde.

Luego de ir saltando baches, bollas, hoyos, vías y topes (*Brincan los borregos, brincan brincan los borregos,*

brincan sin parar, brincan brincan en el mismo lugar) –canta Gloria Trevi–, se desató la reacción ante el anuncio de que la meta grande esta a 40 km. el grupo emprendió más en serio la cacería del *ave fenix*. Se rueda en plano sobre los clásicos desniveles del firme, castigado sin duda por el tráfico pesado, no están ajenos los llamados columpios. Desde su carro, Ricardo escucha voces de ánimo y aliento: –"ándale ándale, arriba arriba"–, le repetían la frase del ratón más famoso de México, él seguía con su desarrollo sostenido, como el presidente!. Pedro Zamora no deja de animarle.

El siguiente escaño es Cocoyoc. El joven guerrero 'Ricardo Corazón de León' quiere crecer a pasos agigantados, tiene prisa, va hasta el límite solo contra el viento, inmerso en su objetivo, 'antes que el destino nos alcance'.

Ya en ligero ascenso se presenta la famosa población de Cocoyoc, su ex-Hacienda del mismo nombre, donde las caídas de agua bajan por los antiguos acueductos luego de ser impulsadas por grandes ruedas de molino que alimentaban los antiguos Ingenios azucareros, uno de ellos hoy forma una alberca dentro de un Hotel. Cerca de aquí el tradicional balneario y centro recreativo del IMSS, Oaxtepec donde floreció la Hacienda del Hospital en tiempos del porfiriato, en la cual gustaba acampar "Miliano", el de las tierritas calientes, uno de sus escoltas lo fue el padre de Octavio Paz. Amaro lleva agua a su molino no faltaba más, va desatado tumbando caña. A Benítez le mueven el tapete y ni lo nota. (Agua pasada, no mueve molino.)

El escenario es verde. La caña de azúcar está lista para la zafra. La meta en Cocoyoc también fue cosecha para "El Llanero" moderno quien cruzó con ventaja de 3' 36". A su paso se le nota cansado, el calor minaba su rendimiento. A la sazón se abría la zona de abastecimiento, toma más agua, se carga la pila y sigue de frente. "¡Tú puedes!" –le gritaban–. 10 kilómetros adelante el coro se repite, grito y meta en Yautepec. El grupo de persecución ya está a dos

minutos y empieza el ascenso. Son los avatares de la vida, Ricardo.

Ahí está con su perfil imponente el Cerro del Tepozteco. En sus contornos, suntuosas residencias y lugares de expiación, hartos de flores y enredaderas, lugar tranquilo y paradisíaco es éste. A 5 km la raya en Cañón de Lobos, se escalará en este corto tramo 300 mts. de 1,300 a 1,600 msnm. Ricardo el hombre del día ha perdido ritmo, 'se le asfixia el pajarito', con dificultad enfrenta el Puerto. El calor es sofocante había llegado a 30 grados, sabía que todas las escopetas apuntaban hacia él. En efecto, todos abocados sobre su objetivo, un gran número de corredores movían la carrera.

Frescos los "Guaches" colombianos, pues vinieron a rueda, salieron como demonios tras él y tras la meta para sumar puntos y tratar de buscar solos la meta grande en Cuernavaca. Esta plaza es llave de la reina. Arroyo (Corona-BMA) urgido de remontar también ataca, los de Santa Fé de Bogotá tras él, lo cuidan más que a una hermana señorita, su despistado y feroz guardián no lo suelta. La lucha de Miguel vuelve a ser heroica pero más la de Ricardo que tiene a unos metros la meta de montaña cuando ya ve y oye el ruido que producen sus perseguidores, no se rinde del todo, va lento, con el último aliento corona primero. A cinco segundos cruzaron en este orden: Arroyo, Espinosa (Elektra-Zac.), Goyenece (Kross M.), S. González (Kelme), Ospina y D. Ramírez (Antioquía).

Esta macollita había fraccionado todo el grupo. No perdonan; Amaro no les toca rueda y se suelta, para él, el calvario había terminado, llegaría colgado pero llegó. Lo hecho, hecho está, había logrado la fuga en solitario más larga de la Ruta, 136 km.

Montaña se había quedado a esperar a Vanegas –ambos– (Ciao Italia), y lo sube, de haber fallado aquí estaban descartados para lo que vendría, no se rajan. El grupo trepó en pedazos, sólo 32 corredores se reagruparon en

un tramo de siete kilómetros de ligero descenso con algunos columpios, espacio que fue escenario de un intento de fuga protagonizada por Montaña, Arroyo y Aguilar (Canel's-Turbo), fuga que fue apagada rápidamente. Magnífico lugarteniente es Montaña, anda bien, ni un milímetro atrás, sus ataques son de peso.

Cuernavaca, Morelos a la vista. Entran de inmediato a la Calzada o Paseo Cuauhnáhuac (nombre antiguo de la ciudad), faltan 3 km a meta en ascenso largo interminable sólo apto para lobos deseosos de morder la meta, instalada sobre la avenida Plan de Ayala frente al Parque, la artillería pesada decidió dar el asalto a base de petardos. Carrera ésta, durísima y de nivel altísimo.

Disputarían la posición de honor los mexicanos: Aguilar, Arroyo, De la Garma, Adán Juárez (Química San José-IPN), Meza (Coca Cola) y Rincón (U.A. de G.). Los colombianos Ospina - D. Ramírez - Castaño y León (Antioquía), Espinosa, Montaña, Goyenece. J. Robles (Karst-Musher), Trompa - Olivar (Canel's-Turbo), J. C. Rangel (Sol-Benotto) y G. Wilches (Sol-Jalisco). Los italianos Brasi - Crepaldi, el ucraniano Outschakov - De Vries, los cuatro del (Polti), este último holandés. Los españoles: Benítez <<líder>> - Santos González (Kelme), García-Casas - J. Hernández (Festina), J. V. García - A. Osa - Uriarte (Banesto), y los franceses: Bourguignon - Genty (Corona BMA). Todos estos han escrito páginas brillantes, son la crema de la Ruta, predestinados a ser los diez mejores.

Terriblemente juntos luchando están para el último esprint, pero Montaña es perro viejo aunque los demás no son tampoco niños de pecho. Raúl mide su terreno, quiere ser el nuevo evadido, ajusta la relación de su ciclomotor.

Al subir el repecho bajo la autopista México - Acapulco y solo 2 km. a meta, el ascenso se hizo terriblemente pesado, sale al frente Raúl Montaña, sentado, tirado a tope con un paso demoledor que nunca soltó, lo que le permitió desembarazarse de sus rivales a los que mantuvo a raya

alejados 10 metros, distancia que jamás se acortó. 'Todos contra el payo y payo contra todos', invulnerable e imbatible desafiando a Tirios y Troyanos y a punto de reventar como tomate, cruzó la meta sin soltar. A centésimas entraron Mirco Crepaldi y Santos González.

La lucha atroz y despiadada de los vanguardistas había concluido. ¡Upa y apa dicen los de Cuernavaca!. Montaña, como aquel que porfía, mata venado, se apuntaba la primera victoria para un colombiano: -"Quería ganar la etapa, no tanto mejorar en la individual porque para eso está mi compañero José Luis. Mañana hay que trabajar para él" -declaró el escarlata Raúl-, que con esta victoria le permite crecerse. Su fórmula, ganar-ganar da resultado, ivence y convence!

Hay otras circunstancias a manera de ver en este día muy señalado, concretamente con el segundo lote que llegó a cuatro minutos de retraso presentándose un hecho bochornoso en el arribo. 'Ya ni la raspas' Alessandro Calzorari (Kross M.), una cara ya conocida por su antagonismo, el mismo que trató de cerrar a Meza en Monterrey, -'no Judas mejor matraca'- Aquí hizo lo mismo contra Patricio Ruiz (Sol-Jalisco), al interferirle la llegada que por poco lo hace caer de su bicicleta.

La impotencia y coraje de los Soles mexicanos provocan la reacción sin que en ningún momento hayan caído en la mediocridad. Ruiz se bajó a reclamar la conducta antideportiva del ítaló, la respuesta del fanfarrón invitado fue altisonante en lugar de emitir una disculpa. Eduardo Graciano, intervino en la defensa de su compañero, luego llegó al quite Manuel Carbajal y a punto de estallar 'la cámara húngara' afortunadamente alguien metió paz y el agua no llegó al río. A los jueces les tembló la mano, se sordean, no le aplican el 33; otro caso para Casola. Con relación a Graciano, un ciclista todo pundonor y entrega, -no me va ni me viene- pero bien vale la pena que vaya a bailar a Chalma. Alguien contó los topes de la etapa: 140,

una marca jamás alcanzada, algunos otros estaban invertidos.

El líder Francisco Benítez comentó: "parecía que iba a ser una etapa de trámite, pero se vio que toda la gente estaba guardando las balas, como decimos nosotros y ha sido un continuo ataque y ataque y se ha demostrado que los hombres más fuertes hemos estado al final." –Agregando: "–el tramo que se presentó al final nadie lo esperaba, de hecho lo considero un martirio para todos los punteros."

Roberto "Oso" Sánchez con cierto pavoneo acotó: "–Nosotros trabajamos porque no nos falte nada." En términos coloquiales, para muchos es una 'barra'.

Ya se está en la ciudad de la eterna primavera: Cuernavaca. Procediendo con el anecdotario en relación al porqué de su nombre hay varias versiones, la del extinto maestro Ignacio Ramírez dicho en verso es así: "–Robóse Hernán Cortés una hermosa mujer / de un hombre apellido Vaca. / El cornudo va al Rey / y daños y perjuicios saca. / Esta historia dio nombre a Cuernavaca." Por cierto que el Palacio de Cortés, aún en pie desde 1526, lo construyó el conquistador para Casa de Gobierno y residencia de su esposa Juana de Zúñiga. Su casa-palacio es hoy un museo.

Como un reto a sí mismos, a los de Antioquía se les oyó cantar esta tonadita: *En la penca aguamielera de la penca. . / los del ejido se pusieron a ayudar: / Sacaremos a este buey de la barranca, / de la barranca sacaremos a este buey, / Sacaremos este buey de la barranca / de la barranca sacaremos este buey. . .* Y a 'los bueyes de mí carreta,' ¿quién?, ya no es cuestión de valor, es para que les dé risa y escuchar música en silencio con una *back pack* en los oídos, es el mejor *relax* para los muchachos porque mañana es prueba de fuego.

Clasificación General Individual.

Al salir de Cuernavaca.

CLA.	CICLISTA	PAIS	EQUIPO	TIEMPO
1	Francisco Benítez	Esp.	Kelme Nabisco	36h 45'43"
2	Félix García-Casas	Esp.	Festina	a 1'11"
3	Irving Aguilar	Méx.	Canel's-Turbo	0'12"
4	Héctor Castaño	Col.	Antioquía	0'28"
5	José Luis Vanegas	Col.	Ciao Italia	0'29"
6	Santos González	Esp.	Kelme Nabisco	3'57"
7	César Goyenece	Col.	Kross Montanari	4'16"
8	Raúl Montaña	Col.	Ciao Italia	4'18"
9	Luis Espinosa	Col.	Elektra-Zac.	4'27"
10	Gerrit de Vries	Hol.	Polti	4'27"

Por Equipos; el Antioquía hundido.

CLA.	EQUIPO	PAIS	TIEMPO
1	Ciao Italia	Ita.	110h 34'31"
2	Canel's-Turbo	Méx.	a 2'04"
3	Corona-Big-Mat A.	Méx.	4'41"
4	Banesto	Esp.	5'52"
5	Antioquía	Col.	5'55"



Montaña para rato. Raúl pulverizó en Cuernavaca a todos sus rivales. Boletó en regla para ir a la capital.



Jaír Bernal, el colombiano del Canel's se caló el suéter verde para no soltarlo más.



Irving Aguilar en su mejor momento. Las 'estrellas' le harán su misa.



Paco Benítez, al paso por el Camino de Hueyapan de vuelta por el Volcán, fajado de 'oro y verde' desde Puebla al D. F.



Como fieras, o marcianos, atacan Vanegas, Espinosa y Montaña la cima de "Tres Marias". Atrás cuatro Ovnis no identificados. (Foto: EXCELSIOR, Alejandro Guzmán)

Odisea llamada Reina, Cuernavaca – México, D. F.

Etapa clave para Arroyo en ella le va la vida o la honra, será necesario aún reinventarse para salir adelante. 85 km. de trayecto, Gran Premio de Montaña en Tres Marias y metas volantes en Parres y TV-Azteca en el Ajusco. De 1,500 msnm. se subirá a 3,000 en un tramo de 26 km. Terreno de grandes decisiones que no admite espera, son las doce del mediodía del sábado 1o. de febrero. La escarpada y exuberante Sierra de Tepoztlán aguarda a los hombres que habrán de jugarse la carrera, el clima es propicio, hace frío y está nublado, 19 grados la temperatura. Los directores analizan con lupa la lista general. Una etapa digna para extraterrestres.

Francisco Benítez sale de líder, su *maillot* oro pende de la cuerda floja. No hay pacto –no brinca con una lana–, no tiene por qué haberlo, cumplirá su cometido. Cuatro corredores están a segundos de él, casi nada para lo que afrontará, será para él una misión imposible digna de una epopeya de don Quijote de la Mancha. Prudencio Indurain, el corredor más querido y asediado por los caza-autógrafos declaró: "–No voy a excederme debido a que no tengo la preparación en las piernas y de sentirme mal terminaré mi actuación". Muchas almas apostadas sobre la meta de partida como preámbulo de lo que se esperaba.

Irving Aguilar es el más presionado, ha comentado que ha pasado una mala noche de insomnio. Salen pues los favoritos a morir en la raya. *I' ve never known anyone to lie like he does* (cada uno sabe donde le aprieta el zapato) y de lo que son sus alas. Empieza la cuenta regresiva 5-4-3-2-1-0.

Garden party (Fiesta en el jardín) ¡pum!. Salida inmediata, de entrada se presiente la compleja operación para



Paco Benítez, al paso por el Camino de Hueyapan de vuelta por el Volcán, fajado de 'oro y verde' desde Puebla al D. F.



Como fieras, o marcianos, atacan Vanegas, Espinosa y Montaña la cima de "Tres Marias". Atrás cuatro Ovnis no identificados. (Foto: EXCELSIOR, Alejandro Guzmán)

Odisea llamada Reina, Cuernavaca – México, D. F.

Etapa clave para Arroyo en ella le va la vida o la honra, será necesario aún reinventarse para salir adelante. 85 km. de trayecto, Gran Premio de Montaña en Tres Marias y metas volantes en Parres y TV-Azteca en el Ajusco. De 1,500 msnm. se subirá a 3,000 en un tramo de 26 km. Terreno de grandes decisiones que no admite espera, son las doce del mediodía del sábado 1o. de febrero. La escarpada y exuberante Sierra de Tepoztlán aguarda a los hombres que habrán de jugarse la carrera, el clima es propicio, hace frío y está nublado, 19 grados la temperatura. Los directores analizan con lupa la lista general. Una etapa digna para extraterrestres.

Francisco Benítez sale de líder, su *maillot* oro pende de la cuerda floja. No hay pacto –no brinca con una lana–, no tiene por qué haberlo, cumplirá su cometido. Cuatro corredores están a segundos de él, casi nada para lo que afrontará, será para él una misión imposible digna de una epopeya de don Quijote de la Mancha. Prudencio Indurain, el corredor más querido y asediado por los caza-autógrafos declaró: "–No voy a excederme debido a que no tengo la preparación en las piernas y de sentirme mal terminaré mi actuación". Muchas almas apostadas sobre la meta de partida como preámbulo de lo que se esperaba.

Irving Aguilar es el más presionado, ha comentado que ha pasado una mala noche de insomnio. Salen pues los favoritos a morir en la raya. *I' ve never known anyone to lie like he does* (cada uno sabe donde le aprieta el zapato) y de lo que son sus alas. Empieza la cuenta regresiva 5-4-3-2-1-0.

Garden party (Fiesta en el jardín) ¡pum!. Salida inmediata, de entrada se presiente la compleja operación para

enfrentar este áspero reto peliagudo, pronosticado gran agarrón, los radicales identificados. El primer tramo ya es pesado por el ritmo que se imprime y lo empinado de la calzada J. M. Morelos, al paso por la Zona Militar el coequipero de Arroyo, el galo Thierry Bourguignon (Corona-BMA.), logra parapetarse y prende la mecha, se dispara. Sin duda es una estrategia del Big-Mat para desgastar a los voladores de Avianca, no procede, rápidamente salen por él y lo controlan, su protagonismo resulta llamarada. Ahora son ellos los que atacan: Víctor Herrera (Sol-Benotto), Hugo Olívar (Lemon One-Turbo) y el mexicano Juan Luis González (Elektra-Zac.), son estos los primeros en animar la carrera aplicándose sobre los pedales. La mazorca se empieza a desgranar. En cabeza se rueda a 35 km/h., es un momento digno de ver. La acción continúa, es la guerra de todas las galaxias. Sin combustión y sin intentos vanos, hoy brillan las estrellas.

En el K.7.5 Irving Aguilar (Canel's-Turbo), el de Ciudad Neza, que salió tercero a 12" y el mejor colocado de los mexicanos, lo atacan los nervios y calambres, pierde el ritmo, se rezaga, tiene que apechugar. *A priori*, cincuenta corredores en vanguardia han pescado la incipiente fuga.

Gualdi se queda, la artillería desborda sus hoy frágiles muros, la montaña es su talón de Aquiles, se le fue la nave. Se leen en el asfalto mensajes de aliento para los mexicanos. Todos van sobre un mismo objetivo, ganar la montaña, mantenerse en el frente de batalla, sobrevivir desmembrados. Aquí 'no hay que ser como el tío Lolo que se hacía zonzos solo', el tiempo es oro, la montaña a cada pedalazo es más desafiante.

Los de adelante corren mucho / los de atrás se quedarán.

A los 10 kilómetros los españoles mantienen el control, la temperatura ambiental baja, la de la carrera sube. A los 14 km. se deciden los favoritos a lanzar la asonada formándose en forrageadores, sublevan el batallón, rom-

pen fuego y el grupo se reduce, sólo quedan en vanguardia: Espinosa (Elektra-Zac.), Arroyo (Bic Mat Auber-Corona), J. C. Rangel (Sol-Benotto), Castaño - D. Ramírez (Antioquía), Montaña - Vanegas (Ciao Italia), Goyenece (Kross M.), Jair Bernal (Canel's-Turbo), J. Robles (Karst Musher), De Vries (Polti), García - Casas (Festina), S. González y F. Benítez (Kelme). El ritmo es infernal.

Trece extranjeros, un solo mexicano. Los hispanos luchan y se afanan por conservarse en el poder. La estrategia de los de la hermana República de Colombia se está fraguando, solo dos kilómetros duraron en aparente agrupamiento sin soltar el fuerte ritmo que desplegaron, de pronto le ponen más candela a la escalada forzando el avance.

Atentos a las palabras que murmuran, otros ruidos se escuchan, las pequeñas voces de astros lejanos. Los solitarios acróbatas de Dios alzan el vuelo.

Vanegas objetivamente y como navaja de doble filo es el que más apura tirnado fuerte, se desgasta, la lucha continúa entre curvas en ascenso no hay descanso los europeos pierden el control de la carrera. La incertidumbre campea, la alta montaña hace estragos y empieza a despejar dudas.

La abrupta serranía se convierte en pesadilla para los rezagados, sus bicicletas parecen de plomo, viven ellos también otra batalla contra el tiempo y la Sierra. Adelante se sigue rodando fuerte a 24 km/h., mueven la doble el 52/17, otros el 54/19. Benítez resiste, González lo ayuda. Espinosa saca su casta se emplea a fondo, siente que le abollan la corona, embona bien pero moralmente está derrotado, sabeedor de lo que se juega no se rinde físicamente. 'Me cai', raza, pero es el caballo negro del ajedrez de esta etapa, dado su entusiasmo le respetan su jerarquía de campeón.

Vanegas ya sufriendo está, Montaña le da ánimos, Castaño se suelta, está agotado, se lucha con heroísmo.

Se suman al ataque alternándose en cabeza: Robles, Goyenece, Rangel, Bernal. Arroyo expectante cerca de ellos los mide 'por si las moscas', el ritmo es impresionante cruel y despiadado. Los de Cartagena de Indias se dan tiempo para cruzar palabras, frases cortas, (hasta la abnegada madrecita de alguno ha sido citada) silban, jalan aire, cruzan miradas, la vista fija al frente, cabecean rápido hacia los lados, hacia atrás, van concentrados. Toman agua, se pasan una ánfora, suben sentados de pronto dejan el asiento; con porte de héroes van fugaces, falta cubrir parte de la ruta de montaña. Inter lomas ya los esperan.

El mini pelotón se desmorona, el ruido que produce la comitiva ofende el silencio del bosque, el guardabosques al alba. Sin romper paradigmas se arma el San Quintín, la pasión. A lo hecho, pecho. Los fuertes son sorprendidos en el fragor de la batalla.

En el kilómetro 16 le dan callo al líder Benítez, se hermana con él García - Casas, Santos se sostiene en la trinchera en compañía de De Vries por espacio de un kilómetro, el drama que viven los españoles es alarmante. Santos recibe órdenes de esperar a Benítez y coadyuvar con él en la resistencia, ya era tarde, el santo hispano ha confirmado su hegemonía como un todoterreno, demuestra su versatilidad. La encarnizada lucha continúa, Vanegas no resiste el paso y se suelta momentáneamente. Montaña no lo abandona, escoltándolo pronto lo sube arañando. Como la marca Bic que portan, no sabían fallar y no fallaron. ¿Perdidos? ¡para nada!, "—aguas, oye Chéchere ya vienen las hormigas sanjuaneras". (alguien los llamó así). Guachapean los pedales como grullas, les urge la lana, algo más se traman. ¡Vete a saber!. Cerraban filas, saben más que las zorras.

Diez corredores están en punta sólo por un momento, viene otro ataque que hace estragos, se sueltan Dubán Ramírez y De Vries, ". . . de los diez que yo tenía / de los

diez que me ladraban / otro se tragó un bizcocho / y ya sólo me quedan ocho, ocho, ocho. El vaivén de las motos se repite, hay nervisismo. Un leve viento golpea los rostros.

Es el kilómetro 20, curva cuarenta, en ese momento Vanegas es declarado nuevo líder. Benítez ya perdía dos minutos. Repuestos los dos *chao's* suben con una velocidad increíble, querían acumular más tiempo, lo más lejos posible sabedores que vendría la bajada, lo que agravó la resistencia de los ocho. Se suelta José Robles, quedan siete, le dan vuelta a la tortilla, peinan y rastrillan la Sierra, la escalada es de órdago, el desgaste crece al parejo, la vegetación frondosa es testigo.

En el frente de batalla y al momento de abrir el abastecimiento en el K.24 Arroyo considera que para él su mejor defensa es el ataque, les da una caladita, trata de irse, salir del incómodo acompañamiento a efecto de ganar la meta montañosa, imposible, esta decoración se conoce desde siempre, canija historia repetida, no puede ante la mayoría de caimanes de Barranquilla y menos ahora, cuando éstos se juegan el todo por el todo. Al llegar a Tres Marías, meta de escaladores, nuevo intento, el mismo acoso. Espinosa cruza primero secundado por el portador del suéter verde, Jair Bernal. Tercero Arroyo, J. C. Rangel y Goyenece para el cuarto y quinto. La ventaja sobre el grupo, ya colgado, es de 3' y 2". La guadaña por la ruta de la zozobra, pareciera que les aplican tormentos medievales a los rezagados.

La retaguardia enfrenta otro enemigo: el reloj. En plan agresivo y sin aflojar: Santos, Gerrit, Félix y el propio Paco; pegados a ellos como 'cola loca' los de Antioquía sin ánimos de colaborar, los primeros cargaban la cruz, los segundos como fariseos expectantes atrás del cortejo, al parecer a Castaño lo subían muerto, argumentan que no lo dejarían tirado, es la barra, se hace el occiso. La profecía de Alcalá se estaba cumpliendo, ítalos e ibéricos están de

morros, no soportan la confabulación total de colombianos.

Más atrás los rezagados cargan otra cruz, lo más pesado, la del Cristo de las Agonías, - Santo Patrono de los ciclistas mexicanos- metidos entre berenjenales les falta oxígeno. La mona no está para tafetanes, la situación es grave pero no se rinden. Subían a como iban pudiendo, tienen que apechugar. 13 cruces se cuentan al paso de los vanguardistas -número cabalístico- (?):

"Las Cruces" se recuerda este lugar en la página negra de la historia mexicana, suceso conocido como "la matanza de Huitzilac". Corría octubre de 1927 en tiempos de Obregón, los rivales políticos de éste se encontraban en Cuernavaca cuando fueron cogidos presos y trasladados a la Ciudad de México, nunca llegaron aquí los mataron a todos. Francisco Serrano era el líder de aquellos soñadores que en este lugar sucumbieron. Preparado el *Enterprise*: Manejan muy bien el *thriller*, o sea el espionaje.

En el frente, siete grandes trepadores, el tramo que ahora atacan es semiplano con ligero ascenso. La Naturaleza aguza los sentidos o te borra el casete. Toman un aire, vuelve la normalidad, se calman un poco, renace el compañerismo por un momento olvidado en la refriega, el espíritu de cuerpo, la confianza en lo porvenir, se dejaron oír voces repetidas para reagrupar a los de la misma guerrilla, es un darse cuenta del plan a seguir. La tonalidad de la carrera ahora es colombiana-bucaramanga. Los roles dobles se repiten.

Al paso por "La Cima" la pancarta del estafeta anuncia la meta volante a un km. en el poblado José G. Parres, a 3,000 msnm. Los siete luchan por ella. A Miguel le brota la patria por los poros al ver banderas tricolores. Aceleran, es llegada. Arroyo, olvida las fatigas pasadas, inquebrantable guerrero les demuestra su poder, les gana la espalda, ¡y sobres! le pone a la meta. Después de tantos esfuerzos fallidos poca cosa para tanto batallar, sin embargo com-

pensa en parte su grandeza. Recoge de aquí, de estas alturas, las múltiples voces de aliento, cumplimenta en parte su promesa. Los espectadores -sus aliados- se preguntan: "¿Podrá Miguel con estos feos?", él capta el mensaje. A extramuros aparecerá la gran ciudad donde se despliega un gigantesco aparato para recibirlos. ¡Lugar sensacional!

El grupo alejado subiendo con marcapaso está a 3' 24" al tiempo que los cabeceros saltan la vía férrea de Estación Parres, igual como brincan los saltamontes, volando, así volando se inicia el vertiginoso descenso moviendo el 52/12 algunos el 11, la velocidad llega a 98 km/h, aquí un error puede ser fatal. La empresa colombiana a todo lo que da, al verlos bajar se ponen los pelos de punta, hay nervios y expectación.

La paliza que estaban sufriendo los rezagados es producto de la falta de muchísima energía física para mantener las piernas en acción, bastante más que la necesaria para que el cuerpo aguante, ganas no faltan.

El gran súper operativo implantado por la Federal de Caminos para salvaguardar a los corredores, movilizó previamente en el arribo a la capital a 1500 elementos, entre ellos: oficiales de tránsito, agentes de protección civil y voluntarios acreditados, coordinados con el Delegado en Coyoacán Lic. Vicente Gutiérrez Campos-Seco y con el director del deporte Gregorio Mejía, así también con el titular de Promoción Deportiva del Distrito Federal. Carlos Badillo Becerra. Los ciclistas ya se enfilan sobre la pista. El águila XIV (helicóptero) se desplaza a 500 pies por minuto, checa y comunica las novedades en tierra. Se repite el 1-4: (emergencia) Negativo. "24 a conejo R9, urge K5"

La logística de la Ruta en su más plena acción, peligroso sería las señales erróneas. Cerradas desde la una de la tarde las principales calles y avenidas que convergen al Viaducto, Periférico y Reforma. Se deja libre el carril derecho central tanto en el Viaducto como el Peri-sur hasta la

fuente de petróleo, Reforma cerrado. 'El miedo no anda en burro' sino arriba de las patrullas. Memoria y olvido: se recuerda el descontrol en la llegada de la Ruta México '94, en aquella ocasión los ciclistas perdieron la meta terminando dispersos en La Lagunilla y la etapa no contó. De suceder esto, todo se cae. *The cold war*. (es la guerra fría).

Las vías alternas se saturan de vehículos. Automovilistas irritados y desesperados como ya es clásico aquí, allá y acullá invaden, se meten sin respetar a los azules y tamarindos. Pronto las patrullas los orillan, ponen orden, ilos sacan!. Las sirenas activan su lúgubre ulular, ilos ciclistas ya vienen!, a sus pies está la gran ciudad, la Estación final, la más poblada y más hermosa del mundo, entran al reino de la contaminación universal, sin embargo, ésta poco se advierte, la atmósfera hoy es aceptable. *Oh tierra del sol / suspiro por verte*.

Los siete cabezales a su paso desenfrenado por El Guarda alcanzan su máxima ventaja, 4' 52" al tiempo que los de la persecución ya se agrupan y empiezan a bajar en constante aceleración en forma suicida, levantando sus frágiles máquinas a más de 100 km/h, surcaban cual saetas, la inercia no los contiene ni los detiene. Son 13 corredores -igual que las cruces-, 12 extranjeros, un solo mexicano: Aulogelio López (Sol-Jalisco). Tres españoles: Benítez, García-Casas y González, el holandés De Vries y ocho colombianos, cinco de ellos del Antioquía: Castaño, Cardona, D. Ramírez, León y Ospina. G. Wilches (Sol-Jalisco), Olivar y José Robles. Las gentes les transmiten su energía que les llega al corazón. La lucha es encarnizada en ambos frentes.

Se llega a Anáhuac, el Valle Metafísico de Alfonso Reyes y Carlos Fuentes: *La región más transparente*, el De Efe (?). La puerta y la ciudad de la fama y el dinero están abiertas de par en par, volvían a la vida prudente de la campaña incesante. Había sido todo aquello una nota de

color fuerte en su pesada andanza, las jornadas mata caballo, la sed, la intemperie, el azar, las peripecias en cada giro de los ruedos. Atrás quedaba la provincia de ensueño. Los forajidos urbanos van por la gloria. Ahí está macrópolis, sírvanse de ella.

En medio de todo esto, ambos grupos se traban en una lucha envolvente silbante, prontos a combatir en las dos trincheras, por instinto, sin mediar órdenes de nadie, para ellos no hay mañana. Al entrar los persecutores a Topilejo ya recortan medio minuto al momento que los punteros ya están en el Viaducto Tlalpan, los chilangos también están volcados en todos los espacios. Al llegar al Trébol para tomar el Periférico rumbo al Ajusco "El Chismoso" les avisa que el grupo está a 3' 12", termina para estos el descenso, lo que falta será plano con los clásicos columpios de los complejos viales y puentes. A la derecha se va a Xochimilco, al casón-museo de Dolores Olmedo, la visita a esta mansión se deja para otra ocasión.

Las matemáticas, la probabilidad y estadística dicen que es imposible pescar la fuga, faltan solo 20 km. a la meta grande. Valientes hasta la temeridad los españoles no creen en esto, los ruederos más que pesadilla son un acicate. ¡Aquí estrellita Sánchez!, ¿quiúbole?

Como siempre, los puentes y pasos peatonales son abarrotados por los capitalinos, sobre todo en Insurgentes. A mano izquierda las pirámides de Cuicuilco siguen y seguirán allí. Al paso por Coyoacán mucho entusiasmo. Arroyo es fácilmente identificable, le sobran mantas, pintas, gritos de aliento: -¡Es el de azul!, los policas se le cuadran 'no hay azul que resista a un azul'. Infinidad de personas trepadas en árboles, postes, azoteas y anuncios espectaculares. Vertiginosamente ocupando el carril central, ya ven el Ajusco y la entrada que va a Reino Aventura, ¡qué aventura! más adelante el camino asfaltado que lleva a Magdalena Contreras por los Dinamos, (el Calpulli).

*Tus volcanes de Tecali
se perfuman de copal
y es la luna de mi valle
tu piñata de cristal,
hay estrellas en el alma
y en el aire una canción.*

Lucha Reyes nos la recuerda:

*Caminito de Contreras que bajas por la ladera / ahí se
me viene el gusto y subo corriendo al Ajusco / pa' de allí
volvete a ver /... una casita blanquear...*

La segunda meta volante en "la casita, en el gran Teocalli" de TV Azteca en Fuentes del Pedregal. Fuerte movimiento en el mini grupo evadido. Espinosa se las arregla para que lo vean sus patrones y toma la delantera, todo el personal de la Televisora tiene fiesta llega la Ruta a casa, han salido a disfrutarla. Banderazo de *Josérra* para el aún campeón. Arroyo segundo, Montaña tercero. Siguen de manera expedita por Perisur con nombre oficial de Boulevard López Mateos rumbo al norte. A la derecha se advierten los Jardines del Pedregal, a la izquierda las Unidades Habitacionales, un poquito más allá "el pueblo" de San Jerónimo Lídice en honor a su triste hecatombe de la Segunda Guerra, ¡Lídice no morirá!

El grupo comandado por Benítez y González tampoco muere, vienen muy rápido, a marchas forzadas y a tope, pasan por TV Azteca a 2 minutos 18 segundos, les faltan 12 kilómetros. Los europeos imponen el paso, se hermanan en la compleja operación, por si algo faltase, Aulogelio les hecha una manita, la incidencia es abrumadora.

La Unidad Independencia y su viejo Cine Estrella, estos jóvenes también son estrellas de la lente, al cruce por la Avenida San Jerónimo sorprende el trayecto saturado de espectadores capitalinos de pulmones ennegrecidos, ropa elegante y rostros radiantes.

Ya nadie podía detener a los siete colosos punteros que apuradísimos daban otra nota de color fuerte, no sueltan el

paso para no verse que les pisan los talones, hacen un reparto equitativo de fuerzas, han dejado atrás Coyoacán, San Angel Inn y a la TV competencia, la del círculo oval y rayado sobre amarillo y naranja (ellos mismos se vetaron por su propio mutis).

Dejan a espaldas la Calzada que va al Desierto de los Leones y entran a Barranca del Muerto, los de atrás parecen que van muertos pero con las botas puestas, echando el hígado por la boca, acicateando a 'los paisa's' (carnales éstos de la sabrosa Amparo Grisales. ¡Móchense cuñao's!), que no cooperan, el contubernio es a todas luces visto, irán a rueda hasta la meta, no habrá conjunción con los astros de vanguardia, los llamados grandes.

Los de más adelante encuentran el viaducto Miguel Alemán y se enfilan a Chapultepec. La Estación Metro Observatorio se ha cerrado también, medio mundo aplaude a los punteros. Los de la persecución están a dos minutos, prácticamente liquidados, la meta a cinco kilómetros al tiempo que entran al Bosque. Ahuecan el ala, ya van de gane.

De momento se escapan de la Urbe dentro de la misma, adentrándose en la naturaleza, combinando el ruido de motores y bocinas por el rumor del viento en los árboles y la fértil agitación por un sedante cansancio físico. La Montaña Rusa, Los Pinos quedan también atrás, se llega a la Fuente petrolera virando en forma relampagueante sobre Reforma. El arribo a menos de un kilómetro, ya no hay un espacio libre para atestiguar la llegada, desde el Auditorio Nacional hasta el Museo de Antropología, donde está el Arco Triunfal como panal de abejas. Detonante es la afición capitalina por el ciclismo. Fiesta callada de esperanza y espectación.

"-Vas de retache, manito." Pragmáticos los colombianos no atacan, nadie se avienta, son seis contra uno, luego Arroyo se desespera, le amargan el día, toma el mando por el carril derecho, se da el parón sobre manu-

brios y pedales, lo recibe el golpe de aire, le chupan rueda, 'se dejan Cayetano', a la malagueña lo brincan, lo descuentan, para él no hay tiempo y espacio de nada, -montoneos-. Goyenece aprieta más cuando escucha que Montaña le grita: "-¡deja deja!", sacándole una bici de ventaja al pisar César, con gran autoridad, la raya primero. Son las 14: 11' 39".

Julio César Rangel viene por el tercero. Arroyo tiene la cuarta posición pero todavía no pasa, Vanegas y Bernal no pelean. Espinosa, "El fantasma de la ópera", por el extremo opuesto tiene asegurado el quinto. ¡Cáspita!, no se conforma con este lugar, tercamente quiere entrar adelante de Miguel -ya no tiene podio ni bonificación-, increíble para un profesional, se abre triangulado, sesgado, al parecer ya muerto por la impotencia se queda en blanco, fundido, 'queso'. ¡No se frena!, en vez de esquivar hacía el centro como es natural en los arribos sigue la trayectoria que traía, va y se impacta contra camarógrafos y fotógrafos, que cumpliendo con su trabajo, son arrollados causándoles heridas, él desde luego va a dar con sus huesos al suelo pegando su rostro al asfalto, -se vale sobar-. Su 'orgullo paisa' pudo más que entrar atrás de Arroyo. Un sólo segundo los separaba y así quedaban. Miguel entraba adelante de él, es su mejor triunfo. El refranero popular nos acerca a la verdad: 'A cada capillita se le llega su fies-tecita'.

Sin entrar en detalles, un caso similar en los Estados Unidos: al ser atropellada una señora después de meta por un ciclista, la señora al Hospital, el ciclista al tambo y licencia suspendida por un año, este tipo de casos son para reírse de tristeza.

Dos de los atropellados que resultaron heridos fueron el camarógrafo de TV Azteca Francisco Salas y Francisco Gómez, fotógrafo del *Universal Gráfico*, ambos fueron trasladados al Hospital Darío Fernández del ISSSTE. El casi trágico asunto, lamentablemente se guarda en el

archivo muerto. Desde luego los jefes mueven todos los recursos para anular o pailar la crítica.

La Pajarera nos canta:

Ya cayó un pajarillo silvestre / ya cayeron un par de gorriones / soy señores la pajarerita / quién de ustedes conmigo se va. / Cuando a México vayas Rosita / a venderlos a la Capital / cinco pesos será el menor precio. . .

A la zaga la lucha es desesperante y titánica por recortar tiempo, apenas levantan a los golpeados cuando ya están sobre la meta los perseguidores que entran como judiciales tras un delincuente fugitivo 'que se ha birlado el reloj de oro'. Gerrit De Vries encabeza el lote de los mismos trece corredores que bajaron, Benítez entre ellos a un minuto 47 segundos, por lo que cayó al segundo lugar en la tabla general, prácticamente ya cepillado por Vanegas que se ajustaba la prenda dorada. De oreja a oreja dio su mejor sonrisa, no era para menos tenía prácticamente los billetes grandes en la bolsa, ya celebraba su virtual triunfo.

Aulogelio López, el otro mexicano, ocupó la posición decimoquinta. Los que venían a rueda, los de Antioquía amarraban el campeonato por equipos, salieron de Cuernavaca en el quinto puesto e increíble, remontaron los cuatro lugares. Cumplieron, sacaron a su buey de la barranca. Se atomizan el liderato.

"El oso" Sánchez estaba feliz y chiveado a la vez, les había jugado una mala pasada a los europeos y de paso tapó el sol con un dedo. Guardó silencio con relación a la travesura de sus chicos, para algunos hizo el idem. Maestro tú que enseñas, ¿ayúdame a enseñar?, *it was nobody less than the King!* (iera nada menos que el rey!). "Pero mejor, iváyase a volar!", antes de partir dejó saludos para una tal Marisol.

César Goyenece, el desafío en persona declaró: "-Creo que he coronado un esfuerzo importante de mi vida, prácticamente me quedé sin equiperos. Montaña me acicateó y eso me creció. Estoy satisfecho de haber ganado en esta

gran ciudad, no aspiré las metas chicas, tenía confianza en ganar esta grande, ya había sido segundo en Puebla, tercero en San Luis, cuarto en León y quinto en Morelia, por las cuentas que saca mi jefe, el señor Sabio, amarro el quinto lugar en la general. Estoy satisfecho, no caché más."

Vanegas a'i como sin querer queriendo, ya tenía amarrado el campeonato, su lucha ha sido, tenaz, férrea y en cierta forma discreta, como las varillas se dobla pero no se quiebra. "—Ha sido una jornada martirizante" —declara y agrega—: "—lo más duro fue el inicio, la verdad no podía sostener el paso de los otros pedalistas y ahí fue cuando Montaña fue determinante. Él me ayudó a encontrar mi paso pero lo mejor fue que me dio confianza, la clave fue mantenernos con Espinosa y Arroyo. La estrategia funcionó porque en el descenso no se iban a desprender y al final todo salió perfecto." Así la herencia vino a parar a sus manos. Sentaba las bases para lo que vendría el día de mañana.

Y dale con Arroyo, él ascendió varios lugares, colocóse a 3' 55" del líder, ya no es posible remontar más. A quemarropa lo asedian, le preguntan, lo cuestionan. Perdona y soslaya todas las circunstancias adversas, rémora resignado, acepta los hechos tal cual son, logrando vencer la contrariedad que le han producido sus rivales, sin embargo al final habló claro sin restarle méritos al ganador que: "—será por error", por confiarse en la etapa Pachuca - Tlaxcala donde permitieron que Vanegas adelantara demasiado. Si aquel "error de diciembre" fue fatal para todos, este "error de enero" en boga, no era lo contrario.

Han pasado más de ocho minutos, nuevamente ruidos estrepitosos, angustia, más luces, es el siguiente lote, más numeroso que el anterior, lo preside Federico Ramírez (Coca Cola-Gto.), supera a Uriarte (Banesto), sólo entran aquí cuatro mexicanos: Irving Aguilar (24), Adán Juárez (25), Martín Rincón (28) y Armando Martínez (39). Aguilar

se derrumbó hasta la decimoséptima posición a 8' 16". Prudencio Indurain arribó en este paquete con el mismo tiempo, sin forzar la marcha.

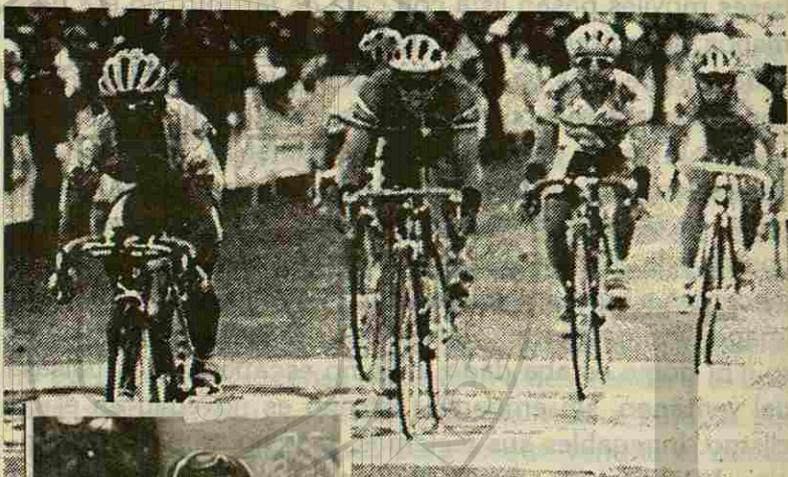
Pasó un buen rato, aparecen más ciclistas, llegan arrastrando la cobija, en abonos y retazos, se encaminan a sus bases móviles pasan lista con cara de fastidio, no era para menos, la odisea no fue un flan, fue de sabor amargo, cada uno de ellos ha cumplido con honor. Lucharon más con el corazón que con las piernas.

Por la noche en el resumen del canal 13, tanto el rubio Benítez como Santos González denunciaron ante su paisano, al locutor Pedro González, el *affair*, el golletazo en su contra y la alianza de los colombianos. Hasta los más inocentes e incrédulos, captaron el mensaje, sus voces, la imagen y su protesta: escuchada y vista en el mundo entero. El golpe estaba dado, más no escaparon "los paisas" del ventaneo, sin embargo, esto no es novedad en el ciclismo. Innegables sus reclamos, mas no admiten diligencia. "¡Pardiez! ¡hombre!", vivieron estos jóvenes gachupines su noche triste. Nadie los tome por gamberros son ellos unos jóvenes sinceros y valerosos, hoy no les llegó el triunfo pero tampoco los alcanzó la derrota, si regresan ya sabrán, por lo pronto dejaron su estela de gloria en los caminos de México.

¡Ya basta de tanta angustia!, mejor nos vamos con Chava Flores y su *Sábado Distrito Federal*:

Toda la noche pa'l café se van los vagos / otros al pókar al billar o al dominó. . . / desde las doce se llenó la pulquería / los (de la prensa) acabaron de rayar / los cabaletes en la noche tienen pistas / atascadas de turistas ¿y la familia? —muy bien gracias, no comió / Sábado Distrito Federal. ¿A dónde vas?, ¡eha!, tente pela'o!, hasta crees. Los romances sabatinos estaban en pleno trámite. Dire pane al pane, vino al vino. (Al pan pan y al vino vino).

Viene a cuento aquella vieja y sabia conseja quijotesca: "Con las mujeres hemos topado, Sancho".



César Goyeneche frente a Antropología. Nótese que Espinosa arranca rumbo al monte. Arroyo, tapado es cuarto.



'Se vale sobar'. De impresión fue la caída de Luis Espinosa. Para él la cosa no pasó a mayores.

José Luis Vanegas, posando para *La Bicicleta* en Cuernavaca. Al termino de la etapa: ¡La extraaa... la extraaa... Vanegas nuevo líder... la extraaa!. ¿Campeón?.

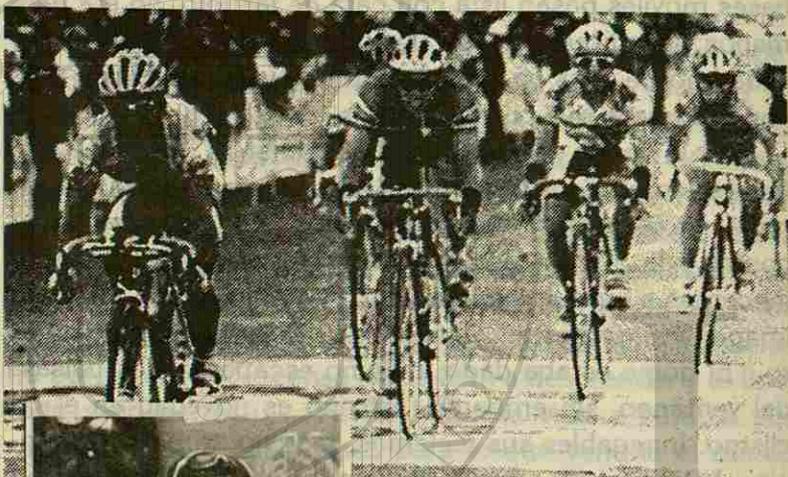
Circuito dominguero. Duodécima y última etapa, José Luis Vanegas, coronó.

Un domingo en La Alameda. Momentos antes de arrancar la última etapa, cerca de allí en Alameda Central, la actriz Martha Roth, recibía el homenaje del pueblo capitalino presidido por el regente de la ciudad, Oscar Espinosa Villarreal, por haber sido ella la reina del deporte en tiempo ya pasado. Algunos jefes de la Ruta lo acompañan, de allí pasarían al Departamento Central del D. F.

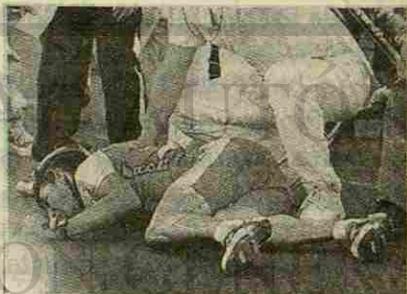
El circuito llamado "De la Ciudad de México", es el mismo trazado que por vez primera se abiera al ciclismo en 1978 por Daniel Rodarte, Guillermo López Portillo y Toño Andrade, con aquel Giro Obrero-Crea, organizado por la CROC de Nuevo León, partía de Monterrey y terminaba precisamente aquí, en el Zócalo capitalino. Recreando la historia, ¡Qué tiempos aquellos!. Ya Andrade es Senador de la República.

Repiquetear de campanas, agudos y suaves vertidos por la señora Catedral. Palomas en vuelo, danzantes, muchos niños. Meta frente a Palacio Nacional. Orientando el itinerario: desde meta se gira a la izquierda frente a Catedral enfilados rumbo a Madero, luego 5 de Febrero, a mano izquierda unos metros por 16 de Septiembre, quebrándose a la derecha se continúa largo por 20 de Noviembre. Al encuentro de Izazaga se tuerce a la izquierda solo una cuadra y retorno a meta por Pino Suárez. Total, dos kilómetros.

El asfalto parece tan disparejo como la situación económica del país, es decir flotante y escalofriante. El Circuito no ha cambiado, conocido también con el nombre de



César Goyeneche frente a Antropología. Nótese que Espinosa arranca rumbo al monte. Arroyo, tapado es cuarto.



'Se vale sobar'. De impresión fue la caída de Luis Espinosa. Para él la cosa no pasó a mayores.

José Luis Vanegas, posando para *La Bicicleta* en Cuernavaca. Al termino de la etapa: ¡La extraaa... la extraaa... Vanegas nuevo líder... la extraaa!. ¿Campeón?.

Circuito dominguero. Duodécima y última etapa, José Luis Vanegas, coronó.

Un domingo en La Alameda. Momentos antes de arrancar la última etapa, cerca de allí en Alameda Central, la actriz Martha Roth, recibía el homenaje del pueblo capitalino presidido por el regente de la ciudad, Oscar Espinosa Villarreal, por haber sido ella la reina del deporte en tiempo ya pasado. Algunos jefes de la Ruta lo acompañan, de allí pasarían al Departamento Central del D. F.

El circuito llamado "De la Ciudad de México", es el mismo trazado que por vez primera se abiera al ciclismo en 1978 por Daniel Rodarte, Guillermo López Portillo y Toño Andrade, con aquel Giro Obrero-Crea, organizado por la CROC de Nuevo León, partía de Monterrey y terminaba precisamente aquí, en el Zócalo capitalino. Recreando la historia, ¡Qué tiempos aquellos!. Ya Andrade es Senador de la República.

Repiquetear de campanas, agudos y suaves vertidos por la señora Catedral. Palomas en vuelo, danzantes, muchos niños. Meta frente a Palacio Nacional. Orientando el itinerario: desde meta se gira a la izquierda frente a Catedral enfilados rumbo a Madero, luego 5 de Febrero, a mano izquierda unos metros por 16 de Septiembre, quebrándose a la derecha se continúa largo por 20 de Noviembre. Al encuentro de Izazaga se tuerce a la izquierda solo una cuadra y retorno a meta por Pino Suárez. Total, dos kilómetros.

El asfalto parece tan disparejo como la situación económica del país, es decir flotante y escalofriante. El Circuito no ha cambiado, conocido también con el nombre de

Centro Histórico de la Ciudad de México, se le ha llamado <<Giacinto Benotto>>, a tal señor, tal honor. En la pasada Ruta '95 se corrió en el Paseo de la Reforma.

Chamacos pequeños vestidos de Niño Jesús en compañía de sus padres, éstos con orgullo los presumen, hacen bien, están de fiesta. Es día 2 de Febrero, Día de la Candelaria. La Catedral y el Zócalo por hoy es su casa. Ellos, los infantes creen que los multicitados ciclistas son parte de la fiesta y están felices, se quedaron para ver lo que sería una carrera de muchas emociones. Otros piensan que Miguel Arroyo se sacó el mono de la rosca y paga la fiesta. Las banderas tricolores y los souvenir's están al dos por uno, pregonan el eslogan: bueno, bonito y barato. Mejillas o cachetes estampados con banderas y bicis. En las folclóricas calles y banquetas circundantes se vive el fiestón, muchos cazan autógrafos. Fotógrafos y periodistas atrás de vallas por el despiste de ayer.

Formados en la salida están chéveres los cartagineses, habían cumplido su cometido, hicieron de las suyas; conocen el circuito, plano y curvado. No hay problema por Benítez está a más de un minuto, aquí no se permiten las fugas ni los empalmes se le conoce peyorativamente como "el circuito del mero trámite", tradicionalmente es una aparente etapa de descanso, merecido tras largas jornadas de ajetreo, por lo tanto no influirá en el resultado de la clasificación final.

Por lo que atañe al historial de los colombianos, a ellos les abrió la puerta el legendario Álvaro Pachón que luego de dos intentos campeonó en 1967 y repitió en 1972. "Cochise" Rodríguez dejó firme huella, sólo lo pararon Porfirio Remigio, Sabás Cervantes y Toño Duque. Julio César Ortigón campeón en 1991. Los mexicanos actuales, a sana distancia. Los hijos de Gabriel García Márquez, adelante.

El recinto rasó el lleno y en el que nadie se movió de las gradas hasta minutos después de la última pedalada.

La Plaza de la Constitución es el campo magnético de tanta gente que vive la emoción.

La abigarrada multitud que supera por mucho el aforo del Estadio <<Guillermo "Azteca" Cañedo>>, y otros tantos que van y vienen se asoman, se detienen, siguen su camino. Basta darle una vuelta y comprobar que no hay un sólo lugar libre. Quieren conocer a Miguel Meza, saludar y aplaudir a los de casa: Carbajal, Graciano, Aguilar, Juárez, a Miguel y sobre todo a los estelares extranjeros. Circuito cerrado así también las calles aledañas.

Pantalla gigante para verlos de cerca. Ahí en cabina, frente a la meta con múltiples cables de todos colores como firme, los siempre puntuales Luis Villicaña, Pedro *mostachón* González y el que ahora los manda, el jefe David Faitelson para llevar en vivo a todo México y a extra fronteras el cerrojazo de la nueva Ruta Azteca '97.

La distancia original del recorrido de 100 kms. y 50 giros, fue recortado a 40 vueltas y cubrir 80 km., según se dijo para ajustar el tiempo de la proyección televisiva, la meta intermedia sin cambio, quedó en la 25. La primera parte del Protocolo es el estampamiento de las firmas de los 110 supervivientes, Hilarión Sánchez entre ellos, viejos los cerros, según él.

Viola Trigo evoca en el cantar a su gran metrópoli: *Mi ciudad es Tenampa, es un niño dormido / brilla el sol, brilla el sol / (...) es gente que arriesga la vida. . .*

-¡Listos, fuera!, (grita el Regente).

En efecto, con un sol radiante en su cenit y faltando 15 minutos para las dos, se otorgó la bandera de partida iniciando con esto el animado baile de las vueltas a la inversa de las manecillas del reloj, a la usanza mexicana en los ruedos. El compacto pelotón empieza a estirarse como liga a punto de reventar, lo que indicaba que la velocidad

era en serio, las fuerzas parecen no estar mermadas. Desde la primera vuelta se intentaron las fugas. El jalisciense Mario Alberto Velazco (Lemon One-Turbo) y el colombiano Omar Trompa (Canel's-Turbo), salieron con ganas de dejarse ver en la tele y por las muchachas, pura pantalla poco les duró el gusto, rápido serían atrapados.

Sabedor de que había pocas esperanzas de remontar la clasificación, pero sí sumar los puntos de la combatividad que otorga la meta intermedia, Velazco insiste y lanza un segundo ataque, nuevamente Trompa se fue a su rueda en la vuelta cinco, no logrando separarse más que unos 100 metros. En la sexta seguían al frente, registrando el giro más rápido: 2 minutos 18". Pronto fueron recortados por los europeos que formados y en relevos trabajaron fuerte, sobre todo por el tramo Pino Suárez. Los cacharon.

En la ronda once se integraron en vanguardia: Francisco Benítez - Santos González (Kelme) y Manuel Carbajal (Sol-Benotto), ante el peligro que representaba esta fuga, el combinado Ciao *Italia*-Euromop se tornó histérico. Los tres quieren ir delante pero no dan para más y pronto los pescan, no les permiten disentir.

A mitad del trayecto, giro 20, Santos reincide, lo acompañan Velazco y Trompa, dos vueltas más y fueron capturados, no carburaron.

De entrada en la 23, se agitó el pelotón y la fila india se repitió al escuchar la campanada del premio intermedio a los 50 k. de competencia. El temerario Eduardo "El Panda" Estrada (Elektra-Zac.), se cargó la batería, salió decidido por el dinerito acumulado por Amaro y capaz de sumar tres puntos más para su cuenta combativa, le rindió frutos su fuerza logrando llevársela entera, seguido por Velazco y Miguel Meza (Coca Cola-Gto.), que se volvió a ver en la tele. Mario Alberto aseguró la tercera plaza de la combatividad, "Panda" el segundo. Tranquilizados éstos, el grupo los absorbió. Gualdi ya macizo, no salió.

El estira y afloje en las curvas de las esquinas permitió

nuevamente hombres en fuga estos eran el colombiano Víctor Herrera (Sol-Benotto), y el siempre combativo Lontscharitch (Karst-Musher). Este circuito enrejado y sin libertades, los trajo de nuevo a filas. El comando de las nuevas acciones la tomaron en serio los extranjeros a partir de la vuelta 30. Ellos son tres: Fluvio Frigo (Kross M.), Serguei Outschakov (Polti) y Julio Bernal (Sol-Benotto).

Luego de rodar éstos en solitario a un paso demoledor, se animaron a salir por ellos cuatro corredores: Benítez - machacando no se rendía-, Arroyo (Corona-BMA.), Indurain (Banesto) y Velazco. ¡Aguas! se alternaban para recortarles distancia, los tenían cerca; pero, ¡Oh error! no los esperaron. Hicieron lo propio.

La carrera vive su más alta emoción. Piccolo, Nicola y Lugino, soltaron la perrada; con gran alarma se movían tirados por los gregarios -doberman's pinscher's- personales de José Luis Vanegas, o sea los italianos de los dos escuadrones Euromop asimismo la tropilla de Espinosa, despierta y se suman hechos la mocha dando alcance a los cuatro que flotaban, eran los de peligro, en el giro 34 los enfriaron. Los tres puntales no complicaban la general, los dejaron ir.

El camisa amarilla J. L. Vanegas (Ciao-Italia), duro de pelar, atrincherado junto a sus rojinegros y con la ganancia adentro, rodó todo el trayecto bien arropado para que no lo molestara ni el viento, ya veía cerca la vitrina de los dólares "-¡Orale!, ivivos chamacos! -sentencia Brozo-. Vanegas se cuidaba cual quinceañera en agreste pueblo minero, ganas no faltaron de enchufárselo, él toca madera, le arrimaron el fierro pero no lograron quemarlo.

El engruesador Luis ex Espinosa, sigue dando de qué hablar, a él lo protegían como si fuera caja fuerte, no cabe duda, defendía el mísero segundo que lo aventajaba de Arroyo. Más que campeón resultó un mito genial, Es la otra cara de su moneda, lástima por él.

Mientras tanto, los tres punteros no cedían, al contra-

rio, hacían los cambios casi perfectos, Ouschakov demostraba que también es pistero, o se escamaba, al ceder su cambio se abría demasiado a su derecha como si rodara en velódromo, en la vuelta 36 se habían alejado más de 40 segundos. Mexicanos y españoles se les prende el foco, aceleran bien machín para salvar el honor de no verse empalmados. David García (Euskadi), demostró por fin sus grandes cualidades dando una lección de máxima velocidad. Pero aquí no pegó. En el antepenúltimo ya los tenían a tiro. Las motos y las combis del auxilio mecánico aceleraron vertiginosamente; los delanteros también, al darse cuenta que viene la fusilata. Algunos de la retaguardia se botaron.

Muy chéveres los de Magdalena, ruedan veloces y seguros, se escucha nuevamente la campanada, la gente salió de todas partes 'a ver si las poderosas'. Los menos se clavaron en la pantalla. Los tres forajidos hacen tierra sin tocar el suelo, apretaron el paso tomando las curvas con más velocidad, era la última vuelta, el baile se terminaba con rápido y repetido taconeo. Fluvio Frigo se veía en la delantera al salir de Izazaga, desde allí se dio el parón chicoteando el rueda trasero evitando con esto que lo ruedearan, arrancaba como flecha. Enterado que la confianza mata al hombre, aceleró más rumbo a la gloria.

Sus dos rivales, especialistas o no, no pudieron más que observar la estela de su sombra. Así con gran despliegue de poder, irrumpiendo violentamente y a golpe de pedal y de entusiasmo, antes de meta alzó sus tenazas en señal de victoria ante la expectación de la multitud. Tras él a prudente distancia Ouschakov y Bernal. El tiempo del ganador: 1:34' 38", el promedio de velocidad 50.722 Km/h. ¡Impresionante!. Caía felizmente la bandera diamante, el banderazo final.

La etapa, por mayoría fue para europeos. De los diez primeros sólo dos mexicanos: Miguel Meza (6o.), y Miguel Arroyo (10o.). Vendría de inmediato la explosión de ale-

gría. Las palabras del ganador van en italiano, español e inglés. Todo está consumado. Los de Amazonas, Vichada, Araucá y Santander, son los patronos de la Ruta mexicana. Desplegan su bandera de amarillo, azul y rojo con paloma al centro. Revoloteando como cuervos alegres dan una vuelta de pión, son ellos unos cuates vaciadísimos. Espinosa, la otra cara de la moneda *off with the old king, on with the wit*. (A rey muerto, Rey puesto). Algo bueno quedó.

Fluvio Frigo, el italiano del Cross Montanari, así se expresó:

"-Non sapevo che potevo vincere la mia prima competenza della mia corsa". -Ha detto Frigo, doppo-. "La vittoria e arribata negli ultime 150 mitri, nel' ultimo sprint". Frigo ha detto che lui ritornarebbe a Messico perche vuole vincere pui gare.

"-No sabía que iba a ganar mi primera competencia en mi carrera".- dijo Frigo, después-. "-La victoria llegó en los últimos 150 metros, en el último esprint." Frigo agregó que el regresaría a México porque quiere ganar más carreras.

"-I didn't know I was going to win my frist race in my career" -said Frigo of tewords. "-The victory come in the last 150 meters in the last sprint". Frigo say he will come next year because he wants to win more leggs in Mexico.

Los "músicos y moscas" -así también les llaman a los colombianos- afortunados acaparaban miradas y aplausos. Así las cosas, los de las islas Gorgonilla y Malpelo del Pacífico, estaban de plácemes; son los amos del reparto de la feria, se recuerda que llegaron "quebrados". José Luis Vanegas se levantó una cantidad nada despreciable, injusto sería tronarle a él todos los aplausos, en cada uno de los participantes por más modestos que sean, hay un héroe olvidado, descubrirlo es como desenterrar el oro escondido de los Aztecas. ¿Habremos sabido deveras aprovechar nuestro tesoro?. "Pero sepan -dice la escritura- que sólo

se han de salvar los que están dispuestos a arriesgarlo todo". "—Me siento muy feliz. —Declara el digno soberano y agregó—: "—Este logro también va para mi hija María del Mar (17 meses), y a mi esposa, Nohora Álvarez". Vanegas, el nuevo campeón, se declaró desempleado en el ciclismo colombiano, tener 27 años y ser nativo de la población de Utica (a unos 60 kilómetros al noroeste de Bogotá), es conocido en su tierra como "el mayordomo" por su antiguo trabajo en una hacienda. Agradeció el apoyo recibido por su equipo y felicitó a los organizadores de la carrera. Su triunfo fue destacado también por los medios de comunicación de su país y allende el Bravo. La versión en inglés es ésta:

"I'm very happy with the title, wich I'd like to dedicate to all my fellow Colombians, mainly to my family", said a very exited Vanegas, Waving the Colombian flag while standing on the podium. "I will defintely come bac next year to defend the crown". Said Vanegas. ("Volveré el próximo año a defender mi título.") ¡Suya es la vuelta! ¡Misión cumplida!



Rostros incrédulos ante el poder de Fluvio Frigo. (Foto: La Jornada.)

Posiciones de honor, dinero en pesos (plata mexicana) y el final.

Monto de Premiación. GENERAL: 1er. lugar J. L. Vanegas \$750 mil; 2o. F. Benítez \$300., 3o. F. García-Casas \$200., 4o. H. Castaño \$150., 5o. C. Goyenece \$100., 6o. R. Montaña \$50., 7o. L. Espinosa \$40., 8o. M. Arroyo \$30., 9o. J. C. Rangel \$20., y 10o. S. González \$10. —Premio de MONTAÑA: 1o. Jair Bernal \$12., 2o. L. Espinosa \$10., 3o. M. A. Velazco \$8., —COMBATIVIDAD: 1o. Mirko Gualdi \$12., 2o. E. Estrada \$10., M. A. Velazco-R. Amaro \$8. —EQUIPOS: 1o. Antioquía \$20., 2o. Canel's-Turbo \$10., 3o. Ciao Italia \$6. —NOVATOS: 1o. V. M. Cruz, 2o. M. Meza, 3o. Mendieta, (Diplomas). MEXICANOS: 1o. M. Arroyo \$50., 2o. I. Aguilar \$40., Velazco, A. Juárez y M. Rincón \$30, 20 y 10 mil pesos. Ganadores de ETAPAS: Primer lugar \$5,000., Segundo 4 y Tercero 3 mil: S. González \$15., M. Meza \$15., C. Goyenece \$12., M. Carbajal \$10., R. Montaña \$9., J. Lontscharitch \$9., S. Ouschakov \$9., I. Flores \$8., Julio Bernal \$7., Biasci, Gualdi y Frigo \$5 mil c/u., Uribe, Estrada, J. Robles, Uriarte y Crepaldi \$4 mil c/u., Benítez, J. V. García, Cicchitti, J. C. Rangel y Calzorari \$3 mil c/u.

Muchos vinieron por lana y salieron trasquilados. Los colombianos se papearon, levantáronse un millón doscientos. Los españoles salieron tablas con \$550 mil. Los italianos bien raspados y los mexicanos quebrados, la premiación especial los alivió un poco. El estar en esta Ruta y en México es para todos una experiencia de maravilla. Como a los albañiles, cuando termina el vaciado de la placa, les hacen su fiesta y la entrega de sus premios.

En su legítima aspiración de volver a campeónar como en el 88. Callado y sin sonreír un Arroyo Rosales cabizbajo

debió escuchar la ceremonia de premiación, su actitud fue reconocida por los capitalinos puesto que su lucha fue a carta cabal. Como ya se vio, muchos factores impidieron su triunfo. Será pa'otra, ¿hasta cuándo? —preguntan algunos—. ¡Hasta más no poder!, respondería por sí mismo. Esta vez el podio se le negó, ya habrá tiempo de reivindicarse. En fin, Arroyo es otro rollo.

Algunos equipos europeos tienen problemas para que les cubran sus gastos. No salen de su asombro al escuchar y no entender una de las <<Invasores de Nuevo León>> en voz de Lalo Mora e Isaías Lucero que dice: *Debo no niego, pago no tengo / ¿qué quieres que haga? / ¡embárgame a mí!*. Sin embargo el saldo frío de la Ruta concluyente a la vista de los hechos es positivo, salvo alguna mala nota que sin duda fue superada. Ya partirán a sus heladas tierras. Decía mi abuela que no es bien nacido el que no es agradecido, tenía razón.

<<Las golondrinas>> se dejaron escuchar, eran las últimas, bellas y sentimentales notas. Corazones rotos, huella indeleble en el alma de las chicas mexicanas, con el correr del tiempo quizá veamos otra feliz unión. Adiós, Arrivederchi, Good bye, au revoir. . . Y no más por esta vez entiéndase bien, por esta vez. Pero vamos, ilo mismo da!, algo que se ha quedado en el tintero, fatal error.



Pasarela de Campeones; Podio de honor: José Luis Vanegas, campeón de la general; Mirko Gualdi, combatividad; Jair Bernal rey de la montaña y Víctor Manuel Cruz, el mejor novato de la Ruta Azteca '97.

Los mejores 50 corredores que terminaron la vuelta y las demás posiciones.

Clasificación General individual. 1,735 Kms. Media 42,681 Km/h

Lug.	Ciclista	Nac.	Equipo	Tiempo	Dif.
1	José Luis Vanegas	Col.	Ciao Italia-Bic-Euromop	40.39'03	
2	Francisco Benítez	Esp.	Kelme-Nabisco	40.40'21	1:18
3	Félix García-Casas	Esp.	Festina / Lotus	40.40'32	1:29
4	Héctor Castaño	Col.	Gob. de Antioquia	40.40'49	1:46
5	César Goyeneche	Col.	Kross Montanari	40.42'40	3:37
6	Raúl Montaña	Col.	Ciao Italia-Bic-Euromop	40.42'45	3:42
7	Luis Espinosa	Col.	Elektra-Zacatecas	40.42'57	3:54
8	Miguel Arroyo	Méx.	Corona-Big Mat Auber	40.42'50	3:55
9	Julio César Rangel	Col.	Sol-Benotto	40.43'13	4:10
10	Santos González	Esp.	Kelme Nabisco	40.44'18	5:15
11	Gerrit De Vries	Ned.	Polti Italia	40.44'48	5:45
12	Jorge León	Col.	Gob. de Antioquia	40.40'50	5:47
13	José Robles	Col.	Karst Musher-Guanajuato	40.45'10	6:15
14	Jair Bernal	Col.	Canel's-Turbo-SLP	40.45'54	6:51
15	Duván Ramírez	Col.	Gob. de Antioquia	40.46'51	7:48
16	Irving Aguilar	Méx.	Canel's-Turbo-SLP	40.47'06	8:03
17	Germán Ospina	Col.	Gob. de Antioquia	40.50'28	11'25
18	Leonardo Cardona	Col.	Gob. de Antioquia	40.51'58	11'49
19	Hugo Olivar	Col.	Canel's-Turbo-SLP	40.50'52	12'55
20	Julio Bernal	Col.	Sol-Benotto	40.52'20	13'17
21	Mario A. Velazco	Méx.	Canel's-L. One-Turbo	40.52'40	13'37
22	Víctor Herrera	Col.	Sol-Benotto	40.55'57	16'54
23	José Ramón Uriarte	Esp.	Banesto	40.56'01	16'58
24	Adán Juárez	Méx.	Quim. San José-IPN	40.56'13	17'10
25	Martín Rincón	Méx.	Úni. Aut. de Gua., Code	40.57'30	18'27
26	Federico Ramírez	Cro.	Coca Cola-Guanajuato	40.58'11	19'08
27	Aulogelio López	Méx.	Sol Jalisco	40.59'29	20'26
28	R. de la Garma	Méx.	Ciao Italia-Bic-Euromop	40.59'51	20'48
29	Víctor Manuel Cruz	Méx.	Canel's-L. One-Turbo	41.00'02	20'59
30	Arsenio González	Esp.	Kelme-Nabisco	41.00'18	21'15
31	Omar Trompa	Col.	Canel's-Turbo-SLP	41.01'17	22'14
32	Juan F. Villalobos	Méx.	Canel's-Turbo-SLP	41.01'51	22'48
33	Roberto Heras	Esp.	Kelme-Nabisco	41.03'52	24'49
34	Thierry Bourguignon	Fra.	Corona-Big-Mat Auber	41.03'57	24'54
35	Vladimir Poulnikov	Ukr.	Elektra-Zacatecas	41.06'46	27'43
36	Aitor Osa	Esp.	Banesto	41.09'17	30'14
37	Jesús Zárate	Méx.	Sol-Benotto	41.12'25	33'22
38	Laurent Genty	Fra.	Corona-Big Mat Auber	41.12'54	33'51
39	Miguel Meza	Méx.	Coca Cola-Guanajuato	41.14'36	35'33

40	Armando Martínez	Méx.	Quim. San José-IPN-Gios	41.15'22	36'19
41	José Vicente García	Esp.	Banesto	41.18'16	39'13
42	Roberto Laiseka	Esp.	Euskadi	41.18'52	39'49
43	Oscar Giraldo	Col.	Elektra-Zacatecas	41.24'18	45'15
44	Ricardo Chávez	Méx.	Uní. Aut. de Gua., Code	41.25'44	46'41
45	Josef Lontscharitch	Aut.	Karst Musher-Guanajuato	41.26'59	47'58
46	Francisco Rodea	Méx.	Uaem-Edo. de México	41.29'49	50'46
47	Siddhartha Camil	Méx.	Coca Cola-Guanajuato	41.31'05	52'02
48	Prudencio Indurain	Esp.	Banesto	41.31'10	52'07
49	Manuel Carbajal	Méx.	Sol-Benotto	41.32'40	53'37
50	Steve Speaks	USA	Canel's-L. One-Turbo	41.32'40	53'37

MONTAÑA

Lug.	Nombre	Nac.	Equipo	Puntos
1	Jair Bernal	Col.	Canel's-Turbo	27
2	Luis Espinosa	Col.	Elektra-Zacatecas	23
3	Mario A. Velazco	Méx.	Lemon One-Turbo	13
4	César Goyenece	Col.	Kross Montanari	9
5	Raúl Montaña	Col.	Ciao Italia-Bic-Euromop	8
6	Miguel Arroyo	Méx.	Corona-Big Mat Auber	8

COMBATIVIDAD

1	Mirko Gualdi	Ita.	Polti	32
2	Eduardo Estrada	Méx.	Elektra-Zacatecas	22
3	Ricardo Amaro	Méx.	UAG	18
4	Mario A. Velazco	Méx.	Canel's Lemon One-Turbo	18
5	Santos González	Esp.	Kelme Nabisco-Costa Blanca	9

EQUIPOS

1	Gobernación de Antioquia	Col.	122:12:14
2	Canel's-Turbo	Méx.	a 55
3	Ciao Italia-Bic-Euromop	Ita.	3:31
4	Kelme Nabisco-Costa Blanca	Esp.	10:31
5	Corona-Big Mat Auber	Fra.	16:32
6	Sol-Benotto	Méx.	17:15
7	Elektra-Zacatecas	Méx.	25:06
8	Banesto	Esp.	26:03
9	Canel's-Lemon One-Turbo	Méx.	39:56
10	Polti	Ita.	39:56

NOVATOS MEXICANOS

1	Víctor Manuel Cruz	Lemon One-Turbo	41:00:02
2	Miguel Meza	Coca Cola-Guanajuato	a 14:34
3	Juan Mendieta	UAEM	47:49
4	Edgardo Lugo	UAEM	1:08:45
5	Alfonso Sánchez	Heber-Querétaro	1:28:21



Ruta Sol '98. Cargados de electricidad los nuevos protagonistas se disponen a partir nuevamente desde Monterrey. La historia se repite.



Nuevo León presente: Benjamín Esparza, José Luis Arriaga, Ricardo Herrera, Juan Antonio Segura, Carlos Alvarez y Angel Romero. (Foto: Susana Canales CLUB EL NORTE.)



El Lic. Fernando Margáin atestiguado por Daniel Bautista, Meroño, Youshimatz, ... otorga la bandera de cuadros y la historia se repite. (Foto: Felipe Guerra.)

APENDICE

La Ruta Sol '98.

Con mil 814 kilómetros de recorrido total, -y otros tantos de arrastre- divididos en 12 etapas, además de 800 mil pesos en premios (unos 100 mil dólares) y la participación de 21 equipos, de ellos siete extranjeros donde sobresalen el US Composite Team N; el Caloi/Petrobas-Brasil. Amore & Vita; el Rudy Project, ambos de Italia. La Selección de Alemania y el Sol Colombia, equipo donde milita el campeón '97 José Luis Vanegas al mando de José Alfonso "Pollo" López, el mismo que trajo al Manzana Postobón del '95.

La organización del evento corre a cargo de la empresa Promoción y Celebración de Eventos (PROCESA), su director general lo es el señor Arturo Vázquez Aranda. Como director operativo de la carrera el exciclista, medallista olímpico, Manuel Youshimatz.

La novedad, por así llamarla, es que incluye el ciclismo femenino y juvenil para las cuatro últimas etapas. Ivar Siniaga, repite al mando de la Conade y Manuel Meroño secretario en funciones, al igual que en el '95. Lugi Casola es inamovible y Guillermo Gutiérrez Martínez preside la Federación Mexicana de Ciclismo, programando el evento en el Calendario Oficial de la Unión Ciclista Internacional (UCI), al menos así se boletínó.

La premiación es austera comparada con la anterior, sin embargo no le resta calidad competitiva: \$140 mil (17 mil dls.) corresponden al campeón individual. \$40 mil (4,800 dls.), al equipo vencedor. Los ganadores de los rubros de combatividad, montaña, y sub-23, \$15 mil c/u (un mil 800 dls.). El monto para el ganador de cada etapa es de cuatro mil pesos (487 dls.).

Se extrañó el registro de los equipos españoles. "¡Qué padres, que no vinieron!", empero el Comisario para sancionar la Ruta lo es el español Francisco García, (ante el

golpeteo acontecido en la pasada Ruta, poniendo el grito en lo alto de los cerros). Mirad que García desarrolló un mejor, efectivo y discreto trabajo como todo buen capataz.

Por vez primera, Arroyo no es contado como favorito, de manera que le favorece, pues corre sin presión, sin embargo, no lo perderán de vista. ¡Ya viene la carrera!, la fiesta arrancaba. <<Monte su excelencia. =a: Monterrey>>.

El arrancón de la justa internacional ciclística se repitió en San Pedro con bandera otorgada por el Lic. Fernando Margáin (representando al gobernador Canales Clariond), con el apoyo del Injude, N.L. dirigido por el Profr. Ricardo Reséndez en coordinación con Alberto Venegas que preside la Asociación estatal.

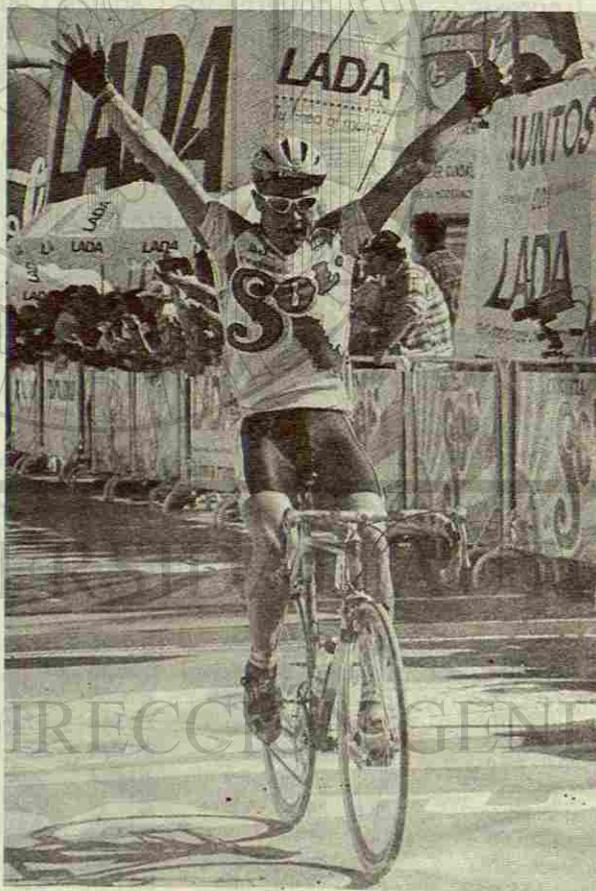
Todos en primera fila y atrás de la raya para evitar algún accidente. En el pujante sector llamado Valle Oriente se multiplicó el desarrollo de la carrera sobre 100 Kilómetros a un promedio de velocidad superior a los 43 Km/h, lo que obligó a que varios corredores novatos tronaran, tanto por lo rápido de la marcha, que por la agobiante temperatura. He aquí los 20 primeros que cruzaron la meta:

RESULTADO DE LA PRIMERA ETAPA

21 DE ENERO 1998 - Circuito Monterrey- (Valle Oriente) 100 Kilómetros

Cla.	No.	CORREDOR	NAC.	EQUIPO	TIEMPO	DIF.	BONIF.
1)	39	Jesús ZÁRATE	Méx.	Sol Benotto	2:16'52		
2)	20	Scoth MONINGER	USA	US Composite T	2:16'53	a 0'01	10
3)	1	José Luis VANEGAS	Col.	Sol Colombia	2:16'56	0'04	6
4)	42	Eduardo GRACIANO	Méx.	Sol Benotto	2:17'14	0'22	4
5)	15	Jurgen WERNER	Ger.	Alemania	2:17'14	0'22	
6)	11	Enrico DEGANO	Ita.	Rudy Projet Ita.	2:17'14	0'22	
7)	67	Miguel MEZA	Méx.	CODE Jalisco	2:17'14	0'22	
8)	96	René DIERS	Ger.	Tecos	2:17'14	0'22	
9)	5	Librado NIÑO	Col.	Sol Colombia	2:17'14	0'22	
10)	69	Daniel TEJADA	Méx.	CODE Jalisco	2:17'14	0'22	
11)	121	Miguel ARROYO	Méx.	Canel's Turbo	2:17'14	0'22	
12)	55	Irving AGUILAR	Méx.	Edo. de México	2:17'14	0'22	

13)	113	Ollin BARKE	USA	Qro. Dulces Vero	2:17'14	0'22
14)	106	Juan L. GONZÁLEZ	Méx.	Corona-Agua Purificada Las Cumbres-Zac.	2:17'14	0'22
15)	85	J. LONTSCHARITCH	Aus.	Karst Musher-Guanajuato	2:17'14	0'22
16)	22	Paul MARTIN	USA	US Composite T.	2:17'14	0'22
17)	40	J. Carlos FONSECA	Col.	Sol Benotto	2:17'14	0'22
18)	64	Luis MARTÍNEZ	Méx.	Química San José	2:17'14	0'22
19)	90	Hilarión SÁNCHEZ	Méx.	Karst Musher-Guanajuato	2:17'14	0'22
20)	29	Marcio MAY	Bra.	Caloi Brazil	2:17'14	0'22



Jesús Zárate no perdona, descuenta a todos sus rivales y entra solitario a la meta para ganarse el primer suéter oro. (Foto: Susana Canales/CLUB EL NORTE)

ETAPA QUEMANTE.- Fiel al guión trazado, las bicicletas Benotto dejaron ver una vez más su calidad. El vencedor de la etapa, Jesús Zárate cumplió las 20 vueltas del circuito, luego de darle duro a los pedales en las tres últimas vueltas en compañía del estadounidense Scoth Moninger y el campeón defensor José Luis Vanegas, a quienes superó en la llegada. La meta volante se la adjudicó Raúl Montaña. Zárate tomó el primer suéter amarillo <<Turbo-Sol>>, sin embargo no les llena el ojo para la final, se lo llevan de corbata.

A los tres primeros, a Librado Niño e Irving Aguilar se les practicó el examen antidoping. Sobra decirlo, incluso con el doping, un burro sigue siendo un burro y no se transforma en caballo de carreras. El equipo Nuevo León de Isaías Garza debutó con Ricardo Herrera, José Luis Arriaga, Ángel Romero, Carlos Álvarez, Benjamín Esparza y Juan Segura. ¿Y sí no la hacen. . .?, de que la mueven, la mueven, de eso no hay duda. Los seis pasaron en condiciones aceptables la primera prueba, que por cierto, tuvo tintes épicos. La Sala de Prensa instalada en el Hotel sede, lleva el nombre del buen amigo Evaristo Martínez, destacado periodista de esta ciudad nortea.

SEGUNDA ETAPA.- San Elías-Zacatecas. 190 Kms. Vencedor: J. Carlos Fonseca (Col.-Sol Benotto), 2o. Juan Luis González (Méx.-Corona-Agua Cumbres- Zac.), 3o. Steve Speaks (USA-Us Composite Team).

VICTORIA PÍRRICA. El colombiano Juan Carlos Fonseca supuesto gregario de los corredores mexicanos del Sol Benotto, arrebató el suéter a su propio compañero luego de gancharse en una temeraria fuga que se alargó por 170 Km. misma que armaron: Camil, Speaks, J.L. González y Ojeda. Después de un pesado ascenso se avistó la ciudad colonial, la ruta espectacular desciende recorriendo la ladera de un estrecho anfiteatro en cuyo fondo está la meta. El reducido portillo de las callejuelas

QUINTA ETAPA.- CIRCUITO GUADALAJARA-100 Km. Triunfador, René Diers (Ger-Tecos Jal.) 2o. Antonio Aldape (Méx.-Karst Musher) 3o. Steves Spicks (USA-Us Composite T.)

DEMASIADO PODEROSO. René Diers, ciclista alemán vecino de "Tapatilandia" cumplió como los grandes en los últimos giros de los 25 del circuito Guadalaquense. El ansiado embalaje de grupo no se da. Diers lo revienta y se perfila solitario como relámpago sobre la meta para dejar firmado su nombre al adoquín de la Alcalde el triunfo soñado por cualquier ciclista. Varios momentos de apremio: El líder Fonseca pinchó y se retrasó, pero volvió con prontitud al grupo con bici prestada. Manolo Hernández se quedó plantado mascullando y esperando el repuesto de su rueda, perdía el suéter blanco, el jovencuelo Aldape lo tomaría para no soltarlo más. La mala colocación de las vallas metálicas cerca de meta, propició que varios corredores se estamparan. En la vuelta 12 cayeron: Valenzuela, Graciano, Mejía, Ruiz, J. García, Hilarión, Aulogelio, Rogelín, Bessagai, Montiel... 'A golpe de calcetín' algunos toman las de Villadiego. Esparza dijo: "ésto no es para mí". Sin cambios las tres primeras posiciones en la general, en su orden: Fonseca, González y Spicks, ¡aí se ven!

SEXTA ETAPA.- Zamora-Morelia 152 Km. Vencedor, Siddartha Camil (Méx.-Coca Cola-Gto.) 2o. Miguel Arroyo (Méx.-Canel's-Turbo) 3o. José Robles (Col. Karst Musher).

VOLVIO POR LA REVANCHA. Si el año pasado se le cayó de las manos la plaza de Morelia, ahora Camil no perdonó, afinó bien la puntería y dio en el blanco y de paso se coló tercero en la general a solo 31 segundos del líder. Además metió al Coca Cola de Linda Broon en la pelea por los primeros escaños. Arroyo rompió también su maleficio y se subió al podio, mismo que hacía tiempo se le negara. Josef = lonchis, fue otro gran protagonista en la trepada y

en la bajada, por igual lo hizo 'el gringo viejo' de Bishop, ambos se llevaron varias metas intermedias. Los colombianos se vieron desangelados, salvo Vanegas que al final compartió los puntos de montaña con Miguel, 13 de los 26 disputados. Los mexicanos tiraron el grupo en pos de la escapada buena, entre la siempre hermosa sierra michoacana. Al llegar al puerto 'El Tigre', que les sale Arroyo, les da zarpazo y el 'salto del Tigre', a los mejores cuatro colombianos. Camuflajeado enfiló presto por la meta grande. J.L. González se hundió como ya se temía, Carbajal en día aciago se retiró. La recepción en Morelia como siempre, apoteótica, para los titanes del camino, los de los músculos labrados a golpe de pedal. **GENERAL INDIVIDUAL :** Juan Carlos Fonseca (Col.-Sol Benotto), 23: 56' 29". 2o. Steve Spicks (USA-Us Composite Team) a 0'11" 3o. Siddartha Camil (Méx.-Coca Cola-Gto.) a 0'31".

SEPTIMA ETAPA.- Morelia-Querétaro, 198 Km Vel. media 45.031 km/h. Triunfador Holger Shubert (Ger-Alemania). 2o. Miguel Meza (Méx.-Code-Jalisco) 3o. J. Lontscharitch (Aus.-Karst Musher). Los poblados se paralizan para recibir la caravana.

LABOR DE EQUIPO, Holger Shubert se levantó de la lona para disputar y ganar la meta de Querétaro. En efecto, desde la primera raya en Cuitzeo, el alemán se rezagó mientras adelante se fugaban: Meza, Bishop, Uribe, S. Paul, J. Cruz, Jiménez, J. P. González y E. Espinosa tratando de repetir la fuga del año anterior, ésta fue de 140 Km. Se dio un reparto equitativo de premios en las metas intermedias, Bishop fue el más beneficiado. Estos poco a poco fueron perdiendo terreno. La fuga no les cuajó, faltando menos de un kilómetro a la meta el pelotón los fulminó dejando el teatro para otros. El arribo propio para llegadores, a escasos 20 metros del arco de meta, el germano, 'bala de plata', pasó a Miguel Meza y al austriaco, dándoles la puntilla. El ya eterno líder pasando apuros, el bloque anti-soles en el ajo. La general individual sin cambios significantes.



1.-Juan Gabriel Sánchez. ¡Misión cumplida! en León, Gto. (Foto: Alejandro Guzmán.) 2.-La meta de Aguascalientes para un brasileño; Valdir Lermen. 3.-Juan Carlos Fonseca, casi campeón, al final bajó los brazos. 4.-Holger Shuber. Así, con fuerza espectacular llegó a la meta de Querétaro. 5.-El tumbo de Manolo Hernández, con tanta gente de plano no se puede. 6.-René Diers victorioso en Guadalajara. (Foto: El Diario de Monterrey.)

OCTAVA ETAPA.- Palmillas, Qro.-Toluca, 195 Km. Media 43 996 Km/h Ganador, Josef Lontscharitch (Aut.-Karst Musher), 2o. Jesús Zárate (Méx.-Sol Benotto) 3o. Scott Moninger (USA-U.S.Composite Team.). Fonseca pierde su liderato.

FUGA ANTICIPADA Y CORONADA, con frío y viento, a decir, insoportables, se desarrolló la etapa. Steve y Josef fraguaron la fuga del día desde el K.5 acompañados de Werner, Fonseca, Zárate, Bishop, May, Moninger, Trompa, Robles y Aguilar. La montaña se presenta en Bovin a los 103 K. En pleno ascenso Vanegas, y Montaña pescan la fuga, el premio es para el primero. Arroyo se integra al bajar. Los ventarrones fraccionan la carrera, se forma un nuevo paquete de fugados donde ya no están Fonseca, Bishop, Aguilar ni Montaña y Vanegas. Camil trató de zanjar la distancia, la hostilidad sorda de sus rivales y los embates de la naturaleza lo relegaron. Minadas sus fuerzas entró a más de 20 minutos, no estuvo en su mejor día. Arroyo comanda la fuga de punteros, saca agua de las piedras. La bajada a meta fue emotiva. El periódico bajo el suéter para proteger el pecho del helado viento. Josef hace un rápido esprint para vencer a todos. Spicks tomó el liderato. Arroyo, bien llegado, se acercó al 6o. puesto a 1'24".

General individual.- Líder: Steve Spicks (USA-U.S. Composite Team). 2o. Jesús Zárate (Méx.-Sol Benotto) a 0'51". 3o. J. Carlos Fonseca (Col. Sol-Benotto) a 0'57".

NOVENA ETAPA.- Toluca-Taxco 152 K. tiempo 3:33'22" Vel. media 42,743 Km/h. Vencedor, Librado Niño (Col.-Sol Colombia). 2o. Miguel Arroyo (Méx.-Canel's-Turbo) 3o. José Robles (Col.-Karst Musher). Por los caminos del Sur, vámonos para Taxco, Guerrero. ¡SUCUMBIÓ SPICKS! 'ah su mecha'. Quien pensara que Fonseca estaba aniquilado, se equivocó. El colombiano volvió por su amarillo ahora por séptima ocasión. Para el delirio de sus seguidores, Arroyo repuntó y es la amenaza principal para el líder.

Librado Niño al final del evento fue el más veloz, tras un esprint de 150 metros superó a sus encajosos rivales donde además estaban: Moninger, Aldape, sus propios paisas; Ladino, Vanegas, Barrera e incluso Fonseca. La etapa requirió de sobrado dominio en la bicicleta para sortear curvas continuas, columpios pronunciados, calles estrechas, y una topografía accidentada. Camil tratando de descontar tiempo encabezó una escapada de pavor, van con él, Spicks, Graciano, J.L. González, Juárez, Trompa, Vanegas, Zárate, Hernández, Carter. Para Siddartha es el montículo en Ixtapa de la Sal. ¡Riesgo total!. Teniendo como fondo el nevado de Toluca y pisando el K.111 en terreno de Cacahuamilpa bajaron veloces una impresionante curva tras la búsqueda no sólo de la etapa sino del liderato general, empero se produce el accidente donde todos se involucraron, de plano no había margen de maniobra. Abandonaron aquí: Armando Robles, Adán Juárez, Manuel Hernández, Mike Carter y Omar Trompa, desfondándose los demás. Arriaga también quedó fuera, Graciano volvió a caerse y el líder Spicks perdía el "mallón". Las tres nuevas posiciones en la general individual: Líder; Juan Carlos Fonseca (Col.-Sol Benotto), 2o. Miguel Arroyo (Méx.-Canel's-Turbo), a dos segundos; Scott Moninger (USA-Us Composite T.) a 8".

DECIMA ETAPA. - Taxco-Cuernavaca, 152 Km. Vel. Media 42,740 Km/h. Triunfador, Fredy Moncada (Col.-Sol Colombia) 2o. Siddartha Camil (Méx.-Coca Cola-Gto.) 3o. Miguel Meza (Méx.-Code Jal.). La consigna colombiana: ¡itodos contra Arroyo!. Taxco recibe y despide por vez primera la Ruta.

NATURALMENTE ARROYO. Aureola de campeón al tomar el liderato demostró Miguel. El nada halagüeño panorama para los Soles se vio un poco compensado cuando Fredy Moncada impuso sus dotes de escalador, recorrió desatado los últimos 20 Km de subida, terreno

que se le prestó para doblar a sus rivales de escapada. Julio Alberto Pérez y Gregorio Ladino 'como truchas' -ambos del Canel's Turbo- llevaron a Arroyo Rosales hasta lo más escarpado de la cima. Reservado 'El Halcón' buena parte del camino, de pronto se las ingenió para caerle con las garras por delante a los ocho temerarios escapados y cazarlos en pleno ascenso. Los fugados se atacaron una y otra vez en busca de la meta y la guerra no paraba. Al descontón de Camil (3:33'25") solo respondió Moncada que al final lo superó por un 'pelo de rana'. Arroyo entraba a 17 segundos, suficientes para sus planes. Los amarillos: heridos de muerte, cosechan tempestades. General Ind.: Miguel Arroyo (Méx.-Canel's-Turbo).- Nuevo líder-2o. J.C. Fonseca (Col.-Sol Benotto), a un segundo. 3o. Scott Moninger (USA-Us Composite T), a 0'09".

ETAPA NÚMERO 11.- Cuautla-La Malinche, 239 Km. tremendo terreno Montañoso, Tiempo del 1er. lugar: 5h 59'12" Vel. Media: 39.974 Km/h. Vencedor : Camil Siddartha (Méx.-Coca Cola-Gto.) 2o. Miguel Arroyo (Méx.-Canel's-Turbo) 3o. Julio Alberto Pérez (Méx.-Canel's-Turbo). Se atacó "El Popo".

CAMIL EN GRANDE, ARROYO PORTENTOSO. De entrada se repitieron las fugas, más la del K 14 fue bien armada y prosperó. Ahí estaban seis aventureros: Camil, Vanegas, Barrera, Bernal, Moncada y Ollin Barke. Vanegas coronó los dos puertos de montaña, la última en Llano Grande a 3,400 Msnm. Después tramos conflictivos por el tráfico vehicular, lo que puso en aprietos a la PFC, al final salían avantes. Al paso por San Martín Texmelucan, Camil deja la fuga, quiere vestirse de héroe, sortea los avatares y emprende solitario la escapada, tan cerca y tan lejos. Al paso por Huamantla aventaja 6 minutos al grupo de 12 corredores, que como máquina de patio encabeza Arroyo. Mucho tiempo de ir sentado en el sillín cansa un chorro. Al

dejar el pueblo de su ombligo e iniciar la cuesta Malinche, Pérez le prepara el camino. Arroyo evalúa su fuerza, contundente los apabulló, no les tuvo piedad, mientras que una corriente de adrenalina recorrió las venas de los grandes colombianos. Era éste ya un grupo agotado, luchando en una batalla perdida contra un oponente que parecía haber sido revitalizado, tanto por su pueblo que lo quiere como un gran ídolo, -hasta se les enchinó el cuero- que por su honor, saberse retirar <<a tiempo>> y en plan grande. Camil intenta y consigue la victoria, fundido, pero con toda gallardía. Fonseca en la lona -inovenó!- a dos minutos 30" por detrás. La individual general: Miguel Arroyo (Méx.-Canel's-Turbo) 2o. José Robles (Col.-Karst Musher) 3o. J.C. Fonseca (Col.-Sol Benotto) a 2'34". La cobija de Tlaxcala, para arropar a sus múltiples huéspedes, extendióse hasta La Trinidad, un maravilloso Hotel con alberca techada. En la época de la Colonia fue una fábrica textil, una real fortaleza que hoy pertenece al Seguro Social. Howard Hughes la quiso comprar. "-¡Viva Arroyo!", la gritería aturdió los sentidos.

LA ETAPA FINAL, DOCEAVA.- Sirvió para homenajear al nuevo campeón. Ganador: Andy Bishop (USA-Us Composite Team). 2o. Siddartha Camil (Méx.-Coca Cola-Gto.) 3o. Felipe de Jesús Briseño (Méx.-Dulces Vero-Qro.). 100 Km.

DE MÁS está describir el espectáculo. Previamente corrieron los jóvenes y las damas. Belem Guerrero triunfó por México, lo mismo logró Edmundo Isaac. El marco lo fue el Paseo de la Reforma ante los distritenses, y los flamantes autos antiguos del Museo del Automóvil del D.F. El panorama halagüeño. La etapa fue para el pedalista de los Estados Unidos Andy Bishop, quien realizó un tiempo de 2:37'45", pero el que le puso la dinámica del contragolpe lo fue Hilarión Sánchez, ya se metía entre los tres punteros, pero el esprint de rápida sucesión ejercido por Bishop dejó congelados a todos.

El alado y dorado Ángel de la Indepe, vio coronar a Miguel Arroyo, que se va como un grande del ciclismo competitivo: ¡TRINUFAL!. Confirmó su retiro de pedalista activo. En su última epopeya sólo se dedicó a mantenerse dentro del pelotón, aclamado en cada una de las vueltas por el numeroso público que presenció su despedida. Por segunda ocasión coronó en un largo puente de 10 años. El bicampeón se mantuvo en el pelotón 'del brazo y por la calle'. Al igual rodaron José Robles y Fonseca -el que pudo ser-, que francamente no lograron hacer absolutamente nada a pesar del jaloneo, éstos fueron materialmente controlados por las huestes de Juan José Monsiváis, mismo que también celebró su propio triunfo que se le había negado, logrando con Arroyo una corona largamente esperada y de auténtica talla. El técnico da crédito a la victoria a todo su trabuco, a sus cinco hombres claves: Villalobos, Uribe, Ramírez, Ladino y Pérez, sin olvidar a Juan Ramírez, mecánico; Francisco Islas, masajista; y a Reyna "hacha" Flores, operador, y sobre todo a los patrones: Eduardo García N. de Canel's y Sandro Alessi de Turbo y al Dr. Gerardo Meza, a quienes no defraudaron. El triunfo, desde luego, es de todos los mexicanos.

"¡No te vayas, Miguel!", fue el grito del sábado en su natal Huamantla y repetido el domingo en el Distrito Federal, pero su determinación es firme: ¡no más ciclismo!. Sus palabras de despedida: "Quiero agradecer a todos los aficionados el apoyo que me dieron durante el tiempo que estuve como corredor, especialmente en ésta que fue mi última competencia, creyeron en mí y no los defraudé, mi tierra nunca me ha olvidado, ha estado conmigo en las buenas y en las malas y este triunfo es de todos ellos".

Un patronímico que ostente el nombre de Miguel Arroyo en alguna arteria de Tlaxcala, o Huamantla, le será su mejor homenaje. Por lo pronto se llevó 'la tajada del León' y prepara su mejor *tacuche* para la celebración. Quién lo dijera, aquel chamaco que vivió en humilde choza

y subsistió de los frutos de la tierra, hoy es un gran campeón.

Los del Club Tenis Karst Musher afianzaron el campeonato por equipos, Bernardino Sánchez, el de la batuta, manejó con éxito sus dos alternativas: Robles y Josef con el decidido apoyo de Hilarión y del novel Antonio Aldape, que superaron todo valladar.

Tres corredores de los seis del Nuevo León terminaron la competencia: Segura (39), Herrera (59) y Romero (60). De los jóvenes los que sí lucieron fueron: Francisco Serrano, Rebeca Fernández y Alex Ramírez hermano de Rolo T. (Participó por Jalisco). El año dos mil, a la vuelta de la esquina; piénsese que la Ruta *plus ultra* todavía está por llegar. ¡Can can! ■



Como de lujo, los campeones del C.C. Tenis KARST Musher.

Resultados finales de la Ruta Sol '98 Clasificación General Individual.

Cla.	No.	Ciclista	Nac.	Equipo	Tiempo	Dif.
1	121	Miguel Arroyo	Méx.	Canel's Turbo	42.54'18	
2	86	José Robles	Col.	Karst Musher Gto.	42.56'24	a 2'06
3	40	Juan Carlos Fonseca	Col.	Sol Benotto	42.56'52	2'34
4	20	Scott Moninger	USA	Composite Team	42.57'04	2'46
5	85	Josef Lontscharitch	Aus.	Karst Musher Gto.	42.58'43	4'25
6	5	Librado Niño	Col.	Sol Colombia	43.59'01	4'43
7	87	Antonio Aldape	Méx.	Karst Musher Gto.	43.00'59	6'41
8	1	José Luis Vanegas	Col.	Sol Colombia	43.03'56	9'38
9	101	Federico Ramírez	CR.	Arovic Turbo	43.04'37	10'19
10	39	Jesús Zárate	Méx.	Sol Benotto	43.04'46	10'28
11	55	Irving Aguilar	Méx.	Edo. de Méx.	43.07'56	13'38
12	2	Raúl Montaña	Col.	Sol Colombia	43.12'15	17'57
13	126	Gregorio Ladino	Col.	Canel's Turbo	43.16'17	21'59
14	23	Andy Bishop	USA	Composite Team	43.20'51	26'33
15	115	Siddhartha Camil	Méx.	Coca Cola-Gto.	43.37'17	41'59
16	6	Fredy Moncada	Col.	Sol Colombia	43.42'21	48'03
17	120	Luis Roberto Morera	CR.	Coca Cola-Gto.	43.47'55	53'37
18	4	Julio Bernal	Col.	Sol Colombia	43.48'48	54'30
19	19	Steve Speaks	USA	Composite Team	43.55'09	1.00'51
20	3	Elkin Barrera	Col.	Sol Colombia	43.55'39	1.01'21
21	72	Victor Rodríguez	Méx.	Code Jalisco	44.00'26	1.06'08
22	124	J. Francisco Villalobos	Méx.	Canel's Turbo	44.02'16	1.07'58
23	22	Paul Martin	USA	Composite Team	44.04'34	1.10'16
24	79	Cristoph Demel	Aus.	Conguajude	44.07'31	1.13'13
25	67	Miguel Meza	Méx.	Code Jalisco	44.11'08	1.16'50

GENERAL POR EQUIPOS

1	Karst Musher-Gto.	Méx.	128.55'44	0'00
2	Sol Colombia	Col.	129.02'43	6'59
3	Canel's-Turbo	Méx.	129.09'10	13'26
4	Composite Team	USA	130.08'41	1.12'57
5	Sol Benotto	Méx.	130.09'48	1.14'04
6	Arovic-Turbo	Méx.	131.10'32	2.14'48
7	Coca Cola-Gto.	Méx.	132.17'34	3.21'50
8	Code Jalisco	Méx.	132.50'35	3.54'51
9	U.A.G.	Méx.	133.27'56	4.32'12
10	Viva Tlaxcala	Méx.	134.01'35	5.05'51

GENERAL MONTAÑA

				Puntos	
1	1	José Luis Vanegas	Col.	Sol Colombia	55
2	115	Siddhartha Camil	Méx.	Coca Cola-Gto.	34
3	121	Miguel Arroyo	Méx.	Canel's-Turbo	23
4	2	Raúl Montaña	Col.	Sol Colombia	19

GENERAL COMBATIVIDAD

					Pts.
1	23	Andy Bishop	USA	Composite Team.	23
2	115	Siddartha Camil	Méx.	Coca Cola-Gto.	19
3	106	Juan Luis González	Méx.	Corona-Agua-Zac.	10
4	96	René Diers	Ger.	Tecos-Jalisco	6

GENERAL SUB 23 -MEXICANOS-

1	87	Antonio Aldape	Karst Musher-Gto.	43.00'59	
2	67	Miguel Meza	Code Jalisco	44.11'08	a 1.10'09
3	97	Ernesto Lechuga	Arovic-Turbo	44.12'55	1.11'56
4	95	Florencio Ramos	U.A.G.	44.16'02	1.15'03
5	43	Juan Ahuatl Almonte	Puebla Kasinka	44.37'32	1.36'33
6	122	Juan Alberto Pérez	Canel's-Turbo	44.39'25	1.38'26
7	109	Luis Carlos Ríos	Dulces Vero	44.54'44	1.53'45
8	83	José Luis Castell	Conguajude	45.29'12	2.28'13
9	65	Christian Valenzuela	Química San José	45.43'53	2.42'54



Con broche de oro Miguel Arroyo coronó su segundo campeonato, lo escoltan Antonio Aldape, mejor Sub-23 y Andy Bishop, el campeón de combatividad.



Siddartha Camil, toda una revelación del ciclismo mexicano.



José Luis Vanegas, el campeón repitió, ahora es el rey de la montaña.



Líderes de la Vuelta del 88. Mancillas, Marco López, Bankin y el campeón Miguel Arroyo a los 21 años. (Fotos: La Bicicleta.)

COLOFÓN

*Miguel Arroyo, el primero y el último de la década.
(1988 - 1998)*

La vigésima sexta y última edición de la llamada "Vuelta de la Juventud", antecesora de la Ruta México, Azteca o Sol ha sido marginada de la historia del ciclismo moderno, sin embargo, revisando su alto nivel competitivo y la participación de selecciones extranjeras que compitieron en ella, encontramos muy sobresaliente aquel primer triunfo de Miguel Arroyo. Los equipos que vinieron, a saber son: Unión Soviética (URSS), Polonia, Estados Unidos, Cuba, Austria, Suiza, Holanda y Uruguay, lo que la iguala en calidad y nivel a las actuales Vueltas o Rutas. En aquella, iniciaron 143 pedalistas y sólo terminaron 84, entre ellos 24 de los 53 extranjeros y 9 de los 36 novatos. Los compañeros de Arroyo lo fueron: Héctor Pérez, Antonio Bueno, Miguel Mejía, Bernardo Moreno y Raymundo Rincón, todos mexicanos.

Organizada por el llamado y desaparecido Consejo Nacional de Recursos para la Atención de la Juventud (CREA). Desarrollada sobre 1,522 Km. en 11 etapas del 20 al 29 de noviembre de 1988.

DECÁLOGO DE CAMPEONES

Vuelta de la Juventud 1988

NUM.	NOMBRE	NAC.	EQUIPO	TIEMPO
1o.	Miguel ARROYO	(Méx.)	Rol-Ex. Benotto-Gto.	40:26'34"
2o.	Calixto Flores	(Méx.)	Hermanos Correa-D.F.	40:27'48"
3o.	Lev Chepurnov	(Rus.)	URSS	40:28'31"
Campeón por Equipos: Rol-Ex. Benotto-Gto.				117:15'40"
2o.	URSS. 117h 17'58".	3o.	Hermanos Correa, D.F.	117:24'27"
Campeón de Combatividad: Constantin BANKIN (Rus.)				47 Pts.
2o.	Pedro Covarrubias (Méx.)	Nuevo León	33 Pts. /Jaroslaw Chojnak (Pol.)	31 Pts.
Campeón de Montaña: Aulogelio López (Méx.)				Specialissimo
2o.	Marco Antonio López (Méx.)	Nuevo León	Victor Shelkovski (Rus.)	23 Pts.
Campeón Novato: Emilio Mancilla (Méx.)				CREA-Méxiq.
				40:35'15"

RUTA MÉXICO 1989

CLA.	NOMBRE	EQUIPO	TIEMPO
1o.	Raúl ALCALÁ (Méx.)	Lotería Nal.-PDM	49:41'01"
2o.	Serguei KUPEINOVICH (Rus.)	URSS	49:48'45"
3o.	Miguel ARROYO (Méx.)	Patermina-España	49:48'58"
Campeón por equipos: URSS			
Campeón por combatividad: Raúl ALCALÁ (Méx.) con 182 pts.			
Campeón de montaña: Serguei KUPEINOVICH (URS.) 22 unidades.			
Campeón novato: Adán JUÁREZ (Méx.) del equipo Fiane.			

RUTA MÉXICO 1990

1o.	Raúl ALCALÁ (Méx.)	PDM/Sabritas	54:06'49"
2o.	Miguel ARROYO (Méx.)	Orven	54:06'51"
3o.	Héctor PATARROYO (Col.)	Café Colombia	54:07'25"
Campeón por equipos: Manzana Postobón de Colombia			
Campeón de combatividad: Raúl ALCALÁ (Méx.) con 182 pts.			
Campeón de montaña: Federico MUÑOZ (Col.) con 22 pts.			
Campeón novato: Juan GONZÁLEZ del Edo. de México.			

RUTA MÉXICO 1991

1o.	Julio César ORTEGÓN (Col.)	Manzana P. Colombia	64:15'21"
2o.	Federico MUÑOZ (Col.)	Manzana Postobón Col.	61:15'28"
3o.	Mike CARTER (USA)	Spago EUA	61:15'56"
Campeón por equipos: Manzana Postobón de Colombia			
Campeón de combatividad: Federico MUÑOZ (Col.) con 57 pts.			
Campeón de montaña: Federico MUÑOZ (Col.) con 51 unidades			
Campeón de puntos: Dmitri Nelubin-(URSS)- Lokosphinx con 170 Pts.			
2.- Jurgen Werner (Ger) VW-Benotto con 133 Pts.			
Campeón novato: Mario Alberto VELAZCO, Dulces Ultra.			

RUTA MÉXICO 1993

1o.	Laurent FIGNON (Fra.)	Gatorade	45:30'59"
2o.	Juan Fco. VILLALOBOS (Méx.)	Canel's	45:31'59"
3o.	Mike CARTER (USA)	Superior-Subaru	45:32'35"
Campeón por equipos: Canel's de San Luis Potosí			
Campeón de combatividad: Raymond LEHNERT (Ger.) Superior-Subaru con 45 pts.			
Campeón de montaña: Miguel SANABRIA (Col.) Gaseosas Glacial con 34 pts.			
Campeón novato: Alfredo ESPINOSA del Edo. de México.			

RUTA MÉXICO 1994

1o.	Raúl ALCALÁ (Méx.)	Superior-Motorola	44:11'47"
2o.	Miguel ARROYO (Méx.)	Benotto-Freeday	44:12'09"
3o.	Álvaro SIERRA (Col.)	Gaseosas Glacial	44:12'38"
Campeón por equipos: Gaseosas Glacial de Colombia			
Campeón de combatividad y montaña: Israel OCHOA (Col.) con 68 pts.			
Campeón novato: Siddhartha CAMIL (Méx.) del Icy Hot			

RUTA MÉXICO 1995

	TIEMPO
1o. Luis ESPINOSA (Col.) Manzana Postobón	50:46'35"
2o. Julio César RANGEL (Col.) Manzana Postobón	50:45'36"
3o. Miguel ARROYO (Méx.) Superior-Chazal	50:46'54"
Campeón por equipos: Manzana Postobón de Colombia	
Campeón por combatividad: Eduardo URIBE (Méx.) del Canel's-Turbo con 50 pts.	
Campeón de montaña: Luis ESPINOSA (Col.) Manzana P. con 33 pts.	
Campeón novato: Roberto BRITO del Química San José.	

RUTA MÉXICO-AZTECA 1997

1o. José Luis VANEGAS (Col.) Ciao Italia	40:39'03"
2o. Francisco BENÍTEZ (Esp.) Kelme Nabisco	40:40'21"
3o. Félix GARCÍA-CASAS (Esp.) Festina/Lotus	40:40'32"
Campeón por equipos: Gobernación de Antioquia (Col.)	
Campeón de combatividad: Mirko GUALDI (Ita.) del Polti con 32 pts.	
Campeón de montaña: Jair BERNAL (Col.) Canel's-Turbo con 27 pts.	
Campeón novato: Víctor Manuel CRUZ (Méx.) Lemon One-Turbo de SLP.	

RUTA MÉXICO-SOL '98

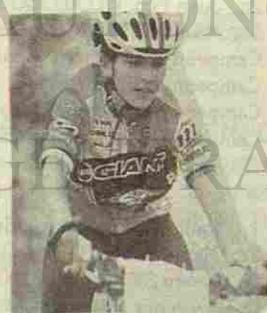
1o. Miguel ARROYO (Méx.) Canel's-Turbo	42:54'18"
2o. José ROBLES (Col.) Karst Musher-Gto.	42:56'24"
3o. Juan Carlos FONSECA (Col.) Sol-Benotto	42:56'52"
Campeón por equipos: Karst Musher de Guanajuato	
Campeón de combatividad: Andy BISHOP (USA) Us Composite Team, con 23 pts.	
Campeón de montaña: José Luis VANEGAS (Col.) Sol Colombia con 55 pts.	
Campeón Sub-23: Antonio ALDAPE (Méx.) Karst Musher-Gto.	43:00'59"
Campeón novato: Yeime CANO (Méx.) Tlaxcala Coesde (Cuatro Etapas)	10:09'50"
Campeona femenil: Pamela SCHUSTER (USA) tiempo:(Tres Etapas)	7:22'56"



Carmen La Popis Muñiz.



Pamela Schuster.



Rebeca Fernández.

LAS FOTOS DEL RECUERDO



Arriba Tres Tigrillos 'de coraza': Rolando Arreola, Hilario Martínez y Rosendo Ramos. Abajo Luigi Casola pone orden en la congestionada meta de Monterrey frente a Palacio al arranque de la Ruta del '89. El Lic. Jorge Treviño, gobernador, y Raúl González ¡Lísten!



RUTA MÉXICO 1995

	TIEMPO
1o. Luis ESPINOSA (Col.) Manzana Postobón	50:46'35"
2o. Julio César RANGEL (Col.) Manzana Postobón	50:45'36"
3o. Miguel ARROYO (Méx.) Superior-Chazal	50:46'54"
Campeón por equipos: Manzana Postobón de Colombia	
Campeón por combatividad: Eduardo URIBE (Méx.) del Canel's-Turbo con 50 pts.	
Campeón de montaña: Luis ESPINOSA (Col.) Manzana P. con 33 pts.	
Campeón novato: Roberto BRITO del Química San José.	

RUTA MÉXICO-AZTECA 1997

1o. José Luis VANEGAS (Col.) Ciao Italia	40:39'03"
2o. Francisco BENÍTEZ (Esp.) Kelme Nabisco	40:40'21"
3o. Félix GARCÍA-CASAS (Esp.) Festina/Lotus	40:40'32"
Campeón por equipos: Gobernación de Antioquia (Col.)	
Campeón de combatividad: Mirko GUALDI (Ita.) del Polti con 32 pts.	
Campeón de montaña: Jair BERNAL (Col.) Canel's-Turbo con 27 pts.	
Campeón novato: Víctor Manuel CRUZ (Méx.) Lemon One-Turbo de SLP.	

RUTA MÉXICO-SOL '98

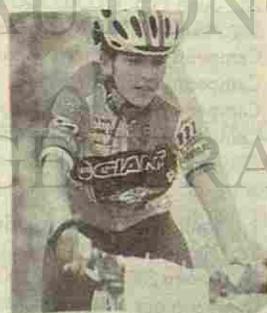
1o. Miguel ARROYO (Méx.) Canel's-Turbo	42:54'18"
2o. José ROBLES (Col.) Karst Musher-Gto.	42:56'24"
3o. Juan Carlos FONSECA (Col.) Sol-Benotto	42:56'52"
Campeón por equipos: Karst Musher de Guanajuato	
Campeón de combatividad: Andy BISHOP (USA) Us Composite Team, con 23 pts.	
Campeón de montaña: José Luis VANEGAS (Col.) Sol Colombia con 55 pts.	
Campeón Sub-23: Antonio ALDAPE (Méx.) Karst Musher-Gto.	43:00'59"
Campeón novato: Yeime CANO (Méx.) Tlaxcala Coesde (Cuatro Etapas)	10:09'50"
Campeona femenil: Pamela SCHUSTER (USA) tiempo:(Tres Etapas)	7:22'56"



Carmen La Popis Muñiz.



Pamela Schuster.



Rebeca Fernández.

LAS FOTOS DEL RECUERDO



Arriba Tres Tigrillos 'de coraza': Rolando Arreola, Hilario Martínez y Rosendo Ramos. Abajo Luigi Casola pone orden en la congestionada meta de Monterrey frente a Palacio al arranque de la Ruta del '89. El Lic. Jorge Treviño, gobernador, y Raúl González ¡Lísten!

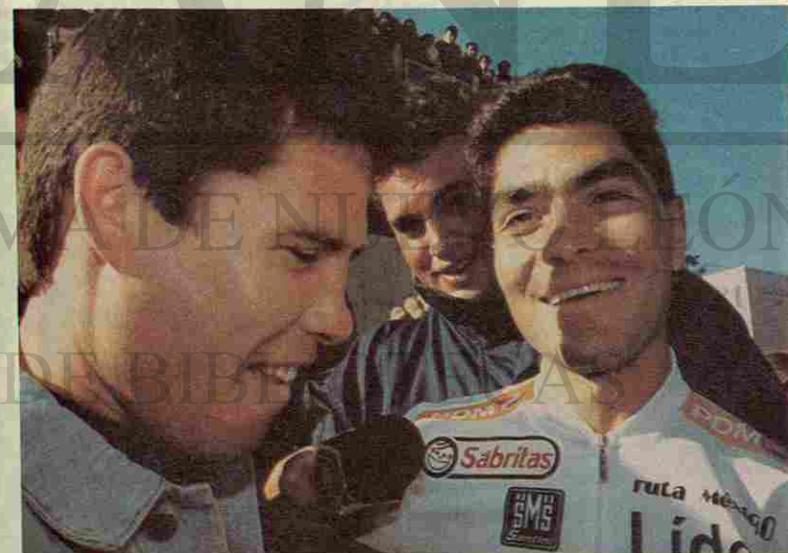




El Doctor Reyes S. Tamez Guerra, Rector de la UANL, preside el arranque de la Universiada '97 en la explanada de Rectoría en Ciudad Universitaria.



Empaque de equipo grande y disciplinado es el "Cinelli" de Julio Cepeda. La generación del '91: Roberto "Oso" Sánchez. Director Técnico. Irving Aguilar, Alexander Ernst. Miguel Mejía. Jorge Garza. Marco Antonio López, Juan González. Juan de la Cruz. Alberto Bailón. Rodrigo Alcalá. José Juan Reséndiz y el doctor Gilbón.



¡Súper Campeones!: Julio César Chávez y Raúl Alcalá. David Faitelsón, al centro, no pierde detalle para Imediación 13.



Cuarteta 'Rectificaciones' campeonato individual y por equipos 1967: Candelario Yado, Antonio Cervantes, Moisés Herrera y Francisco Rangel. 'Trofeo Carroza Romana'.



Atrás del Estadio Chico UANL cuando se corría en el 'Circuito Universidad'. El equipo 'Rectificaciones' del tocallísimo Sergio González: Homero "Payaso" González, Bruno Duque, "El Chino", Juan Gaona, 'Toño' Delgado Valero D.T. y Gilberto Martínez.



¡Emoción extrema! la del comisario Juan Villarreal al recibir a los ciclistas en Harlingen, Texas. Sep. de 1960. Un consistente y efectivo corredor lo fue Jesús Cázares, aquí cerrando contundente en la Clásica Monterrey-Harlingen, llamada después "Oscar Vélez". Siguen a Cázares: Mario Mendoza "La Cabra", Mario Valverde, a la izquierda se identifican Juan Guzmán y Benito Ramos. La etapa McAllen-Harlingen la ganó Tiburcio González "El Bucho", la general Jesús Cázares.



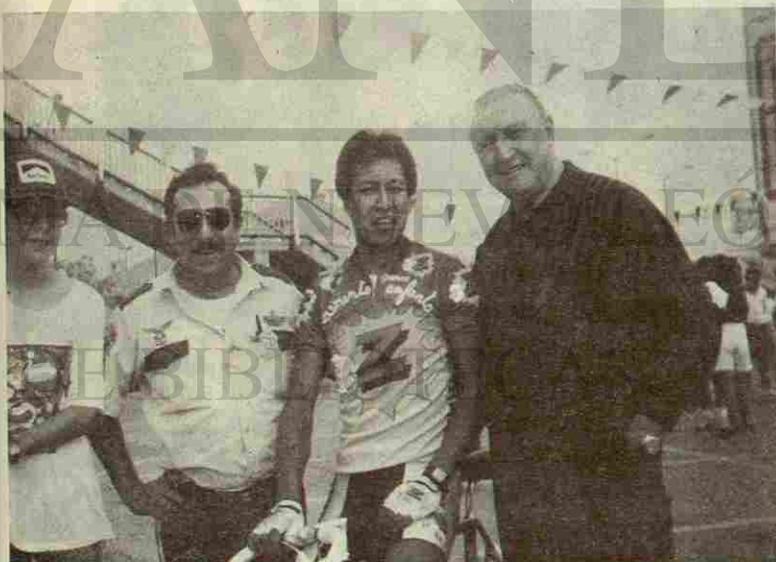
Clásica de las Constituciones 1992. Manuel Youshimatz, Germán Youshimatz, Samuel Torres, del Corona -7 Leguas -Benotto y Ricardo González "La Amenaza", momentos antes de partir.



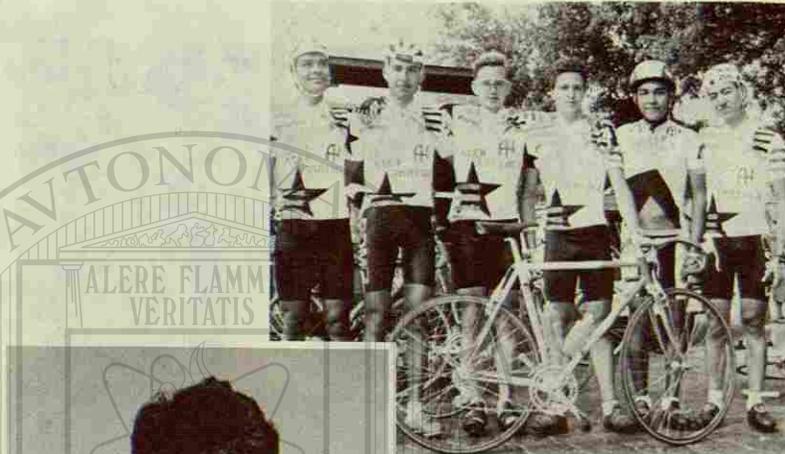
Tiempos en que se corría por amor a los colores. Cuarteta Nuevo León 1953. Cuatromil kilómetros: Santiago Palacios, Ramón "Ruso" Cepeda, Joaquín Martínez y Julio Cepeda, "El Principe". Medalla de Plata. Velódromo "Plutarco Elías Calles", México, D.F.



¡Miguel Arroyo en Monterrey!. Campeón de la Clásica de las Constituciones 1991. El Lic. Alejandro Lambretón Narro y Daniel Rodarte lo aplauden y lo premian.



Posando con el Campeón para la foto del recuerdo: Sergio Israel González, Comandante Miguel Horacio Cortinas, Arroyo y Luigi Casola.



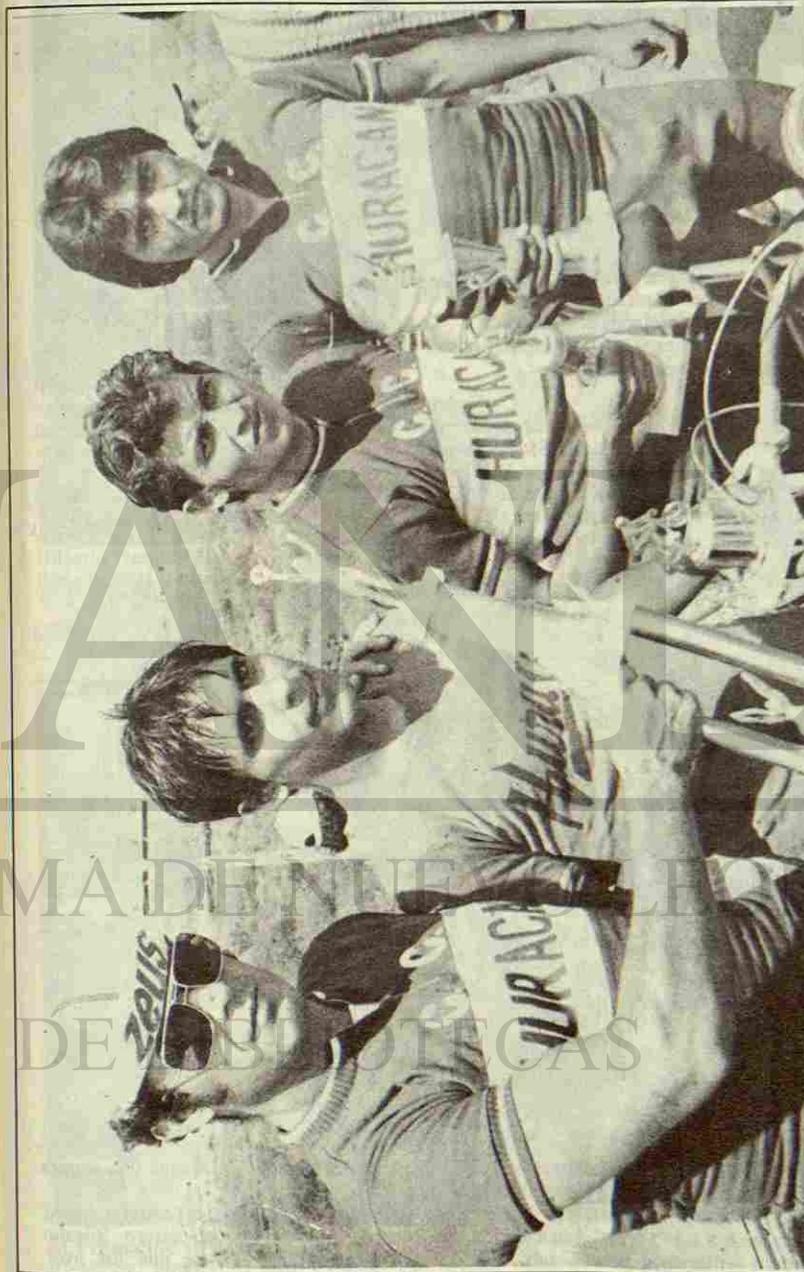
Rodrigo Alcalá, Pedro Covarrubias, Jorge Escámez, Alexander Ernst, José Luis Arriaga y 'Beto' Covarrubias. Equipo 'Arreola Hermanos' fundado por don Federico Arreola y patrocinado por Jesús Alberto, Lic. Federico y Rolando Arreola. (Falta Esteban Arriaga)



Otto Jácome, el hombre que le falta al ciclismo mexicano.



Barrieron con la feria: Aurelio 'Yeyo' Vélez (De la gran dinastía Vélez), Miguel Marmolejo, Pedro Cortinas, Francisco Padilla y Ricardo 'Amenaza' González. Feria de Zacatecas, 1992.



Anatomía norteña lucen estos fortachones ciclistas del 'Huracán' de don Toño Delgado: Isaias Garza, Rolando Arreola, Bruno Jiménez y Jorge Herrera Jr. 7 de octubre de 1979.



Le pegaron en el mero clavo el día que decidieron ser ciclistas de profesión. Hilarión Sánchez y Marco Antonio López, el tiempo no pasa por ellos.

De "boleto". Se trata nuevamente del escape que realizó el siempre creativo Hilarión Sánchez cuando se disputaba la primera etapa Agualeguas-Monterrey el 3 de noviembre de 1990. La meta del poblado 'Doctor González, N. L.', por lo pronto fue para él.



Nada los detiene, ciclistas masters de Nuevo León en acción, despachan una carrera dominguera, comen lumbre para dar más de sí. Con esta gente el ciclismo de Nuevo León se arraiga más. Ganando carreras, usted encuentra a un "Ojitos" Lozano, Ramón Rocha, Armando Loba Guerrero, Rosalío Chalío Villacobos y a 'Cande' Cantú. ¡Qué maravilla! Parece que fué ayer. Agréguele usted a los inalcanzables: Nacho Mata, Don Pepe Garza, Jesús Rodríguez El Thriller; los hermanos Guerra, Raúl y Ricardo, al invensible Roberto García...



La madre de Radamés, doña Carmen, presidiendo una etapa de la Clásica "Radamés Treviño". Javier González hoy es el héroe. Alfonso Rodríguez, Prof. Dionicio, el alcalde en funciones, Gilberto Treviño y Daniel Rodarte; atrás la tropilla.



Edgar Treviño da instrucciones a su corredor Rolando Ramirez (q.e.p.d.) "El Rolo" se sumó a la lista de nuevoleonenses caídos, él falleció entrenando víctima de otro café, el día 31 de julio de 1997 en Guadalajara. El circuito montañoso 'Puerta del Sol de Monterrey' es el escenario; al fondo el señor Román Rivera y Abel Salinas, presidente de la Asociación. Aquí en la ciudad que lo vió nacer descansan sus cenizas.



El Presidente Díaz Ordaz con el equipo Olímpico de Ciclismo '68: Belmonte, Radamés Treviño, Luigi Casola, entrenador nacional; Alcántara, Salvador Castillejas. Falta en la foto Miguel Ayala, otro gran olimpico de Nuevo León.

Juventino "Borra'o" Cepeda. Luto en el ciclismo mexicano el 20 de febrero de 1996, ha partido a su última meta el querido ciclista de Nuevo León. Su historia y fama la conoce la familia ciclista de antaño, del que fue el primer grandioso ídolo del ciclismo nacional.



Evaristo Martínez y Julio Cepeda Jr. en el arranque de la Ruta Sol '98.

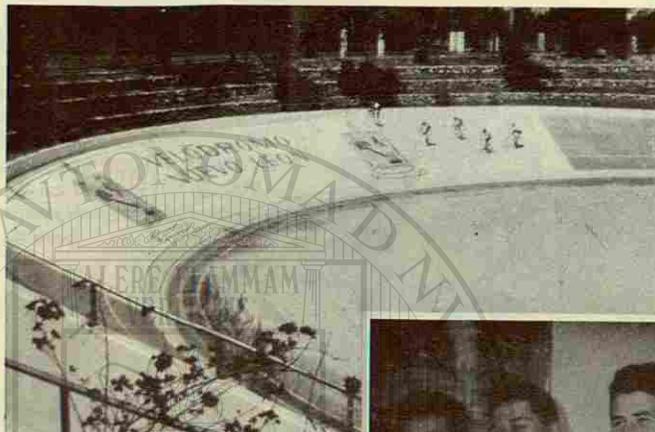
José Ángel Zapopan Romero se cala un sombrero norteño en una visita a Monterrey.



¡RADAMÉS!, el brillante corredor regiomontano continúa en la mente de los mexicanos.



Don Antonio Delgado "El Huracán": toda una institución con más de cuarenta años apoyando el ciclismo de Nuevo León. Lo acompaña a su lado Rosendo Ramos.



El Velódromo de Nuevo León, obra del gobierno del Lic. Jorge Treviño Martínez a iniciativa del ex diputado Lic. Jesús Arreola Castillo.

Tres destacados ciclistas universitarios de la Preparatoria # 1: Pedro Cortinas, Miguel Horacio Cortinas y Ricardo "Amenaza" González. Al ser obsequiados de sus chamarras deportivas por su escuela en 1993.



La señora Lea Cortesse de Bonotto, le explica a Raúl cómo poder ganar, Teresa se hace la desentendida.



El muchacho de la película. Sólo rostros felices. Juan Lozano, juez de ciclismo del solar Regio, dando el anuncio oficial a todo el mundo a través de la Radio, que ISMAEL ARRUGA RAMIREZ es el campeón internacional de America. Septiembre 1960. El C.C. RODRIGUEZ de Felipe Rodríguez era un Club de mucha fama, y de extraordinarios ciclistas como: Antonio Duque, Raymundo Oltos Lozano, Jesús Cázarez, Pancho Guerrero, Gilberto Lozano, "El Estoque", Arq. Jesús Castillo La Banderilla, Armando Leza "La Borruga", El Cútilo (Moy Pérez), El Gero (Abundio), El Greñas, Arámbula, El Gitero Saeta etc. El actual Arruga'o es el Key de los Duanlonces a nivel nacional. 70. lugar en el Mundial de Cancún, Q.R. 1996.

América, El mundo del valle, etc. (Foto: Sergio González de León)



Raymundo "Ojitos" Lozano y Oscar "Changuito" Vélez siendo premiados por don Ignacio Stackpolé. 1958.



"Ojitos" Lozano en una de sus clásicas victorias de las Constituciones, ganó cinco consecutivas.

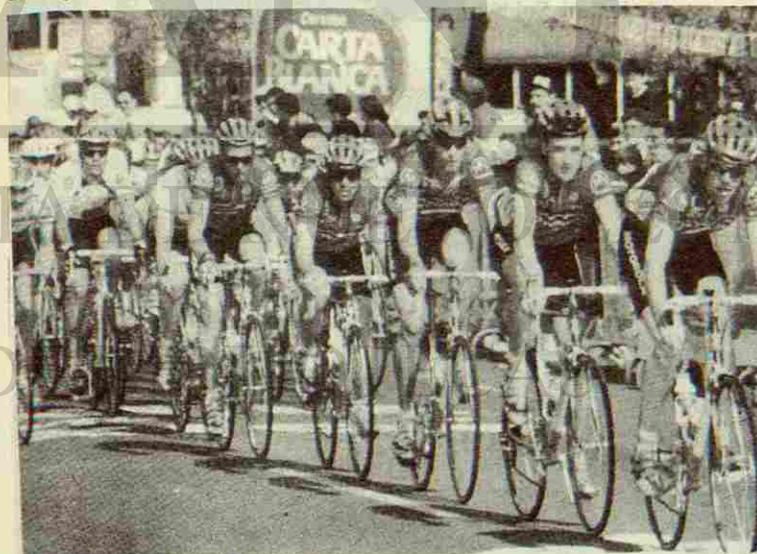


Antonio Duque, olimpico de Tokio, Japón en 1964 y Arnulfo Gil.



Al final de cuentas éstos ganaron la etapa de Monterrey del '94: el hispano Orlando Gómez del Artiach, Jurgen Werner del Telekom y Leoni del Jolly-italiano. Lázaro Sánchez del Corona-León les dio buena correteada, ganó la meta intermedia. ¡La guerra!

Claudio Chiappucchi y Greg Lemon plantan su pie en el asfalto de la avenida Gómez Morán en el Circuito del Valle - Ruta México '94 - Ese año los "monstruos" del ciclismo mundial se dieron cita en Monterrey. EL CARRERA de Claudio contó entre otros a Marco Pantani, Leonardo Sierra, Luigi Martenali. . . El GAN de Greg a: Boyer, Bishop, J. Robles. . .



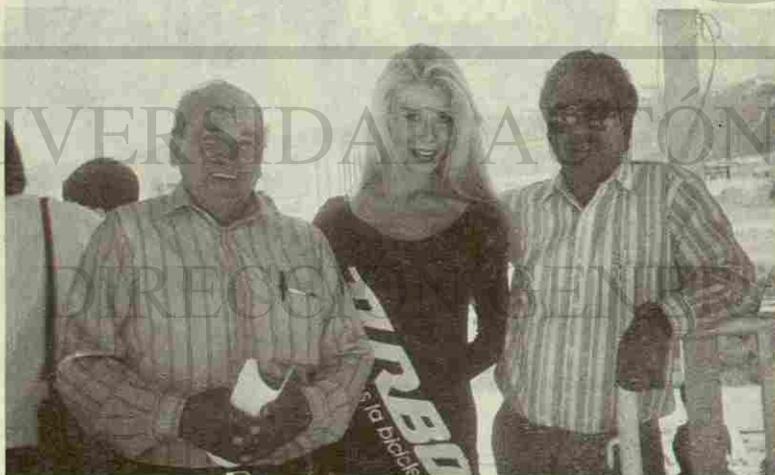
'La Carta Blanca'. El equipo Motorola de Raúl Alcalá y Ochowies formado. Ruta México '94: Hincapié, Bauer, Armstrong, Bjarm, Stepen, Andreu. Circuito del Valle, Mty. (Foto: Todo Ciclismo.)



Oro nacional juvenil '92. Equipo Nuevo León: Paul Rivera, Martín de León, Rolando Ramírez y Miguel Cortinas en Guadalajara, Jal.

UNIVERSIDAD

Enrique Romero, la voz oficial de la Ruta Sol '98.



Antonio Estrada y Daniel Rodarte en el arranque de la 'Ruta Sol '98' escoltan a la bellísima rubia, reina de la bicicleta Turbo: ¡ Lucy Primera ! Lucha para los amigos.



Llenos de fama y poder. El equipo Sabritas que armó Alcalá para ganar la Ruta México '90. De izq. a der.: Alfred Arecherman (Suizo), -RAUL -, Harald Maier (Austriaco), Nico Verhoeven (Norirlandés), Acasio da Silva (Portugués) y Erick Maechler (Suizo). Como apoderado y para lo que se ofrezca Alberto "Shamuco" Villarreal. (Foto: José Luis Rodríguez De la Cruz. 'El Puma')



El italiano - mexicano Luigi Casola en el palco de la Ruta Sol '98. le acompaña el autor de este texto. Sergio González. (Foto: Saturnino Mendoza.)

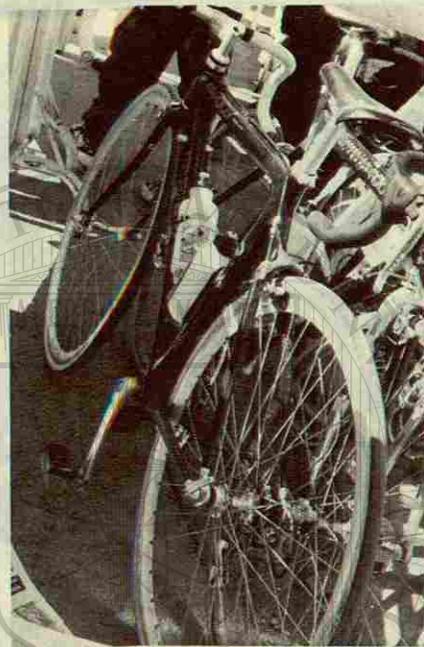




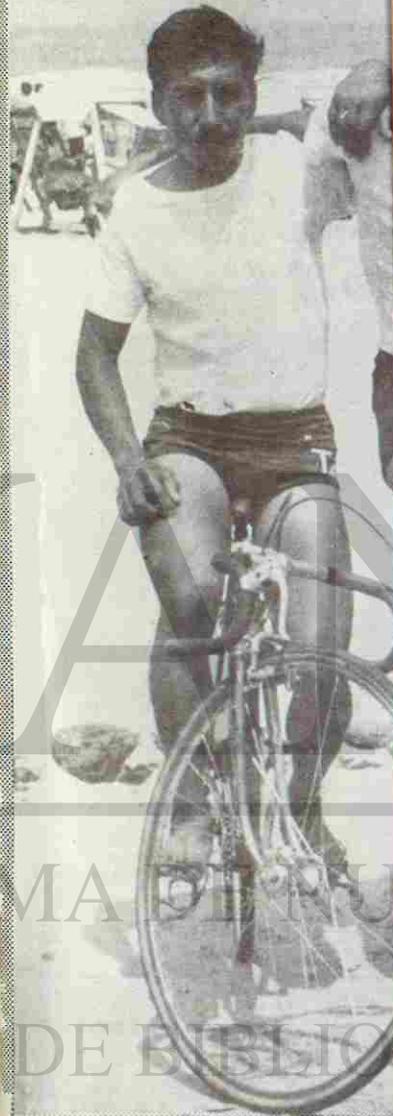
© D.R. 'Desde Monterrey en Bicicleta' de Sergio González de León, se terminó de imprimir y encuadernar el mes de junio de 1998 en los talleres de Impresiones Arte Ediciones, S. A. de C. V. en Monterrey, N. L. México. El Disk With Zip iomega, for Macintosh de los forros, está diseñado por el propio autor, el dibujo corresponde a Arnaldo de León Gutiérrez. La edición estuvo al cuidado de Alberto Solís Villanueva y Guillermo Berrones, la composición de textos y gráficas por Leticia García González y Ma. Guadalupe Espinoza Cárdenas, la fotografía superior es de Jesús Osorio Morales. El tiraje fue de mil ejemplares.



¡Tampico hermoso! La cuarteta buena del C.C. Huracán 1962. Previo a la carrera, un día antes, Antonio Delgado llevó a sus muchachos a la playa. Descalzos y montados posaron para la cámara: Jesús Cázares, Homero Payaso González, don Toño, Radamés Treviño y Miguel Ayala, *El Caballo*. Cómo palabra final: ¡La Bicicleta. . . una amiga con dos ruedas!



© D.R. 'Desde Monterrey en Bicicleta' de Sergio González de León, se terminó de imprimir y encuadernar el mes de junio de 1998 en los talleres de Impresiones Arte Ediciones, S. A. de C. V. en Monterrey, N. L. México. El Disk With Zip iomega, for Macintosh de los forros, está diseñado por el propio autor, el dibujo corresponde a Arnaldo de León Gutiérrez. La edición estuvo al cuidado de Alberto Solís Villanueva y Guillermo Berrones, la composición de textos y gráficas por Leticia García González y Ma. Guadalupe Espinoza Cárdenas, la fotografía superior es de Jesús Osorio Morales. El tiraje fue de mil ejemplares.



¡Tampico hermoso! La cuarteta días antes, Antonio Delgado llevó posaron para la cámara: Jesús Córmes Treviño y Miguel Ayala, El amigo con dos ruedas!

LA UNIVERSIDAD DEL FUTURO. El Rector Dr. Reyes S. Tamez Guerra, está inmerso en un magno proyecto denominado: VISION UANL 2006. Ha decir de él, "será uno de los esfuerzos encaminados a cimentar en bases firmes el desarrollo de la Institución, en un tiempo de cambios vertiginosos como el que nos toca vivir".

El extraordinario proyecto en el cual convergen todas las voluntades, está en búsqueda de la excelencia en todos sus niveles para llegar a destacar entre las mejores Universidades del mundo. Su actual población escolar: 110,537 alumnos de los cuales el 51% reciben beca. Además es una de las pocas instituciones de enseñanza superior donde los padres tienen acceso a las notas de sus hijos a través de la Red. Si desea comunicarse con el Rector y conocer los planes académicos, consulte el Internet (Página electrónica) <http://www.uanl.mx>

La misión de nuevas metas, involucra al deporte de una manera firme. En el tema que nos ocupa, el ciclismo, la UNI ha visto surgir a verdaderas figuras producto del trabajo de don Mario Lozano Villarreal, a través de los Torneos Intra-Universitarios. De la cantera azul y oro, se apuntan entre otros a: Rosendo Ramos, Rolando Arreola, Edgar Treviño, Raúl Alcalá, Pedro Cortinas, Juan Manuel Yáñez y a los ganadores de medallas en la Universiada '97-98: José Luis Arriaga, Ignacio Durán, Miguel Cortinas y Jorge Hernández, verdaderos tigrillos de garras afiladas.



Jóvenes ex preparatorianos en el equipo BDR (Bicicletas y Deportes La Rosita) De l. a D. don Jorge Herrera 'El Mexicano', D. T.: José Hernández Corpus, Ozziel Caballero, José Caballero, Aurelio Hernández, Ricardo González, Oscar Salazar y Sergio González de León (Autor de esta obra).

