DIRECCION GENERAL DE LA INVESTIGACION CIENTIFICA
UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON

# ESTUDIO DEL ESTADO FISICO DE LOS CAMIONES DEL TRANSPORTE URBANO DE LA CD. DE MONTERREY.

UANL
SIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO
ECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECA

811
52
5
.2

CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
DEPARTAMENTO DE ACUSTICA AMBIENTAL
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA

Monterrey, N.L. Mayo de 1978

ESTUDIO DE LOS CAMIONES DE TRANSPORTE URBANO

HE3
.M6
M66
Ej.

1020120143

QC120
5-6-80
a 933
C-788

DIRECCION DE PLANEACION
UNIVERSITARIA
BIBLIOTECA
Feb 24/82

UANL
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

FONDO UNIVERSITARIO

DIRECCION GENERAL DE LA INVESTIGACION CIENTIFICA
UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON

# ESTUDIO DEL ESTADO FISICO DE LOS CAMIONES DEL TRANSPORTE URBANO DE LA CD. DE MONTERREY.

CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
DEPARTAMENTO DE ACUSTICA AMBIENTAL
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA

Monterrey, N.L. Mayo de 1978

UANL
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HE311
.M62
M66
ej. 2

0056-67560

FONDO UNIVERSITARIO

81203

## RECONOCIMIENTO

*El Centro de Investigaciones Ecológicas, coordinador general del presente estudio, agradece a las siguientes personas e instituciones su valiosa cooperación.*

*Ing. Julio Villatoro, del Departamento de Ingeniería Térmica de la Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica de la U.A.N.L.*

*Sr. Raúl Ramírez del Depto. de Ingeniería Térmica de la Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica de la U.A.N.L.*

*Sr. Armando Medina Villanueva del Depto. de Vibraciones y Acústica de la Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica de la U.A.N.L.*

*Ing. Miguel Cupich Rodríguez del Centro de Investigaciones Ecológicas de la U.A.N.L.*

*Ing. Fernando Elizondo del Depto. de Vibraciones y Acústica de la Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica de la U.A.N.L.*

*Ing. Luis G. García Cázares, de la Sub Secretaría del Mejoramiento del -- Ambiente, Delegación Regional Monterrey.*

*Sr. José Angel del Río, Oficial de Tránsito Municipal de Monterrey.*

*Ing. Fortino Garza Rodríguez del Centro de Investigaciones Ecológicas de la U.A.N.L.*

*Ing. Benito Cantú, del Depto. de Tránsito Municipal de la Cd. de Monterrey.*

***FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA DE LA UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON.***
*Director, Ing. Jorge M. Urencio.*
*Coordinador de Ingeniería Mecánica, Ing. Lorenzo Vela Peña.*

***DEPARTAMENTO DE TRANSITO DE LA CIUDAD DE MONTERREY***
*Jefe, Capitán Jesús Prado Díaz*
*Representante del Depto. en este trabajo, Ing. Oziel Salinas.*

***SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE.***
*Delegado Regional, Guillermo Muñoz.*

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

## INTRODUCCION

La Ciudad de Monterrey, Capital del Estado de Nuevo León, ubicada al norte del País a 537 mts. sobre el nivel del mar, cuenta según datos recientes con más de un millón quinientos mil habitantes incluyendo su área metropolitana, con una tasa de crecimiento anual del 6 por ciento aproximadamente y una población económicamente activa de cerca de 445 mil personas.

Siendo la Cd. de Monterrey un polo regional de desarrollo, atrae gran cantidad de población rural principalmente del Estado de Nuevo León y de los Estados vecinos y en menor escala del resto del país. Gran cantidad de la población urbana resulta desempleada con los consiguientes problemas de habitación, servicios y alimentos, que a su vez repercuten en un caos urbano general muy difícil de corregir aún a -- largo plazo.

Dentro del marco anteriormente descrito se sitúa la necesidad de movilización de - el personal que principalmente labora en las industrias y en actividades de cons-- trucción así como estudiantes y que por sus ingresos requiere del uso de transporte colectivo. Este transporte es en Monterrey de costo elevado en comparación con ciudades importantes tales como México, D.F. y Guadalajara y con unidades insuficientes, siendo además, según los resultados de este estudio, en su mayoría - deterioradas.

Existen dentro del servicio público de transporte urbano camiones de pasajeros, automóviles y camionetas de servicio colectivo de los llamados peseros, y final-- mente vehículos de alquiler o taxis (estos últimos prestando servicio a precios muy elevados).

En diversos medios de comunicación masiva (prensa, radio, etc.), se ha manifestado la opinión pública en consenso, en el sentido del deficiente servicio de transporte urbano y de la necesidad de su mejoramiento para lo cual los diferentes sectores de esa opinión han emitido las soluciones que les parecen más adecuadas. El presente trabajo llena parcialmente el requisito de tener datos recientes y precisos tomados objetivamente, del estado general (físico, de contaminación, etc.) del transporte urbano, esta necesidad se aprecia mejor al analizar los diferentes intereses en juego que opinarán según sus particulares objetivos. Así, recurriendo a reglamentos federales, normas de seguridad, y a la participación de personal universitario en esas evaluaciones, se garantiza una objetividad mucho mejor.

Por lo anterior el Centro de Investigaciones Ecológicas y la Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica de la Universidad Autónoma de Nuevo León se avocaron en conjunto con otras instituciones (Depto. de Tránsito, Sub Secretaría del Mejoramiento del Ambiente, etc.) a la evaluación de las condiciones mínimas de circulación de los camiones urbanos en Monterrey, de donde resulta al estudio aquí presentado.

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

*ANTECEDENTES:*

*El Centro de Investigaciones Ecológicas de la U.A.N.L. ha realizado diversos estudios de contaminación en la Cd. de Monterrey y se encuentra en permanente actividad y disponibilidad para realizar proyectos de investigación, asesorar a organismos que lo soliciten y ofrecer cursos de capacitación (en acústica de la construcción, ruido, humos y polvos, etc.) por lo que el contacto con instituciones públicas y privadas es frecuente. Así el Departamento de Tránsito de la Ciudad de Monterrey ha solicitado ya anteriormente al Centro su cooperación para la revisión de motocicletas en una campaña contra el ruido efectuada en julio de 1977. Posteriormente, en octubre de 1977 ese Departamento programó una primera revisión de los camiones urbanos de pasajeros para detectar posibles fallas, las cuales se reportarían a los dueños o administradores de esos vehículos para las correspondientes reparaciones. Comprometiéndose el Departamento de Tránsito a programar una segunda revisión de los mencionados camiones con el objeto de verificar si se habían corregido las fallas encontradas en la primera revisión. Con este plan el Departamento de Tránsito representado por el Ing. Oziel Salinas se comunicó con el Director del Centro, Ing. Miguel Medina V. y con el Director de la Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica, Ing. Jorge M. Urencio para solicitar la asesoría de esas dependencias universitarias en la elaboración de un plan de revisión de los camiones y en su ejecución con personal especializado. El Centro coordinó la elaboración del plan, su ejecución durante octubre y noviembre de 1977, el procesamiento de datos y la publicación del informe final, quedando pendiente la segunda revisión, la cual se podrá efectuar en la misma forma, una vez que sea programada por el Depto. de Tránsito.*

*Cabe aquí indicar que por los motivos antes referidos, la Sub-secretaría del Mejoramiento del Ambiente guarda estrechos vínculos de trabajo con la U.A.N.L. y en especial con el Centro y solícitamente se incorporó por medio de un representante en la revisión descrita, aportando su experiencia y trabajo.*

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

*ACTIVIDADES DEL PROGRAMA:*

1. *El Depto. de Tránsito solicita que la U.A.N.L., (C.I.EC y F.I.M.E.), elabore un plan de revisión de camiones urbanos y su ejecución.*

2. *El C.I.E.C. estudia la solicitud en conjunto con personal del Departamento de Ingeniería Térmica de la F.I.M.E. (Personal que es el más capacitado de esa Facultad en cuestiones de emisión de humos de motores de combustión interna) y se elabora un plan tentativo.*

3. *Se efectúa junta en la Dirección del Departamento de Tránsito donde se discute el plan tentativo que fué elaborado considerando criterios óptimos de condiciones de operación de los vehículos. Aclararon los representantes de Tránsito la necesidad de modificar dichos criterios de manera que fuesen mínimos (en lugar de óptimos) porque de otra manera no pasarían la revisión más que unos pocos camiones y se vería afectado el servicio. Los representantes de la U.A.N.L. aceptan modificar el plan solo si se incluyen estrictamente los requisitos mínimos de seguridad, cosa que los representantes del Depto. de Tránsito aceptan, quedando elaborado así el plan definitivo (ver anexo No. 1, hoja de registro de datos).*

4. *Se integra un grupo de trabajo en tres diferentes especialidades:*
   *a) Contaminación por humos*
   *b) Contaminación por ruidos*
   *c) Problemas mecánicos*

*El personal que ejecutó la revisión de problemas mecánicos, fué una parte del Depto. de Ing. Térmica de F.I.M.E., U.A.N.L. y otra del Departamento de Tránsito.*

*El personal que ejecutó la revisión de contaminación por humos, fué una parte del Depto. de Ing. Térmica de F.I.M.E., U.A.N.L. y otra de la Sub-Secretaría del Mejoramiento del Ambiente.*

*El personal que ejecutó la revisión de contaminación por ruido fué del Centro de Investigaciones Ecológicas y del Depto. de Vibraciones y Acústica de F.I.M.E., U.A.N.L.*

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

5. *Se elabora el programa de mediciones por rutas.*

6. *Se efectúan las mediciones y verificaciones (ejecución del programa).*

7. *Se prepara el programa de procesamiento de datos por el Depto. de Métodos del área de Administración de la F.I.M.E., U.A.N.L.*

8. *Se procesan los datos en la computadora del Depto. de Sistemas de la U.A.N.L., a través de la terminal localizada en la F.I.M.E.*

9. *Se analizan los resultados.*

10. *Se obtienen conclusiones.*

11. *Se imprime memoria del estudio.*

UANL
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

*OBJETIVOS DE LA INVESTIGACION.-*

*El objetivo central de investigación fué "evaluar" el estado físico de los camiones urbanos de pasajeros del área metropolitana de la Cd. de Monterrey.*
*En los siguientes puntos:*

*Seguridad:*

- *Carrocería*
- *pasamanos*
- *frenos*
- *luces*
- *dirección*
- *puertas*
- *limpiabrisas*
- *equipo de emergencia*

*Contaminación.*

- *Contaminación humos*
- *contaminación ruido*

*Confort y funcionalidad:*

- *Asientos*
- *higiene*
- *vidrios*
- *timbre*
- *nomenclatura*

*Lo anterior con el fin de que:*

1o. *El Depto. de Tránsito pueda con conjunto con la administración de las rutas tomar las medidas correctivas adecuadas a las fallas que resultasen.*

2o. *Que la opinión pública adquiera una idea veraz del estado real del transporte urbano de la Ciudad de Monterrey evitando especulaciones.*

3o. *Fomentar la investigación interdisciplinaria a nivel de diversas dependencias; Sub-Secretarías del Mejoramiento del Ambiente, Depto. de Tránsito, Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica y Centro de Investigación Ecológicas de la U.A.N.L., en problemas relacionados con la comunidad.*

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

*PROCEDIMIENTO DE MEDICIONES.-*

*I.- Generales*

*Se registró de cada camión los siguientes datos básicos:*

- *RUTA*
- *No. ECONOMICO*
- *MARCA*
- *MODELO*
- *POTENCIA MOTOR*

*También el Depto. de Tránsito revisó la documentación legal correspondiente.*

*II.- Evaluación de contaminación por humos.*

*Con el fin de evaluar la contaminación por humos se tomó como referencia el Reglamento para la Previsión y Control de la Contaminación Atmosférica originada por la Emisión de Humos y Polvos publicada por la Secretaría de Salubridad y Asistencia el 8 de septiembre de 1971 la que menciona lo siguiente:*

> *"Artículo 14: Las emisiones de humo, producidas por vehículos o equipos accionados por motores de combustión interna que operen con combustible diesel (ciclo diesel), no deberán ser de una opacidad o densidad de humo, por períodos mayores de 10 segundos, igual o mayor que la correspondiente al número dos de la Carta de Humo de Ringelmann, excepto el período de calentamiento inicial del motor, el cual no deberá exceder de quince minutos".*

*Las mediciones se llevaron a cabo en presencia del Representante de la Subsecretaría de Mejoramiento del Ambiente, con el método usual de comparar la opacidad de humo emitido por el escape del vehículo con la Carta de Ringelmann, evitando contraluz y edificios de fondo que generen errores de medición.*

*III.- Evaluación de contaminación por ruido.*

*Los niveles sonoros emitidos por los camiones urbanos fueron evaluados basándose en el Reglamento para la Prevención de la Contaminación Ambiental Originada por la Emisión de Ruidos, Publicada en el Diario Oficial del viernes 2 de enero de 1976 que establece en el Artículo 32 lo siguiente:*

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL

**TABLA No. 1**
**PESO BRUTO VEHICULAR**
**Año modelo hasta más de 2727 más de 3500 Anteriores a:**

| | 2727 Kg | y hasta 3500 Kg | y hasta 11001 Kg | Más de 11001 Kg |
|---|---|---|---|---|
| 1977 | 86 | 88 | 91 | 95 |
| 1977 y 1978 | 83 | 83 | 88 | 93 |
| 1979 en adelante | 80 | 83 | 83 | 92 |

*Los valores de la Tabla No. 1 serán medidos a quince metros de distancia de la fuente y en integración rápida, de conformidad con las normas oficiales correspondientes.*
*Para el caso de las motocicletas . . . . .*

*Como los camiones se encontraban en la categoría de entre 2727 y 3500 Kgs. y la mayoría (94 por ciento) eran de modelo anterior a 1977 el nivel máximo de ruido emitido permitido, es de 88 dBA.*

*Las mediciones se efectuaron en conformidad con las normas oficiales utilizando un decibelímetro portátil marca Triplett que cumple con las normas oficiales en vigor, llevándose las mediciones a cabo en un lugar sin edificios ni fuentes sonoras cercanas y calibrando periódicamente el mencionado decibelímetro para evitar errores en la medida.*

*IV.- Evaluación Mecánica.*

*Debido a la inexistencia de un reglamento en este sentido, y basándose en la experiencia del Departamento de Tránsito, tras discusión del equipo de trabajo (F.I.M.E., S.S.M.A., C.I.E.C.) se llega a un acuerdo de los requisitos mínimos (no óptimos) que las unidades deberían cubrir, clasificando dichos requisitos a evaluar de la siguiente manera:*

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

**TABLA No. 1**
**PESO BRUTO VEHICULAR**
**Año modelo hasta más de 2727 más de 3500 Anteriores a:**

| | 2727 Kg | y hasta 3500 Kg | y hasta 11001 Kg | Más de 11001 Kg |
|---|---|---|---|---|
| 1977 | 86 | 88 | 91 | 95 |
| 1977 y 1978 | 83 | 83 | 88 | 93 |
| 1979 en adelante | 80 | 83 | 83 | 92 |

Los valores de la Tabla No. 1 serán medidos a quince metros de distancia de la fuente y en integración rápida, de conformidad con las normas oficiales correspondientes.
Para el caso de las motocicletas . . . . .

Como los camiones se encontraban en la categoría de entre 2727 y 3500 Kgs. y la mayoría (94 por ciento) eran de modelo anterior a 1977 el nivel máximo de ruido emitido permitido, es de 88 dBA.

Las mediciones se efectuaron en conformidad con las normas oficiales utilizando un decibelímetro portátil marca Triplett que cumple con las normas oficiales en vigor, llevándose las mediciones a cabo en un lugar sin edificios ni fuentes sonoras cercanas y calibrando periódicamente el mencionado decibelímetro para evitar errores en la medida.

IV.- Evaluación Mecánica.

Debido a la inexistencia de un reglamento en este sentido, y basándose en la experiencia del Departamento de Tránsito, tras discusión del equipo de trabajo- (F.I.M.E., S.S.M.A., C.I.E.C.) se llega a un acuerdo de los requisitos mínimos (no óptimos) que las unidades deberían cubrir, clasificando dichos requisitos a evaluar de la siguiente manera:

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

A.- SEGURIDAD:

1. CARROCERIA: Verificar que:
   a) No existan láminas sueltas y/o punzo cortantes
   b) Esten fijas y en buenas condiciones las defensas (delantera y trasera).
   c) El chasís no esté descuadrado.
   d) El cofre tenga seguro.
   e) El piso sea antiderrapante.
   f) Existan estribos completos y bien fijos.

2. PASAMANOS: Verificar que:
   a) Estén bien fijos y sean dos.
   b) Los postes que soportan los pasamanos estén firmes.
   c) No estén los tornillos salientes.

3. FRENOS: Verificar que:
   a) Frene en una distancia aceptable.
   b) Tenga las llantas en buen estado.
   c) No tenga quebrados los rims.
   d) Tenga completos los birlos.
   e) No provoque rechinidos al frenar.

4. LUCES: Verificar que:
   a) Las luces delanteras alta y baja funcionen correctamente.
   b) Los cuartos delanteros y traseros funcionen correctamente.
   c) Las direccionales funcionen correctamente.
   d) Las luces de alto (stop) funcionen adecuadamente.
   e) Las luces de los estribos funcionen adecuadamente.

5. DIRECCION: Verificar que :
   a) La dirrección no tenga demasiada holgura.
   b) La dirección esté bien sujeta.
   c) Las llantas delanteras esten alineadas.

6. PUERTAS: Verificar que:
   a) Se encuentren ambas puertas en buen estado y funcionamiento.

7. LIMPIADORES: Verificar que:
   a) El limpiabrisas del lado del operador funcione correctamente.

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

8. *EQUIPO DE EMERGENCIA: Verificar que:*

*a) Cuente con extinguidor.*

B.- *CONTAMINACION:*

9. *HUMOS: Verificar que:*

*a) No exceda el nivel reglamentario de emisión de humo.*

*b) Cuente con el escape en posición y longitud adecuada. Reglamento de la S.S.A., de sept. 8 de 1971, Art. 14.*

10. *RUIDO: Verificar que:*

*a) No exceda el nivel reglamentario de ruido.*

*Según el Reglamento Federal de Ruido aparecido en el Diario Oficial del viernes 2 de enero de 1976.*

C.- *CONFORT Y FUNCIONALIDAD:*

11. *ASIENTOS: Verificar que:*

*a) Cuente con los asientos completos.*

*b) Tenga bien firme el asiento del conductor.*

12. *HIGIENE: Verificar que:*

*a) Esté limpio.*

13. *VIDRIOS. Verificar que:*

*a) Los vidrios delanteros estén completos y con buena visibilidad.*

*b) Las ventanillas estén en buen estado.*

*c) Exista mica o vidrio trasero en buen estado.*

*d) No existan vidrios rotos en las ventanillas.*

14. *TIMBRE: Verificar que:*

*a) Funcione.*

15. *NOMENCLATURA: Verificar que:*

*a) Aparezca el número económico visible en los cuatro lados.*

*b) Aparezca indicación de la ruta sin obstruir la visibilidad*

*c) La pintura general sea la reglamentaria.*

*En el caso de que no se cumpla con alguno de los requisitos anteriores se anotó la irregularidad en la hoja de registro de datos (Ver apéndice No. 1).*

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

## FECHAS DE REVISION DE CAMIONES POR RUTA

| RUTA | FECHA | RUTA | FECHA |
|---|---|---|---|
| 1 | 11 Oct 77 | 46 | 11 Oct 77 |
| 10 | 21 Oct 77 | 49 | 26 Oct 77 |
| 12 | 31 Oct 77 | 52 | 7 Nov 77 |
| 14 | 31 Oct 77 | 53 | 27 Oct 77 |
| 15 | 31 Oct 77 | 58 | 3 Nov 77 |
| 17 | 14 Oct 77 | 59 | 1 Nov 77 |
| 18 | 14 Oct 77 | 61 | 4 Nov 77 |
| 19 | 3 Nov 77 | 62 | 28 Oct 77 |
| 28 | 17 Oct 77 | 63 | 28 Oct 77 |
| 29 | 26 Oct 77 | 64 | 3 Nov 77 |
| 31 | 21 Oct 77 | 65 | 28 Oct 77 |
| 32 | 27 Oct 77 | 66 | 1 Nov 77 |
| 33 | 25 Oct 77 | 67 | 14 Oct 77 |
| 34 | 28 Oct 77 | 68 | 28 Oct 77 |
| 35 | 20 Oct 77 | 70 | 1 Nov 77 |
| 37 | 18 Oct 77 | 79 | 1 Nov 77 |
| 39 | 18 Oct 77 | 81 Playa | 4 Nov 77 |
| 40 | 1 Nov 77 | 81 S Roque | 4 Nov 77 |
| 42 | 25 Oct 77 | 82 | 7 Nov 77 |
| 44 | 25 Oct 77 | 87 | 7 Nov 77 |
| 45 | 36 Oct 77 | | |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

## RESULTADOS

UANL
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 1

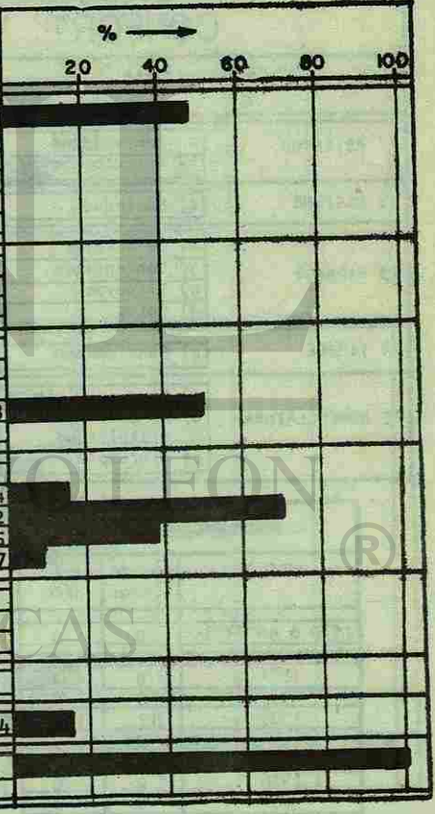
HOJA 1

Fecha 11 Oct 77 No. de Vehiculos totales de la Ruta: 13

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 6 | 46.1 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 7 | 53.8 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 0 | 0 |
| | b) Cuartos | 2 | 15.4 |
| | c) Direccionales | 9 | 69.2 |
| | d) Alto | 5 | 38.5 |
| | e) Luces estribos | 1 | 7.7 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 2 | 15.4 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 13 | 100 |




UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEON
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 3 | 23.1 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 1 | 7.7 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 1 | 7.7 |
| | b) Ventanillas | 5 | 38.5 |
| | c) Traseros | 1 | 7.7 |
| | d) Rotos | 4 | 30.7 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 6 ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 13 | 100 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta10

HOJA 1

Fecha 21 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 45

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 17 | 37.8 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 6 | 13.3 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 7 | 15.5 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 5 | 11.1 |
| | b) Cuartos | 7 | 15.5 |
| | c) Direccionales | 28 | 62.2 |
| | d) Alto | 33 | 73.3 |
| | e) Luces estribos | 13 | 28.9 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 9 | 20 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 3 | 6.7 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 45 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEON
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 10

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 31 | 68.9 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 1 | 2.2 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 17 | 37.8 |
| | b) Ventanillas | 1 | 2.2 |
| | c) Traseros | 2 | 4.4 |
| | d) Rotos | 5 | 11.1 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 1 | 2.2 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 5 | 11.1 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 1 | 2.2 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 3 | 6.6 |
| 1974 | 7 | 15.5 |
| 1975 | 15 | 33.3 |
| 1976 | 11 | 24.4 |
| 1977 | 8 | 17.7 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 12

HOJA 1

Fecha 31 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 6

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 2 | 33.3 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 1 | 16.7 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 2 | 33.3 |
| | e) Reclinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 2 | 33.3 |
| | b) Cuartos | 3 | 50 |
| | c) Direccionales | 5 | 83.3 |
| | d) Alto | 5 | 83.3 |
| | e) Luces estribos | 1 | 16.7 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 2 | 33.3 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 1 | 16.7 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 6 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ® DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 12

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 5 | 83.3 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 2 | 33.3 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 2 | 33.3 |
| | b) Ventanillas | 1 | 16.7 |
| | c) Traseros | 1 | 16.7 |
| | d) Rotos | 1 | 16.7 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 2 | 33.3 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 6 | 100 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 14

HOJA 1

Fecha 31 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 43

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 19 | 44.2 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 8 | 18.6 |
| | e) Piso | 1 | 2.3 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 1 | 2.3 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 8 | 18.6 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 7 | 16.3 |
| | b) Cuartos | 3 | 7 |
| | c) Direccionales | 17 | 39.5 |
| | d) Alto | 26 | 60.5 |
| | e) Luces estribos | 8 | 18.6 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 12 | 27.9 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 1 | 2.3 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 43 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON ® DIRECCION GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 14

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 20 | 46.5 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento/chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 10 | 23.2 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 11 | 25.6 |
| | b) Ventanillas | 7 | 16.3 |
| | c) Traseros | 3 | 7 |
| | d) Rotos | 12 | 27.9 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 1 | 2.3 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 22 | 51.2 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 1 | 2.3 |
| 1974 | 35 | 81.4 |
| 1975 | 3 | 7 |
| 1976 | 4 | 9.3 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 15

HOJA 1

Fecha 1 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 14

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 7 | 50 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 1 | 7.1 |
| | d) Cofre | 5 | 35.7 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 3 | 21.4 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 4 | 28.6 |
| | b) Cuartos | 1 | 7.1 |
| | c) Direccionales | 10 | 71.4 |
| | d) Alto | 12 | 85.7 |
| | e) Luces estribos | 0 | 0 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 6 | 42.8 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 14 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEON ® DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 15

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 10 | 71.4 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 2 | 14.3 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 4 | 28.6 |
| | b) Ventanillas | 1 | 7.1 |
| | c) Traseros | 2 | 14.3 |
| | d) Rotos | 2 | 14.3 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 1 | 7.1 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 9 | 64.3 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 2 | 14.3 |
| 1973 | 2 | 14.3 |
| 1974 | 1 | 7.1 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 17

HOJA 1

Fecha 14 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 33

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 16 | 48.5 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 2 | 6.1 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 1 | 3 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 23 | 69.7 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 6 | 18.2 |
| | b) Cuartos | 6 | 18.2 |
| | c) Direccionales | 12 | 36.4 |
| | d) Alto | 22 | 66.7 |
| | e) Luces estribos | 2 | 6.1 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 33 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 17

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 1 | 3 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 4 | 12.1 |
| | b) Ventanillas | 5 | 15.1 |
| | c) Traseros | 5 | 15.1 |
| | d) Rotos | 6 | 18.2 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 23 | 69.7 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 3 | 9.1 |
| 1975 | 7 | 21.2 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 18

HOJA 1

Fecha 14 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 23

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 13 | 56.5 |
| | b) Defensas | 1 | 4.3 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 2 | 8.7 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 13 | 56.5 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 0 | 0 |
| | b) Cuartos | 4 | 17.4 |
| | c) Direccionales | 8 | 34.8 |
| | d) Alto | 7 | 30.4 |
| | e) Luces estribos | 0 | 0 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 2 | 8.7 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 23 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEON
DIRECCION GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 18

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 1 | 4.3 |
| | b) Escape mal ubicado | 1 | 4.3 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 2 | 8.7 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 5 | 21.7 |
| | b) Ventanillas | 4 | 17.4 |
| | c) Traseros | 2 | 8.7 |
| | d) Rotos | 6 | 26.1 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 21 | 91.3 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 2 | 8.7 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 19

HOJA 1

Fecha 3 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 7

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 0 | 0 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 1 | 16.7 |
| | e) Rechinidos | | |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 1 | 16.7 |
| | b) Cuartos | 0 | 0 |
| | c) Direccionales | 3 | 50 |
| | d) Alto | 2 | 33.3 |
| | e) Luces estribos | 0 | 0 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 7 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEON
DIRECCION GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 19.

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 5 | 83.3 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 2 | 33.3 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 1 | 16.7 |
| | b) Ventanillas | 0 | 0 |
| | c) Traseros | 1 | 16.7 |
| | d) Rotos | 0 | 0 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 5 | 83.3 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 2 | 33.3 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 28.

HOJA 1

Fecha 17 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 19

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 12 | 63.1 |
| | b) Defensas | 1 | 5.3 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 10 | 52.6 |
| | e) Rechinidos | 1 | 5.3 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 3 | 15.8 |
| | b) Cuartos | 2 | 10.5 |
| | c) Direccionales | 4 | 21 |
| | d) Alto | 9 | 47.3 |
| | e) Luces estribos | 3 | 15.8 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 7 | 36.8 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 19 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 28

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 3 | 15.8 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12. HIGIENE | a) Suciedad | 14 | 73.7 |
| 13. VIDRIOS | a) Delanteros | 2 | 10.5 |
| | b) Ventanillas | 0 | 0 |
| | c) Traseros | 1 | 5.3 |
| | d) Rotos | 9 | 47.4 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 1 | 5.3 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 15 | 78.9 |
| 1975 | 4 | 21.1 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 29

HOJA 1

Fecha 26 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 9

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 9 | 100 |
| | b) Defensas | 1 | 11.1 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 9 | 100 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 1 | 11.1 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 4 | 44.4 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 5 | 55.5 |
| | b) Cuartos | 2 | 22.2 |
| | c) Direccionales | 8 | 88.9 |
| | d) Alto | 7 | 77.9 |
| | e) Luces estribos | 6 | 66.9 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 9 | 100 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 4 | 44.4 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 9 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 29

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 8 | 88.9 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 1 | 11.1 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| ASIENTOS | a) Incompletos | 1 | 11.1 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| HIGIENE | a) Suciedad | 9 | 100 |
| VIDRIOS | a) Delanteros | 5 | 55.5 |
| | b) Ventanillas | 3 | 33.3 |
| | c) Traseros | 3 | 33.3 |
| | d) Rotos | 2 | 22.2 |
| TIMBRE | a) Funcionando | 2 | 22.2 |
| NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 9 | 100 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 1 | 11.1 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 1 | 11.1 |
| 1973 | 7 | 77.9 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 31

HOJA 1

Fecha 21 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 69

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 25 | 36.2 |
| | b) Defensas | 2 | 2.9 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 24 | 34.8 |
| | e) Piso | 1 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 1 | 1.4 |
| | b) Postes | 1 | 1.4 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 19 | 27.5 |
| | e) Reciénidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 13 | 18.8 |
| | b) Cuartos | 17 | 24.6 |
| | c) Direccionales | 51 | 73.9 |
| | d) Alto | 51 | 73.9 |
| | e) Luces estribos | 13 | 18.8 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 15 | 21.7 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 6 | 8.7 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 69 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 47 | 68.1 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 5 | 7.2 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 7 | 10.1 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 15 | 21.7 |
| | b) Ventanillas | 13 | 18.8 |
| | c) Traseros | 0 | 0 |
| | d) Rotos | 23 | 33.3 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 2 | 2.8 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 1 | 1.4 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 17 | 24.6 |
| 1974 | 6 | 8.7 |
| 1975 | 22 | 31.9 |
| 1976 | 16 | 23.2 |
| 1977 | 8 | 11.6 |

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 32

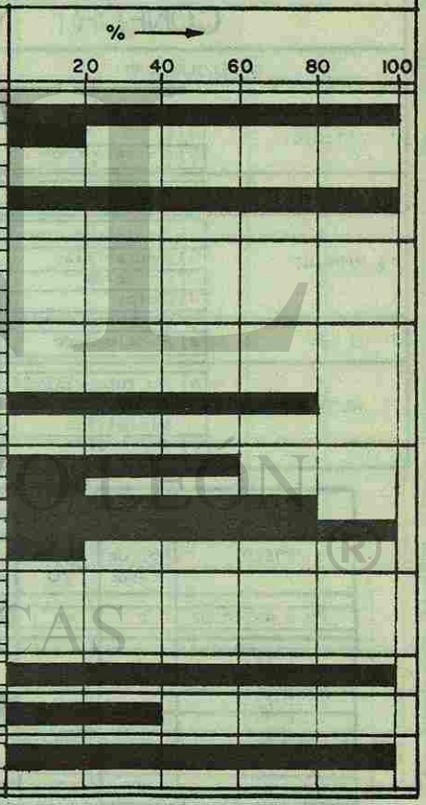
HOJA 1

Fecha 27 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 5

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 5 | 100 |
| | b) Defensas | 1 | 20 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 5 | 100 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 4 | 80 |
| | e) Reciñidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 3 | 60 |
| | b) Cuartos | 1 | 20 |
| | c) Direccionales | 4 | 80 |
| | d) Alto | 5 | 100 |
| | e) Luces estribos | 1 | 20 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 5 | 100 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 2 | 40 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 5 | 100 |




UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 33

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 5 | 100 |
| | b) Escape del chisguete | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 1 | 20 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Pasajeros | 5 | 100 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 PISO | a) Suciedad | 5 | 100 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 1 | 20 |
| | b) Ventanillas | 0 | 0 |
| | c) Traseros | 2 | 40 |
| | d) Rotos | 4 | 80 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 2 | 40 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 1 | 20 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 4 | 80 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 2 | 40 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 3 | 60 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 33

HOJA 1

Fecha 25 Oct 77 No. de vehículos totales de la Ruta: 9

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 0 | 0 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rines | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 2 | 22.2 |
| | e) Reciñidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 0 | 0 |
| | b) Cuartos | 2 | 22.2 |
| | c) Direccionales | 4 | 44.4 |
| | d) Alto | 5 | 55.5 |
| | e) Luces estribos | 1 | 11.1 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 9 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON ®
DIRECCION GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 8 | 88.9 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 3 | 33.3 |
| | b) Ventanillas | 3 | 33.3 |
| | c) Traseros | 0 | 0 |
| | d) Rotos | 0 | 0 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 6 | 66.9 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 9 | 100 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 34

HOJA 1

Fecha 28 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 19

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 12 | 63.1 |
| | b) Defensas | 5 | 26.3 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 8 | 42.1 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 1 | 5.2 |
| | b) Llantas | 1 | 5.2 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 14 | 73.6 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 8 | 42.1 |
| | b) Cuartos | 12 | 63.1 |
| | c) Direccionales | 17 | 89.4 |
| | d) Alto | 16 | 84.2 |
| | e) Luces estribos | 9 | 47.3 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 11 | 57.9 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 15 | 78.9 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 19 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 11 | 57.9 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 1 | 5.2 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 10 | 52.9 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 7 | 36.9 |
| | b) Ventanillas | 9 | 47.3 |
| | c) Traseros | 7 | 36.9 |
| | d) Rotos | 6 | 31.5 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 3 | 18.4 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 17 | 89.4 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 1 | 5.2 |
| 1971 | 1 | 5.2 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 5 | 26.3 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 6 | 31.5 |
| 1976 | 6 | 31.5 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 35

HOJA 1

Fecha 20 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 51

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 8 | 0 |
| | b) Defensas | 1 | |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 9 | |
| | e) Piso | 1 | |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 2 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 19 | 0 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 8 | 0 |
| | b) Cuartos | 3 | 7 |
| | c) Direccionales | 24 | 0 |
| | d) Alto | 23 | 0 |
| | e) Luces estribos | 19 | 0 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 1 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 1 | 1 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 15 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 7 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 51 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 47 | 92.1 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 1 | 1.9 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 2 | 3.9 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 11 | 21.5 |
| | b) Ventanillas | 3 | 5.9 |
| | c) Traseros | 2 | 3.9 |
| | d) Rotos | 14 | 27.5 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 3 | 5.9 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | | |
| | b) No obstruya visibilidad | | |
| | c) Pintura | 14 | 27.4 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 11 | 21.5 |
| 1973 | 11 | 21.5 |
| 1974 | 9 | 17.8 |
| 1975 | 5 | 9.9 |
| 1976 | 5 | 9.9 |
| 1977 | 10 | 19.9 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 37

HOJA 1

Fecha 18 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 14

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 7 | 50 |
| | b) Defensas | 1 | 7.1 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 2 | 14.2 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 2 | 14.2 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 2 | 14.2 |
| | b) Cuartos | 1 | 7.1 |
| | c) Direccionales | 6 | 42.9 |
| | d) Alto | 9 | 64.2 |
| | e) Luces estribos | 5 | 35.9 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 8 | 57.1 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 14 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON ® DIRECCION GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 37.

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 11 | 78.5 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 1 | 7.1 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 6 | 42.9 |
| | b) Ventanillas | 0 | 0 |
| | c) Traseros | 2 | 14.2 |
| | d) Rotos | 4 | 0 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 1 | 7.1 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 3 | 21.4 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 1 | 7.1 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 9 | 64.2 |
| 1974 | 1 | 7.1 |
| 1975 | 5 | 75.4 |
| 1976 | 4 | 28.5 |
| 1977 | 2 | 14.2 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 39

HOJA 1

Fecha 18 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 36

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 13 | 36.1 |
| | b) Defensas | 1 | 2.8 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 3 | 8.3 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 6 | 16.7 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 7 | 19.4 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 2 | 5.5 |
| | b) Cuartos | 3 | 8.3 |
| | c) Direccionales | 17 | 47.2 |
| | d) Alto | 20 | 55.5 |
| | e) Luces estribos | 10 | 27.8 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 7 | 19.4 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 2 | 5.5 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 36 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 15 | 41.7 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 2 | 5.5 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 4 | 11.1 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 6 | 16.7 |
| | b) Ventanillas | 1 | 2.8 |
| | c) Traseros | 1 | 2.8 |
| | d) Rotos | 9 | 25 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 1 | 2.8 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 5 | 13.9 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 1 | 2.8 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 4 | 11.1 |
| 1975 | 25 | 69.4 |
| 1976 | 5 | 13.9 |
| 1977 | 1 | 2.8 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 40

HOJA 1

Fecha 1 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 12

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 2 | 16.7 |
| | b) Defensas | 1 | 8.3 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 1 | 8.3 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 4 | 33.3 |
| | b) Cuartos | 6 | 50 |
| | c) Direccionales | 7 | 58.3 |
| | d) Alto | 5 | 41.7 |
| | e) Luces estribos | 0 | 0 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 1 | 8.3 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 12 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 12 | 100 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 0 | 0 |
| | b) Ventanillas | 0 | 0 |
| | c) Traseros | 2 | 16.6 |
| | d) Rotos | 0 | 0 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 1 | 8.3 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 3 | 25 |
| 1976 | 7 | 64.2 |
| 1977 | 1 | 8.3 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 42

HOJA 1

Fecha 25 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 3

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 0 | 0 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 0 | 0 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 0 | 0 |
| | b) Cuartos | 0 | 0 |
| | c) Direccionales | 1 | 33.3 |
| | d) Alto | 3 | 100 |
| | e) Luces estribos | 0 | 0 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 3 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN © DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 3 | 100 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 0 | 0 |
| | b) Ventanillas | 0 | 0 |
| | c) Traseros | 1 | 33.3 |
| | d) Rotos | 2 | 66.7 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 2 | 66.7 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 3 | 100 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 44

HOJA 1

Fecha 25 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 27

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 8 | 29.6 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 4 | 14.8 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantes | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 4 | 14.8 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 0 | 0 |
| | b) Cuartos | 2 | 7.4 |
| | c) Direccionales | 10 | 33 |
| | d) Alto | 19 | 70.3 |
| | e) Luces estribos | 7 | 25.9 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 3 | 11.1 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 27 | 100 |

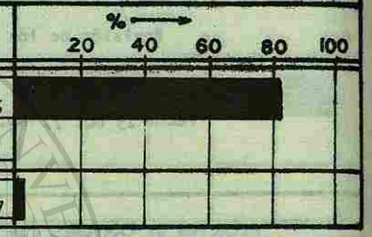
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS
1020120143

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

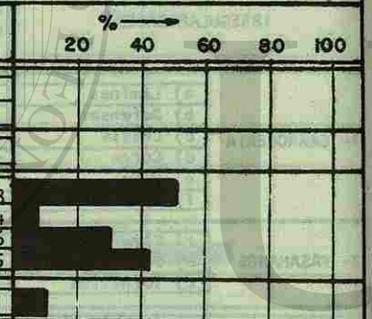
| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 22 | 81.5 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 1 | 3.7 |




RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

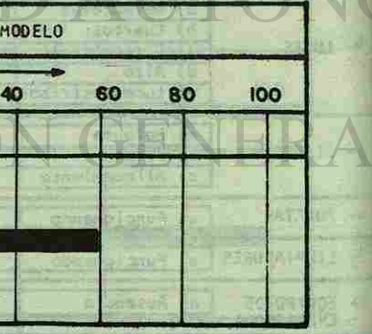
## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento/chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 14 | 51.8 |
| | b) Ventanillas | 2 | 7.4 |
| | c) Traseros | 8 | 29.6 |
| | d) Rotos | 12 | 41.5 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 3 | 11.1 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 1 | 3.7 |
| | c) Pintura | 27 | 100 |




RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 8 | 29.6 |
| 1974 | 16 | 59.2 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 1 | 3.7 |
| 1977 | 2 | 7.4 |



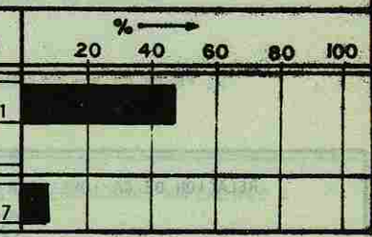



HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

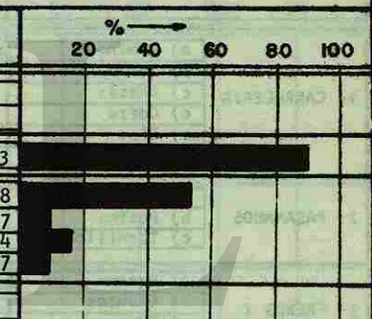
| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 6 | 46.1 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 1 | 7.7 |




RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

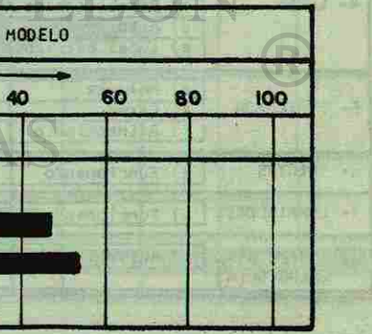
## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento/chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 12 | 92.3 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 7 | 53.8 |
| | b) Ventanillas | 1 | 7.7 |
| | c) Traseros | 2 | 15.4 |
| | d) Rotos | 1 | 7.7 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 3 | 23.1 |




RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 6 | 46.1 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 7 | 53.8 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |




UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 45

HOJA 1

Fecha 26 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 13

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 5 | 38.5 |
| | b) Defensas | 2 | 15.4 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 5 | 38.5 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 0 | 0 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 5 | 38.5 |
| | b) Cuartos | 1 | 7.7 |
| | c) Direccionales | 11 | 84.6 |
| | d) Alto | 9 | 69.2 |
| | e) Luces estribos | 2 | 15.4 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 1 | 7.7 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 5 | 38.5 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 13 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 46

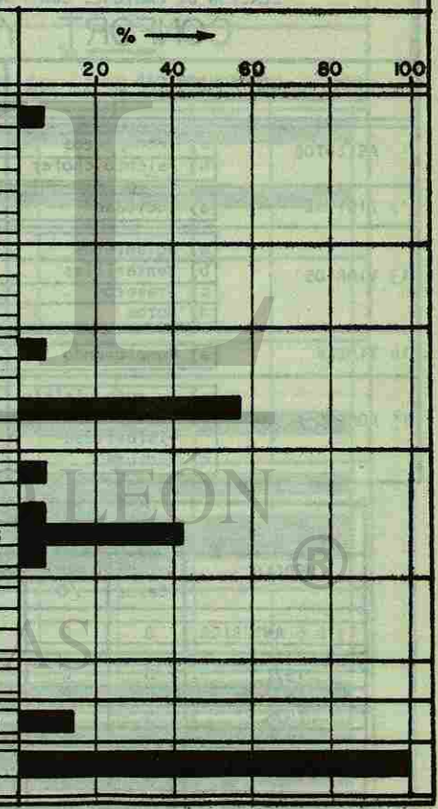
HOJA 1

Fecha 11 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 14

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 1 | 7.1 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 1 | 7.1 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 8 | 57.1 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 1 | 7.1 |
| | b) Cuartos | 0 | 0 |
| | c) Direccionales | 1 | 7.1 |
| | d) Alto | 6 | 42.8 |
| | e) Luces estribos | 1 | 7.1 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 2 | 14.3 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 14 | 100 |



HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 3 | 21.4 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 2 | 14.5 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 2 | 14.3 |
| | b) Ventanillas | 0 | 0 |
| | c) Traseros | 0 | 0 |
| | d) Rotos | 3 | 21.4 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 14 | 100 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 49

HOJA 1

Fecha 26 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 2 | 100 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 2 | 100 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 2 | 100 |
| | e) Reclinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 2 | 100 |
| | b) Cuartos | 1 | 50 |
| | c) Direccionales | 2 | 100 |
| | d) Alto | 2 | 100 |
| | e) Luces estribos | 1 | 50 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 2 | 100 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 2 | 100 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 2 | 100 |

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 2 | 100 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 1 | 50 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 1 | 50 |
| | b) Ventanillas | 2 | 100 |
| | c) Traseros | 1 | 50 |
| | d) Rotos | 1 | 50 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 2 | 100 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 2 | 100 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 52

HOJA 1

Fecha 7 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 5

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 1 | 20 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantes | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 2 | 40 |
| | e) Reclinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 0 | 0 |
| | b) Cuartos | 0 | 0 |
| | c) Direccionales | 0 | 0 |
| | d) Alto | 0 | 0 |
| | e) Luces estribos | 0 | 0 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 5 | 100 |

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 52

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 4 | 80 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 3 | 60 |
| | b) Ventanillas | 1 | 20 |
| | c) Traseros | 2 | 40 |
| | d) Rotos | 0 | 0 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 1 | 20 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 1 | 20 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 2 | 40 |
| 1977 | 2 | 40 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 53

HOJA 1

Fecha 27 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 9

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 9 | 100 |
| | b) Defensas | 3 | 33.3 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 9 | 100 |
| | e) Piso | 1 | 11.1 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 5 | 55.5 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 3 | 33.3 |
| | b) Cuartos | 1 | 11.1 |
| | c) Direccionales | 5 | 55.5 |
| | d) Alto | 5 | 55.5 |
| | e) Luces estribos | 2 | 22.2 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 8 | 88.9 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 1 | 11.1 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 9 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 53.

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 8 | 88.9 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 1 | 11.1 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 9 | 100 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 4 | 44.4 |
| | b) Ventanillas | 3 | 33.3 |
| | c) Traseros | 6 | 66.7 |
| | d) Rotos | 3 | 33.3 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 1 | 11.1 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 1 | 11.1 |
| | c) Pintura | 8 | 88.9 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 1 | 11.1 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 8 | 88.9 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 58

HOJA 1

Fecha 3 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 4

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 1 | 25 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 0 | 0 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 1 | 25 |
| | b) Cuartos | 0 | 0 |
| | c) Direccionales | 0 | 0 |
| | d) Alto | 0 | 0 |
| | e) Luces estribos | 0 | 0 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 1 | 25 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 4 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 58

64

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 1 | 25 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 3 | 75 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 0 | 0 |
| | b) Ventanillas | 0 | 0 |
| | c) Traseros | 0 | 0 |
| | d) Rotos | 1 | 25 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 1 | 25 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 3 | 75 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

65

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 59

HOJA 1

Fecha 1 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 17

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 6 | 35.3 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 3 | 17.6 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 3 | 17.6 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 1 | 5.9 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 15 | 88.2 |
| | e) Reclinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 4 | 23.5 |
| | b) Cuartos | 2 | 11.8 |
| | c) Direccionales | 15 | 88.7 |
| | d) Alto | 16 | 94.1 |
| | e) Luces estribos | 3 | 17.6 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 11 | 64.7 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 17 | 100 |

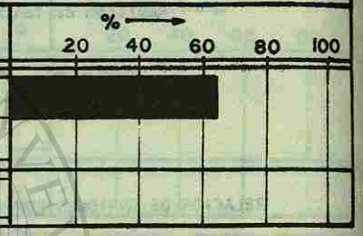
Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 59

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

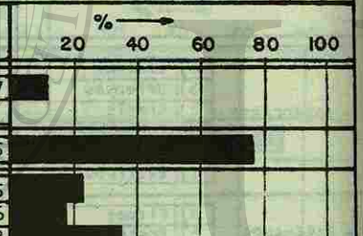
| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 11 | 64.7 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |




RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

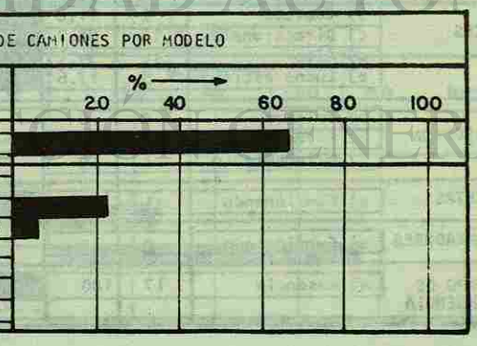
## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 2 | 11.7 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 13 | 76.5 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 4 | 23.5 |
| | b) Ventanillas | 3 | 17.6 |
| | c) Traseros | 6 | 35.3 |
| | d) Rotos | 5 | 32.3 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 3 | 17.6 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 5 | 29.4 |




RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 Ó ANTERIOR | 12 | 70.6 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 4 | 23.5 |
| 1973 | 1 | 5.9 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |






UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 61

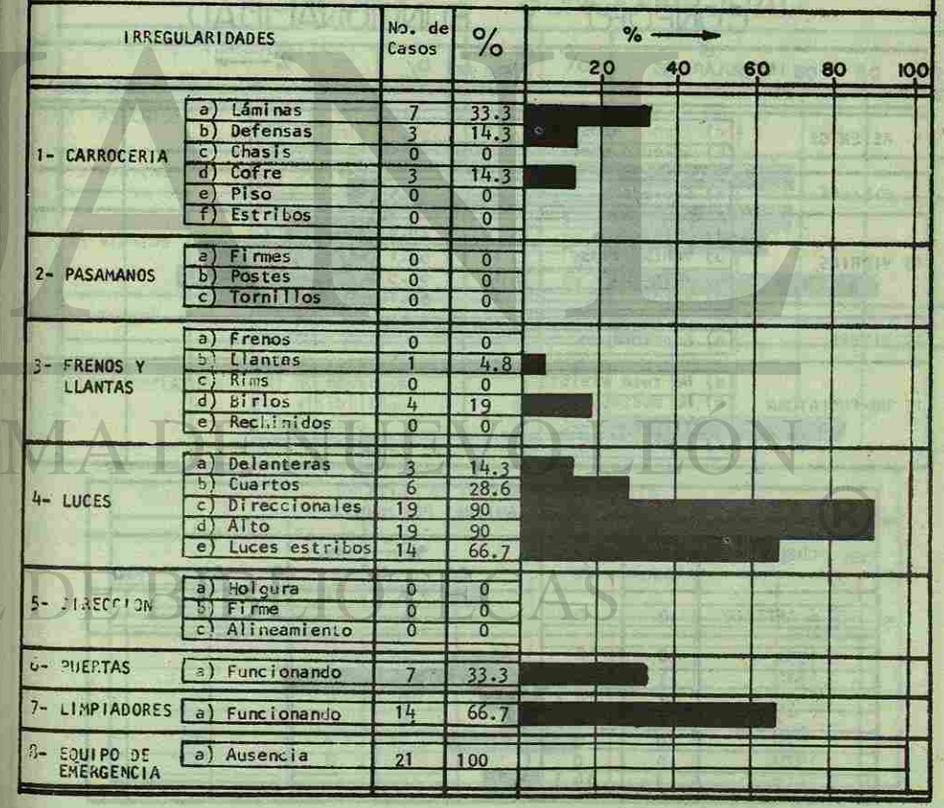
HOJA 1

Fecha 4 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 21

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 7 | 33.3 |
| | b) Defensas | 3 | 14.3 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 3 | 14.3 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 1 | 4.8 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 4 | 19 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 3 | 14.3 |
| | b) Cuartos | 6 | 28.6 |
| | c) Direccionales | 19 | 90 |
| | d) Alto | 19 | 90 |
| | e) Luces estribos | 14 | 66.7 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 7 | 33.3 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 14 | 66.7 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 21 | 100 |




UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 15 | 71.4 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 3 | 14.3 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 2 | 9.5 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 6 | 28.6 |
| | b) Ventanillas | 12 | 57.1 |
| | c) Traseros | 13 | 61.9 |
| | d) Rotos | 12 | 57.1 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 1 | 4.8 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 13 | 61.9 |
| 1973 | 3 | 14.3 |
| 1974 | 2 | 9.5 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 3 | 14.3 |



HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 3 | 25 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 7 | 58.3 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 7 | 58.3 |
| | b) Ventanillas | 6 | 50 |
| | c) Traseros | 1 | 8.3 |
| | d) Rotos | 10 | 83.3 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 2 | 16.7 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 9 | 75 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 1 | 8.3 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 2 | 16.7 |
| 1973 | 5 | 45.8 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 4 | 33.3 |
| 1977 | 0 | 0 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 62

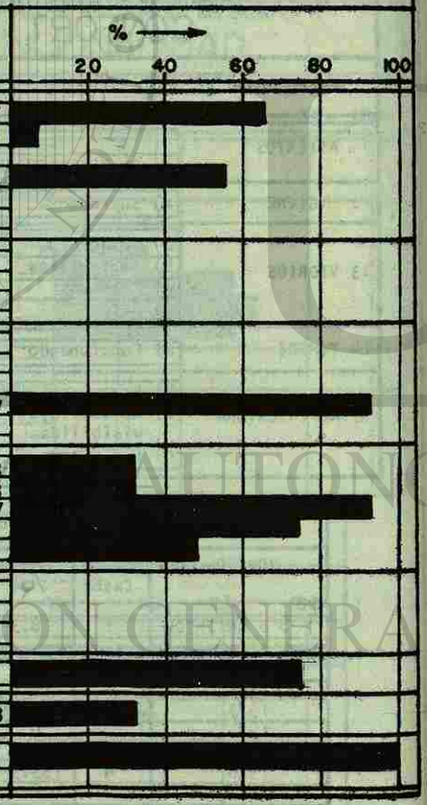
HOJA 1

Fecha 28 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 12

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 8 | 66.7 |
| | b) Defensas | 1 | 8.3 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 7 | 58.3 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 11 | 91.7 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 4 | 33.3 |
| | b) Cuartos | 4 | 33.3 |
| | c) Direccionales | 11 | 91.7 |
| | d) Alto | 9 | 75 |
| | e) Luces estribos | 6 | 50 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 9 | 75 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 4 | 33.3 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 12 | 100 |






UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 63

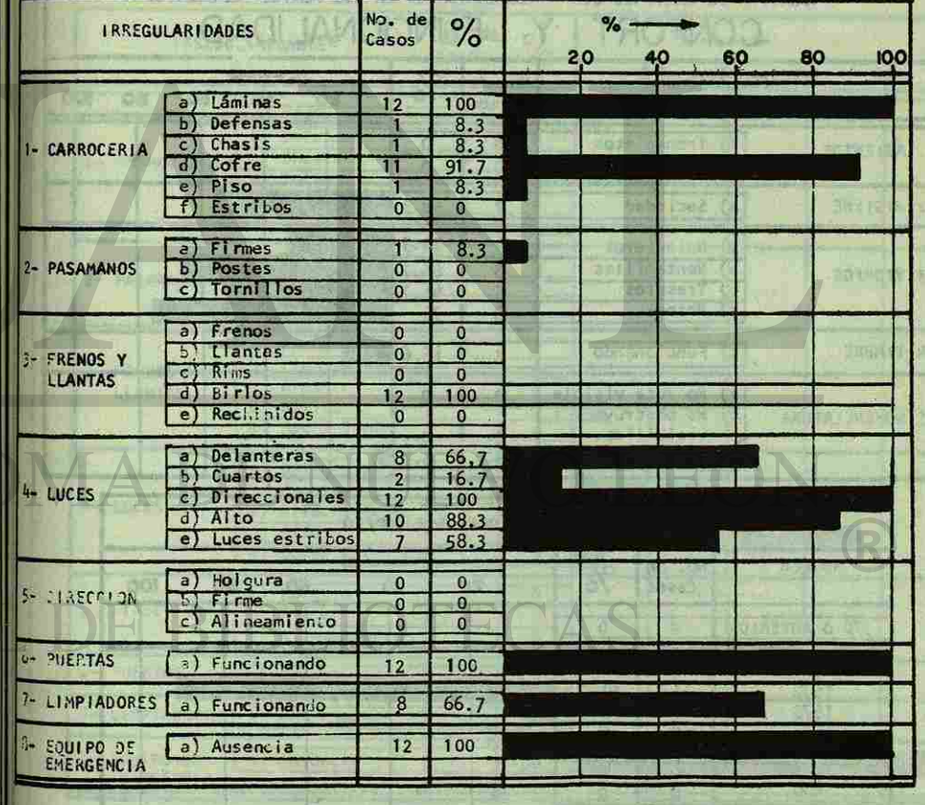
HOJA 1

Fecha 28 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 12

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 12 | 100 |
| | b) Defensas | 1 | 8.3 |
| | c) Chasis | 1 | 8.3 |
| | d) Cofre | 11 | 91.7 |
| | e) Piso | 1 | 8.3 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 1 | 8.3 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 12 | 100 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 8 | 66,7 |
| | b) Cuartos | 2 | 16.7 |
| | c) Direccionales | 12 | 100 |
| | d) Alto | 10 | 88.3 |
| | e) Luces estribos | 7 | 58.3 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 12 | 100 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 8 | 66.7 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 12 | 100 |



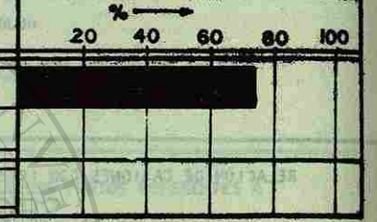
Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 63.

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

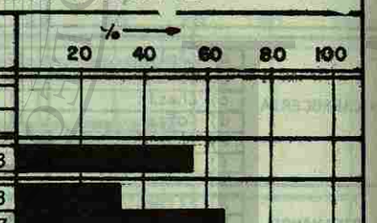
| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 9 | 75 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |




RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

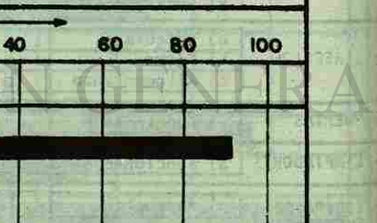
## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 7 | 58.3 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 4 | 33.3 |
| | b) Ventanillas | 8 | 66.7 |
| | c) Traseros | 5 | 41.7 |
| | d) Rotos | 9 | 75 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 2 | 16.6 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 8 | 6.7 |




RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 11 | 91.7 |
| 1973 | 1 | 8.3 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |






UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 64

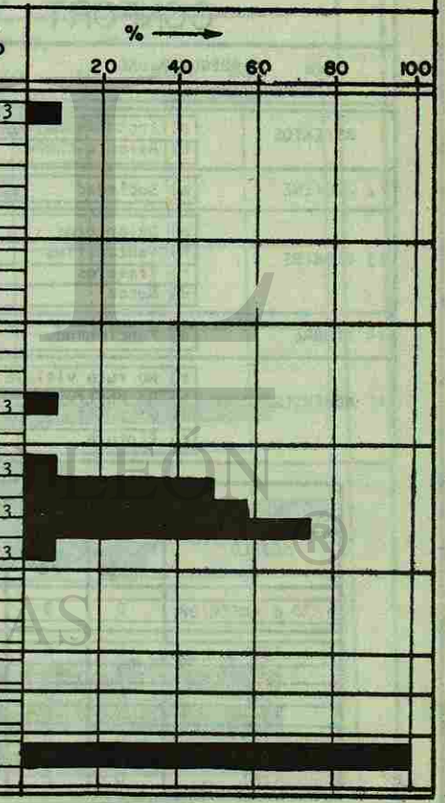
HOJA 1

Fecha 3 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 12

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 1 | 8.3 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 1 | 8.3 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 1 | 8.3 |
| | b) Cuartos | 6 | 50 |
| | c) Direccionales | 7 | 58.3 |
| | d) Alto | 9 | 75 |
| | e) Luces estribos | 1 | 8.3 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 12 | 100 |




UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 64

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| | IRREGULARIDAD | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 6 | 50 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| | IRREGULARIDAD | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 1 | 8.3 |
| | b) Ventanillas | 0 | 0 |
| | c) Traseros | 0 | 0 |
| | d) Rotos | 2 | 16.7 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 7 | 58.3 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 4 | 33.3 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 1 | 8.3 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 65

HOJA 1

Fecha 28 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 9

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| | IRREGULARIDADES | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 4 | 44.4 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 1 | 11.1 |
| | d) Cofre | 2 | 22.2 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 1 | 11.1 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 8 | 88.9 |
| | e) Reclinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 3 | 33.3 |
| | b) Cuartos | 6 | 66.7 |
| | c) Direccionales | 9 | 100 |
| | d) Alto | 8 | 88.9 |
| | e) Luces estribos | 5 | 55.5 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 8 | 88.9 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 8 | 88.9 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 9 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 65



HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 9 | 100 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 8 | 88.9 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 5 | 55.5 |
| | b) Ventanillas | 5 | 55.5 |
| | c) Traseros | 1 | 11.1 |
| | d) Rotos | 6 | 66.7 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 2 | 22.2 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 9 | 100 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 1 | 11.1 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 4 | 44.4 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 4 | 44.4 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 66

HOJA 1

Fecha 1 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 2 | 100 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 2 | 100 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 1 | 50 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 2 | 100 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 1 | 50 |
| | b) Cuartos | 2 | 100 |
| | c) Direccionales | 2 | 100 |
| | d) Alto | 2 | 100 |
| | e) Luces estribos | 2 | 100 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 2 | 100 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 1 | 50 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 2 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 66.

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 2 | 100 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento/chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 2 | 100 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 2 | 100 |
| | b) Ventanillas | 2 | 100 |
| | c) Traseros | 1 | 50 |
| | d) Rotos | 1 | 50 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 1 | 50 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 2 | 100 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 2 | 100 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 67

HOJA 1

Fecha 14 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 25

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 11 | 44 |
| | b) Defensas | 1 | 4 |
| | c) Chasis | 3 | 12 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 2 | 8 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 11 | 44 |
| | e) Reclinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 3 | 12 |
| | b) Cuartos | 4 | 16 |
| | c) Direccionales | 12 | 48 |
| | d) Alto | 17 | 68 |
| | e) Luces estribos | 9 | 36 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 25 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 2 | 8 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 0 | 0 |
| | b) Ventanillas | 2 | 8 |
| | c) Traseros | 2 | 8 |
| | d) Rotos | 3 | 12 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 20 | 80 |
| 1975 | 5 | 20 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 68

HOJA 1

Fecha 28 Oct 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 21

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 6 | 28.6 |
| | b) Defensas | 3 | 14.3 |
| | c) Chasis | 1 | 4.8 |
| | d) Cofre | 6 | 28.6 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 7 | 33.3 |
| | e) Reclinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 3 | 14.3 |
| | b) Cuartos | 2 | 9.5 |
| | c) Direccionales | 8 | 38.1 |
| | d) Alto | 6 | 28.6 |
| | e) Luces estribos | 0 | 0 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 2 | 9.5 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 3 | 14.3 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 21 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 68.

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 15 | 71.4 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento/chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 1 | 4.8 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 5 | 23.8 |
| | b) Ventanillas | 4 | 13 |
| | c) Traseros | 3 | 14.3 |
| | d) Rotos | 3 | 14.3 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 10 | 47.6 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 6 | 28.6 |
| 1973 | 2 | 9.5 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 13 | 61.9 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 70

HOJA 1

Fecha 1 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 12

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 4 | 33.3 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 0 | 0 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 0 | 0 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 2 | 16.7 |
| | b) Cuartos | 5 | 41.7 |
| | c) Direccionales | 9 | 75 |
| | d) Alto | 10 | 83.3 |
| | e) Luces estribos | 0 | 0 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 12 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 70

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 12 | 100 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 4 | 33.3 |
| | b) Ventanillas | 1 | 8.3 |
| | c) Traseros | 0 | 0 |
| | d) Rotos | 0 | 0 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 6 | 50 |
| 1976 | 5 | 41.7 |
| 1977 | 1 | 8.3 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 79

HOJA 1

Fecha 1 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 1 | 50 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 1 | 50 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 1 | 50 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 2 | 100 |
| | e) Reclinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 1 | 50 |
| | b) Cuartos | 1 | 50 |
| | c) Direccionales | 2 | 100 |
| | d) Alto | 1 | 50 |
| | e) Luces estribos | 1 | 50 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 2 | 100 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 1 | 50 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 2 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ® DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 79.

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 2 | 100 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1. ASIENTOS | a) Incompletos | 2 | 100 |
| | b) Asiento chofer | 1 | 50 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 2 | 100 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 1 | 50 |
| | b) Ventanillas | 0 | 0 |
| | c) Traseros | 0 | 0 |
| | d) Rotos | 1 | 50 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 2 | 100 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 1 | 50 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 1 | 50 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 81 San Roque

HOJA 1

Fecha 4 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 12

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 2 | 16.7 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 8 | 66.7 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 6 | 50 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 3 | 25 |
| | b) Cuartos | 8 | 66.7 |
| | c) Direccionales | 10 | 83.3 |
| | d) Alto | 9 | 75 |
| | e) Luces estribos | 3 | 25 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 8 | 66.7 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 12 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
DIRECCION GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 81 San Roque

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 7 | 58.3 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 9 | 75 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 7 | 58.3 |
| | b) Ventanillas | 9 | 75 |
| | c) Traseros | 5 | 41.7 |
| | d) Rotos | 9 | 75 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 1 | 8.3 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 3 | 25 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 1 | 8.3 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 11 | 91.7 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 81 Playa

HOJA 1

Fecha 4 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 12

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 7 | 53.8 |
| | b) Defensas | 1 | 8.3 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 10 | 83.3 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 0 | 0 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 9 | 75 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 5 | 41.7 |
| | b) Cuartos | 4 | 33.3 |
| | c) Direccionales | 11 | 91.7 |
| | d) Alto | 10 | 83.3 |
| | e) Luces estribos | 4 | 33.3 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 10 | 83.3 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 2 | 16.7 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 12 | 100 |

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 81 Playa

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 8 | 66.7 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 12 | 100 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 6 | 50 |
| | b) Ventanillas | 10 | 83.3 |
| | c) Traseros | 5 | 41.7 |
| | d) Rotos | 10 | 83.3 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 1 | 8.3 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 2 | 16.7 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 7 | 58.3 |
| 1971 | 1 | 8.3 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 4 | 33.3 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 82

HOJA 1

Fecha 7 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 13

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 10 | 76.9 |
| | b) Defensas | 2 | 15.4 |
| | c) Chasis | 2 | 15.4 |
| | d) Cofre | 6 | 46.1 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 1 | 7.7 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 2 | 15.4 |
| | c) Rims | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 10 | 76.9 |
| | e) Reclinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 5 | 38.5 |
| | b) Cuartos | 6 | 46.1 |
| | c) Direccionales | 9 | 69.2 |
| | d) Alto | 6 | 46.1 |
| | e) Luces estribos | 7 | 53.8 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 9 | 69.2 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 3 | 23.1 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 13 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 82

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 9 | 69.2 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11. ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 10 | 76.9 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 5 | 38.5 |
| | b) Ventanillas | 8 | 61.5 |
| | c) Traseros | 7 | 53.8 |
| | d) Rotos | 6 | 46.1 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 1 | 7.7 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 2 | 15.4 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 0 | 0 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 10 | 76.9 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 3 | 23.1 |



UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
CENTRO DE INVESTIGACIONES ECOLOGICAS
FACULTAD DE INGENIERIA MECANICA Y ELECTRICA
SUB SECRETARIA DEL MEJORAMIENTO DEL AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE TRANSITO MUNICIPAL

Revisión de los camiones urbanos de la Ruta 87

HOJA 1

Fecha 7 Nov 77 No. de Vehículos totales de la Ruta: 5

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## SEGURIDAD

| IRREGULARIDADES | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 1- CARROCERIA | a) Láminas | 0 | 0 |
| | b) Defensas | 0 | 0 |
| | c) Chasis | 0 | 0 |
| | d) Cofre | 2 | 40 |
| | e) Piso | 0 | 0 |
| | f) Estribos | 0 | 0 |
| 2- PASAMANOS | a) Firmes | 1 | 20 |
| | b) Postes | 0 | 0 |
| | c) Tornillos | 0 | 0 |
| 3- FRENOS Y LLANTAS | a) Frenos | 0 | 0 |
| | b) Llantas | 0 | 0 |
| | c) Rins | 0 | 0 |
| | d) Birlos | 5 | 100 |
| | e) Rechinidos | 0 | 0 |
| 4- LUCES | a) Delanteras | 1 | 20 |
| | b) Cuartos | 0 | 0 |
| | c) Direccionales | 3 | 60 |
| | d) Alto | 4 | 80 |
| | e) Luces estribos | 2 | 40 |
| 5- DIRECCION | a) Holgura | 0 | 0 |
| | b) Firme | 0 | 0 |
| | c) Alineamiento | 0 | 0 |
| 6- PUERTAS | a) Funcionando | 1 | 20 |
| 7- LIMPIADORES | a) Funcionando | 1 | 20 |
| 8- EQUIPO DE EMERGENCIA | a) Ausencia | 5 | 100 |

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON
DIRECCION GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 3 | 60 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 1 | 20 |
| | b) Ventanillas | 2 | 40 |
| | c) Traseros | 0 | 0 |
| | d) Rotos | 1 | 20 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 2 | 40 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 5 | 100 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |

# RESULTADOS TOTALES

# Y

# CONCLUSIONES

UANL
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

HOJA 2

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 3 | 60 |
| | b) Escape mal ubicado | 0 | 0 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 0 | 0 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

## CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 0 | 0 |
| | b) Asiento chofer | 0 | 0 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 0 | 0 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 1 | 20 |
| | b) Ventanillas | 2 | 40 |
| | c) Traseros | 0 | 0 |
| | d) Rotos | 1 | 20 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 0 | 0 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 0 | 0 |
| | b) No obstruya visibilidad | 0 | 0 |
| | c) Pintura | 2 | 40 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 5 | 100 |
| 1971 | 0 | 0 |
| 1972 | 0 | 0 |
| 1973 | 0 | 0 |
| 1974 | 0 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 |
| 1977 | 0 | 0 |

# RESULTADOS TOTALES

# Y

# CONCLUSIONES

UANL
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

## RESULTADOS TOTALES

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

### CONTAMINACION

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 9 HUMOS | a) Excede nivel reglamentario | 396 | 57.3 |
| | b) Escape mal ubicado | 1 | .1 |
| 10 RUIDO | a) Excede nivel reglamentario | 21 | 3 |

RELACION DE CAMIONES CON IRREGULARIDADES EN LOS PUNTOS REFERENTES A

### CONFORT Y FUNCIONALIDAD

| IRREGULARIDAD | | No. de Casos | % |
|---|---|---|---|
| 11 ASIENTOS | a) Incompletos | 15 | 2.2 |
| | b) Asiento Chofer | 1 | .1 |
| 12 HIGIENE | a) Suciedad | 165 | 23.9 |
| 13 VIDRIOS | a) Delanteros | 190 | 27.5 |
| | b) Ventanillas | 137 | 19.8 |
| | c) Traseros | 106 | 15.3 |
| | d) Rotos | 208 | 30.1 |
| 14 TIMBRE | a) Funcionando | 32 | 4.6 |
| 15 NOMENCLATURA | a) No ruta visible | 2 | .3 |
| | b) No obstruya visibilidad | 2 | .3 |
| | c) Pintura | 184 | 26.6 |

RELACION DE CAMIONES POR MODELO

| MODELO | No. de Casos | % |
|---|---|---|
| 1970 ó ANTERIOR | 50 | 7.2 |
| 1971 | 4 | .6 |
| 1972 | 108 | 15.6 |
| 1973 | 131 | 19 |
| 1974 | 136 | 19.7 |
| 1975 | 150 | 21.7 |
| 1976 | 71 | 10.3 |
| 1977 | 41 | 5.9 |

| IRREGULARIDAD \ RUTA | 5 | 66 | 67 | 68 | 70 | 79 | 81 | 82 | 87 | TOTAL CASOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CARROCERIA | 4 | 2 | 11 | 6 | 4 | 1 | 9 | 10 | | 281 | 40.7 |
| | | | 1 | 3 | | | 1 | 2 | | 32 | 4.6 |
| | 1 | | 3 | 1 | | | | 2 | | 9 | 1.3 |
| | 2 | 2 | | 6 | | 1 | 18 | 6 | 2 | 161 | 23.3 |
| | | | | | | | | | | 9 | 1.3 |
| PASAMANOS | | | 2 | | | | | 1 | 1 | 18 | 2.6 |
| | | | | | | | | | | 2 | .3 |
| | | | | | | | | | | 1 | .1 |
| FRENOS | | | | | | | | | | 2 | .3 |
| | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 | | 8 | 1.1 |
| | 8 | 2 | 11 | 7 | | 2 | 15 | 10 | 5 | 270 | 39.0 |
| LUCES | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 8 | 5 | 1 | 132 | 19.1 |
| | 6 | 2 | | 2 | 5 | 1 | 7 | 6 | | 133 | 19.2 |
| | 9 | 2 | | 8 | 9 | 2 | 21 | 9 | 3 | 403 | 58.3 |
| | 8 | 2 | 17 | 6 | 10 | 1 | 19 | 6 | 4 | 442 | 64.0 |
| | 5 | 2 | 9 | | | 1 | 7 | 7 | 2 | 169 | 24.4 |
| DIRECCION | | | | | | | | | | 1 | .1 |
| | | | | | | | | | | 1 | .1 |
| PUERTAS | 8 | 2 | | 2 | | 2 | 18 | 9 | 1 | 199 | 28.8 |
| LIMPIADORES | 8 | 1 | | 3 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 103 | 14.9 |
| EQ. EMERGENCIA | 9 | 2 | 25 | 21 | 12 | 2 | 24 | 13 | 5 | 691 | 100.0 |
| HUMOS | 9 | 2 | | 15 | 12 | 2 | 15 | 9 | 3 | 396 | 57.3 |
| | | | | | | | | | | 1 | .1 |
| RUIDO | | | 2 | | | | | | | 21 | 3.0 |
| ASIENTOS | | | | | | 2 | | | | 15 | 2.2 |
| | | | | | | 1 | | | | 1 | .1 |
| HIGIENE | 8 | 2 | | 1 | | 2 | 21 | 10 | | 165 | 23.9 |
| VIDRIOS | 5 | 2 | | 5 | 4 | 1 | 13 | 5 | 1 | 190 | 27.5 |
| | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | 19 | 8 | 2 | 137 | 19.8 |
| | 1 | 1 | 2 | 3 | | | 10 | 7 | | 106 | 15.3 |
| | 6 | 1 | 3 | 3 | | 1 | 19 | 6 | 1 | 208 | 30.1 |
| TIMBRE | 2 | 1 | | | | | 2 | 1 | | 32 | 4.6 |
| NOMENCLATURA | | | | | | | | | | 2 | .3 |
| | | | | | | | | | | 2 | .3 |
| | 9 | 2 | | 10 | | 2 | 3 | 2 | 2 | 184 | 26.6 |
| No. de camio por ruta | 9 | 2 | 25 | 21 | 12 | 2 | 24 | 13 | 5 | 691 | |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ® DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

## TABLA DE RESULTADOS TOTALES

| IRREGULARIDAD / RUTA | | 1 | 10 | 12 | 14 | 15 | 17 | 18 | 19 | 28 | 29 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 37 | 39 | 40 | 42 | 44 | 45 | 46 | 49 | 52 | 53 | 58 | 59 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 70 | 79 | 81 | 82 | 87 | TOTAL CASOS | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CARROCERIA | a | 6 | 17 | 2 | 19 | 7 | 16 | 13 | | 12 | 9 | 25 | 5 | | 12 | 8 | 7 | 13 | 2 | | 8 | 5 | 1 | 2 | 1 | 9 | 1 | 6 | 7 | 8 | 12 | 1 | 4 | 2 | 11 | 6 | 4 | 1 | 9 | 10 | | 281 | 40.7 |
| | b | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 2 | 1 | | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | | | 3 | | | 3 | 1 | 1 | | | | 1 | 3 | | | 1 | 2 | | 32 | 4.6 |
| | c | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 3 | 1 | | | | 2 | | 9 | 1.3 |
| | d | | 6 | 1 | 8 | 5 | | | | | 9 | 24 | 5 | | 8 | 9 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | | 2 | | 9 | | 3 | 3 | 7 | 11 | | 2 | 2 | | 6 | | 1 | 18 | 6 | 2 | 161 | 23.3 |
| | e | | | | 1 | | 2 | 2 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 9 | 1.3 |
| | f | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PASAMANOS | a | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 | | 6 | | | | | | | | | | 3 | | | 1 | | | | 2 | | | | 1 | 1 | 18 | 2.6 |
| | b | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | .3 |
| | c | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | .1 |
| FRENOS | a | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | .3 |
| | b | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 | | 8 | 1.1 |
| | c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | d | 7 | 7 | 2 | 8 | 3 | 23 | 13 | 1 | 10 | 4 | 19 | 4 | 2 | 14 | 19 | 2 | 7 | 1 | | 4 | | 8 | 2 | 2 | 5 | | 15 | 4 | 11 | 12 | 1 | 8 | 2 | 11 | 7 | | 2 | 15 | 10 | 5 | 270 | 39.0 |
| | e | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LUCES | a | | 5 | 2 | 7 | 4 | 6 | | 1 | 3 | 5 | 13 | 3 | | 8 | 8 | 2 | 2 | 4 | | | 5 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 4 | 3 | 4 | 8 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 8 | 5 | 1 | 132 | 19.1 |
| | b | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 | 6 | 4 | | 2 | 2 | 17 | 1 | 2 | 12 | 3 | 1 | 3 | 6 | | 2 | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 2 | | 2 | 5 | 1 | 7 | 6 | | 133 | 19.2 |
| | c | 9 | 28 | 5 | 17 | 10 | 12 | 8 | 3 | 4 | 8 | 51 | 4 | 4 | 17 | 24 | 6 | 17 | 7 | 1 | 10 | 11 | 1 | 2 | | 5 | | 15 | 19 | 11 | 12 | 7 | 9 | 2 | | 8 | 9 | 2 | 21 | 9 | 3 | 403 | 58.3 |
| | d | 5 | 33 | 5 | 26 | 12 | 22 | 7 | 2 | 9 | 7 | 51 | 5 | 5 | 16 | 23 | 9 | 20 | 5 | 3 | 19 | 9 | 6 | 2 | | 5 | | 16 | 19 | 9 | 10 | 9 | 8 | 2 | 17 | 6 | 10 | 1 | 19 | 6 | 4 | 442 | 64.0 |
| | e | 1 | 13 | 1 | 8 | | 2 | | | 3 | 6 | 13 | 1 | 1 | 9 | 19 | 5 | 10 | | | 7 | 2 | 1 | 1 | | 2 | | 3 | 14 | 6 | 7 | 1 | 5 | 2 | 9 | | | 1 | 7 | 7 | 2 | 169 | 24.4 |
| DIRECCION | a | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | .1 |
| | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | c | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | .1 |
| PUERTAS | a | | 9 | 2 | 12 | 6 | | | | 7 | 9 | 15 | 5 | | 11 | 15 | 8 | 7 | | | | 1 | | 2 | | 8 | 1 | 11 | 7 | 9 | 12 | | 8 | 2 | | 2 | | 2 | 18 | 9 | 1 | 199 | 28.8 |
| LIMPIADORES | a | 2 | 3 | 1 | 1 | | | 2 | | | 4 | 6 | 2 | | 15 | 7 | | 2 | | | 3 | 5 | 2 | 2 | | 1 | | | 14 | 4 | 8 | | 8 | 1 | | 3 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 103 | 14.9 |
| EQ. EMERGENCIA | a | 13 | 45 | 6 | 43 | 14 | 33 | 23 | 7 | 19 | 9 | 69 | 5 | 9 | 19 | 51 | 14 | 36 | 12 | 3 | 27 | 13 | 14 | 2 | 5 | 9 | 4 | 17 | 21 | 12 | 12 | 12 | 9 | 2 | 25 | 21 | 12 | 2 | 24 | 13 | 5 | 691 | 100.0 |
| HUMOS | a | 3 | 31 | 5 | 20 | 10 | | 1 | 5 | | 8 | 47 | 5 | 8 | 11 | 47 | 11 | 15 | 12 | 3 | 22 | 6 | 3 | 2 | 4 | 8 | 1 | 11 | 15 | | 9 | 6 | 9 | 2 | | 15 | 12 | 2 | 15 | 9 | 3 | 396 | 57.3 |
| | b | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | .1 |
| RUIDO | a | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | | 3 | 2 | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | 1 | | | 3 | | | | | 2 | | | | | | | | 21 | 3.0 |
| ASIENTOS | a | | | | | | | | | | 1 | 5 | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | 15 | 2.2 |
| | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | .1 |
| HIGIENE | a | | | 2 | 10 | 2 | | | 2 | 14 | 9 | 7 | 5 | | 10 | 2 | | 4 | | | | 12 | | 1 | | 9 | 3 | 13 | 2 | 7 | 7 | | 8 | 2 | | 1 | | 2 | 21 | 10 | | 165 | 23.9 |
| VIDRIOS | a | 1 | 17 | 2 | 11 | 4 | 4 | 5 | 1 | 2 | 5 | 15 | 1 | 3 | 7 | 11 | 6 | 6 | | | 14 | 7 | 2 | 1 | 3 | 4 | | 4 | 6 | 7 | 4 | 1 | 5 | 2 | | 5 | 4 | 1 | 13 | 5 | 1 | 190 | 27.5 |
| | b | 5 | 1 | 1 | 7 | 1 | 5 | 4 | | | 3 | 13 | | 3 | 9 | 3 | | 1 | | | 2 | 1 | | 2 | 1 | 3 | | 3 | 12 | 6 | 8 | | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | 19 | 8 | 2 | 137 | 19.8 |
| | c | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | | 2 | | 7 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 8 | 2 | | 1 | 2 | 6 | | 6 | 13 | 1 | 5 | | 1 | 1 | 2 | 3 | | | 10 | 7 | | 106 | 15.3 |
| | d | 4 | 5 | 1 | 12 | 2 | 6 | 6 | | 9 | 2 | 23 | 4 | | 6 | 14 | 4 | 9 | | 2 | 12 | 1 | 3 | 1 | | 3 | 1 | 5 | 12 | 10 | 9 | 2 | 6 | 1 | 3 | 3 | | 1 | 19 | 6 | 1 | 208 | 30.1 |
| TIMBRE | a | | 1 | | 1 | | | | | 1 | 2 | 2 | | | 3 | 3 | 1 | 1 | | | 3 | | | | | 1 | | 3 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | | | | 2 | 1 | | 32 | 4.6 |
| NOMENCLATURA | a | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | .3 |
| | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | .3 |
| | c | | 5 | 2 | 22 | 1 | | | | | 9 | | 4 | 6 | 17 | 14 | 3 | 5 | | 2 | 27 | 3 | | 2 | 1 | 8 | | 5 | 1 | 9 | 8 | | 9 | 2 | | 10 | | 2 | 3 | 2 | 2 | 184 | 26.6 |
| No. de camiones por ruta | | 13 | 45 | 6 | 43 | 14 | 33 | 23 | 7 | 19 | 9 | 69 | 5 | 9 | 19 | 51 | 14 | 36 | 12 | 3 | 27 | 13 | 14 | 2 | 5 | 9 | 4 | 17 | 21 | 12 | 12 | 12 | 9 | 2 | 25 | 21 | 12 | 2 | 24 | 13 | 5 | 691 | |

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

**CONCLUSIONES.**

**De los datos obtenidos en los resultados totales del presente estudio (100% de las unidades) se concluye lo siguiente:**

**SEGURIDAD**

**a) Carrocería**

**Existe un elevado porcentaje (40.7) de unidades con irregularidades en lo referente a láminas sueltas o punzocortantes que implican un peligro para los usuarios o personas próximas a las unidades.**

**b) Frenos y llantas**

**Puede observarse que un 39% de las unidades carecen del juego completo de birlos en las llantas, lo cual encierra un riesgo potencial e indica mucho descuido en el mantenimiento mecánico.**

**c) Luces**

**Se encontró que en lo referente a este renglón un alto porcentaje de las unidades circulantes presenta fallas en el sistema de alumbrado, siendo el porcentaje de irregularidades el que se indica a continuación:**

**1) Luces delanteras (principales) 19.1%. Este porcentaje denota un gran peligro para la circulación nocturna.**

**2) Cuartos 19.2%**

**3) Direccionales 58.3%. Esta falla es causa frecuente de accidentes.**

**4) Luces de alto (stops) 64.%. Esta irregularidad es causa frecuente de alcances.**

**5) Luces de estribos 24.4%. Esta falla representa un peligro para el usuario al entrar o salir de la unidad.**

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

d) Puertas funcionando defectuosamente.

El porcentaje obtenido de esta irregularidad fué de 28.8%. Lo anterior provoca amontonamiento con las consiguientes molestias y peligros al usuario (caidas, robos, etc.).

e) Equipo de emergencia.

Se encontró que ninguna unidad cuenta con el mínimo - equipo indispensable de seguridad tal como el extin-- guidor, con el riesgo que eso representa. Irregularidad 100%.

CONTAMINACION.

a) Humos

El 57.3% de las unidades excede el nivel reglamentario (según art. 14 del Reglamento Federal sobre la emisión de humos y polvos), siendo esta una de las causas principales de la contaminación atmosférica que padece la ciudad de Monterrey. Esta falla es provocada por el - deficiente mantenimiento mecánico al motor de las unidades (afinación, carburación, filtros y baja compre-- sión de las máquinas y carencia de dispositivos anticontaminantes).

b) Ruido.

En lo referente al nivel de ruido emitido por los camiones urbanos de los resultados obtenidos tenemos que solo un 3% de dichos vehículos exceden los niveles impuestos por el Reglamento Federal de Ruido publicado el viernes 2 de enero de 1976 en el diario oficial el cual en el Artículo 32 exigía a los vehículos un nivel máximo de 88dB(A) en los modelos anteriores a 1977.

Lo anterior indica que la mayoría de los vehículos no -- crean problema de contaminación por ruido,pero si observamos la gran cantidad de quejas de la comunidad en el - sentido de la molestia que representa el ruido de los camiones podemos observar lo siguiente:

Los niveles máximos de ruido permitidos por el Reglamento son demasiado tolerantes pues mientras la opinión pública se queja de ser molestado por el ruido de los ca--



miones, al evaluarlos bajo el criterio del reglamento, no existe problema de ruido.

Esta falta de correlación entre reglamento y reacción - pública puede ser debida al hecho de falta de estudios nacionales al elaborarse el reglamento ya que se toma-- ron normas internacionales, las cuales fueron hechas para otra situación económico-social y generalmente para el efecto de dicho ruido a la orilla de carreteras, donde las personas se encuentran alejadas del vehículo y - no como en el caso nuestro y de las zonas centro de las ciudades donde la gente está generalmente a no más de 5 metros de donde circulan los camiones, además de que, los camiones arrancan y se detienen de cuadra en cuadra con el consiguiente "arrancón" y "enfrenón", en otros casos las calles inclinadas originan que se lleve el ca-- mión forzado incrementando el nivel de ruido.

Lo anteriormente mencionado no es tomado en cuenta en el método recomendado para evaluación del ruido por el Re-- glamento Federal de Ruido. El cual es para vehículos en movimiento continuo.

Por lo anterior se recomienda llevar a cabo estudios detallados para reglamentar el ruido emitido por vehículos dentro y fuera de las zonas urbanas tomando en cuenta -- los problemas y características propios de nuestra ciudad.

CONFORT Y FUNCIONALIDAD.

En estos aspectos puede observarse que el 24% de las unidades presentan suciedad evidente y que aproximadamente el 30% de dichas unidades tienen vidrios rotos y vidrios delanteros con deficiencias en la visibilidad, lo ante-- rior aparte de causar molestias incrementa el riesgo de accidentes para los usuarios.

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

# PRIMERA REVISION-1977

FOLIO 03

FECHA

DIRECCION DE TRANSITO
MONTERREY, N. L.

SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS

**OMNIBUS**

RUTA NUM. _____ PLACA _____

NUM. EC. _____ MCA. _____

MOD. _____ MOTOR _____

CAPACIDAD _____

LICENCIA _____

CARROCERIA _____ ASIENTOS _____

PASAMANOS _____ TIMBRE _____

VIDRIOS _____ LUCES _____

FRENOS _____ DIRECCION _____

HUMO _____ RUIDO _____

NOMENCLATURA _____ PUERTAS _____

HIGIENE _____ LIMPIADORES _____

EQUIPO EMERGENCIA _____

**ESCOLAR**

PROP. _____

DOM. _____

PLACA _____ MCA. _____

MOD. _____ MOTOR _____

CAP. _____ LIC. _____

ESTA UNIDAD PASO SATISFACTORIAMENTE

INSPECTOR _____

SE DA UN PLAZO DE _____ DIAS PARA CORREGIR LAS ANOMALIAS DESCRITAS.

INSPECTOR _____



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN ®
DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

UAN
SIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO
ECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECA