

Monterrey 1893

Visión y Progreso desde el Ferrocarril

FI391
.M7
G37
1994
c.1

Edición Facsimilar
por Celso Garza Guajardo

1994



F1391

.M17

G.37

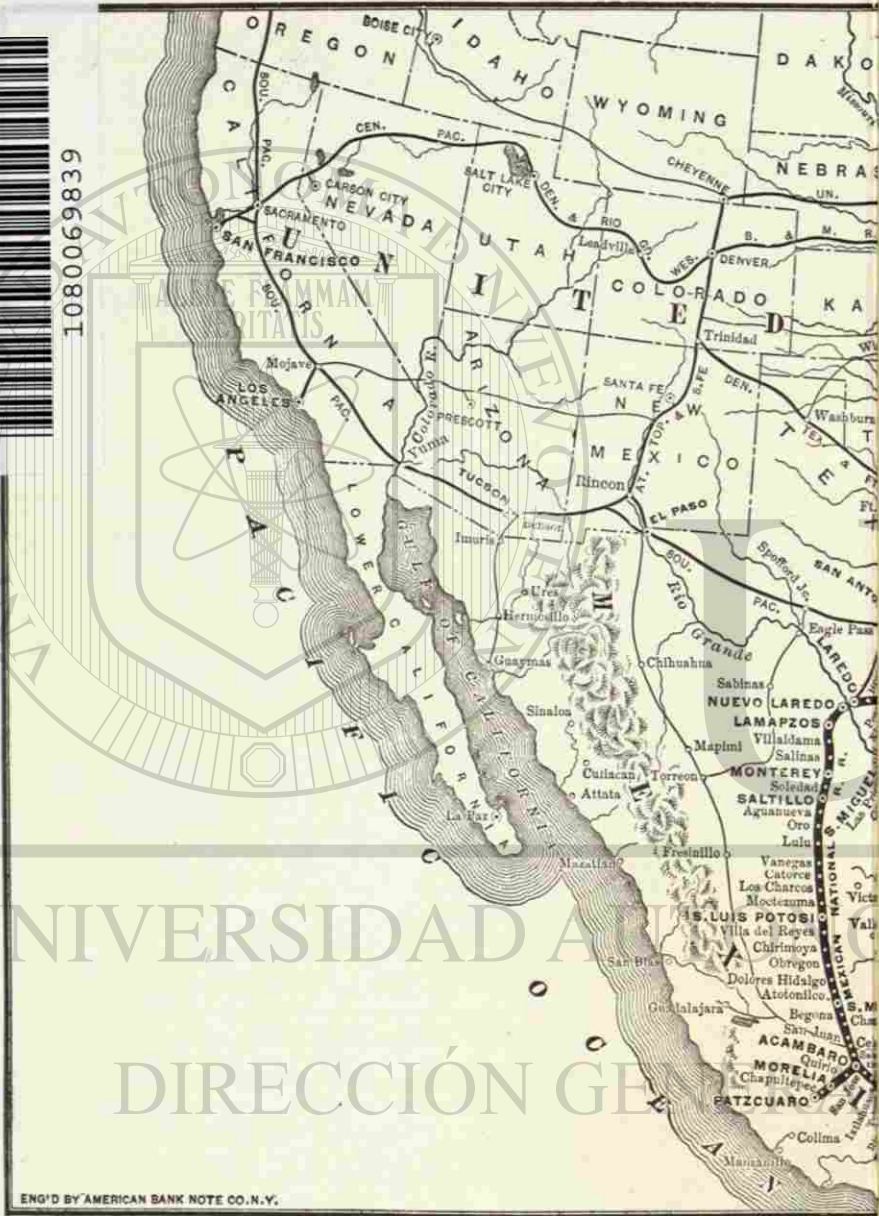
1994

C.1

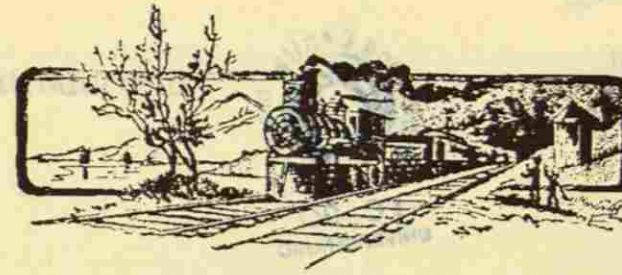




1080069839



ENG'D BY AMERICAN BANK NOTE CO. N. Y.



Monterrey 1893

Visión y Progreso desde el Ferrocarril

Edición Facsimilar
por Celso Garza Guajardo
1994

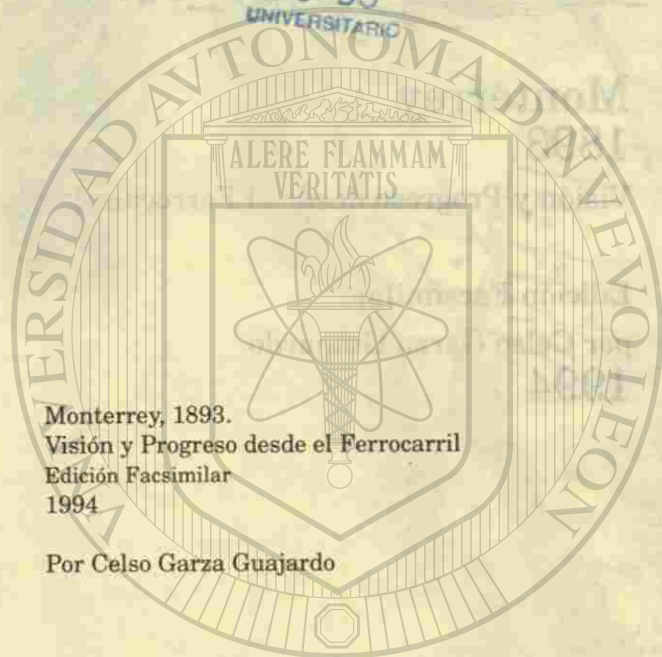
UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEÓN
CENTRO DE INFORMACION DE HISTORIA REGIONAL
Diciembre de 1994

F1391

.M7
G37



Monterrey, 1893.
Visión y Progreso desde el Ferrocarril
Edición Facsimilar
1994

Por Celso Garza Guajardo

Universidad Autónoma de Nuevo León

LIC. MANUEL SILOS MARTÍNEZ
Rector

DR. REYES S. TAMEZ GUERRA
Secretario General

DR. RAMÓN G. GUAJARDO QUIROGA
Secretario Académico

Centro de Información de Historia Regional

PROFR. CELSO GARZA GUAJARDO
Director

Introducción

En 1893 la compañía norteamericana propietaria del ferrocarril Central Mexicano publicó el libro: *De México a Chicago y Nueva York*. La obra elegantemente impresa, con dibujos, grabados, itinerarios y cuadros en abundancia, relacionaba una información hacia los distintos lugares por donde pasaba el ferrocarril, tanto en la República Mexicana como en los Estados Unidos de Norteamérica.

El libro es un texto oficial de la compañía ferrocarrilera sin autores expresamente anotados. Contiene descripciones y anotaciones, a veces extensas y a veces sucintas sobre cada lugar, estación o ciudad. Promovía el uso de la moderna vía de comunicación tanto de pasajeros así como de fletes.

En lo que respecta al significado del ferrocarril en la modernización del país, los autores anotaron lo siguiente en las primeras páginas:

“Para que el lector se forme idea más exacta de los extensos trabajos ferrocarrileros que de 1880 a 1892 ha llevado a efecto la poderosa Compañía que nos ocupa, así como del rico territorio del país que sus líneas atraviesan, bastará pasar la vista por el

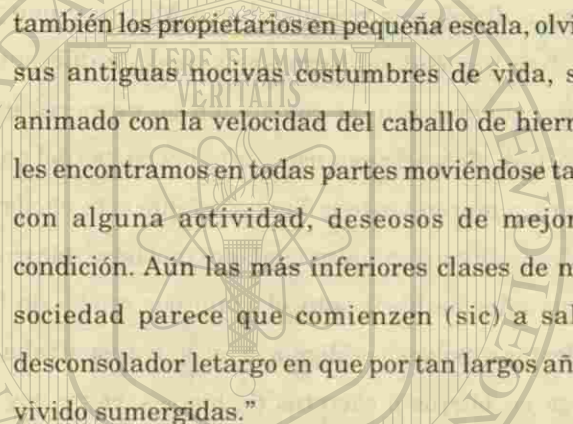
mapa de la República que incluimos en esta reseña: en él aparece el importante *Ferrocarril Central Mexicano* con todos sus ramales en explotación y también el tramo que queda por construir entre Guadalajara y San Blas, aunque no ha decidido aún la empresa si hará de este puerto o no su punto terminal en el Pacífico.”

“Los negocios de la Compañía han ido en aumento constante desde que terminó su línea troncal; pero por más satisfactorio que haya sido para la empresa el resultado obtenido hasta hoy, el que obtendrá en los próximos pocos años deberá sin duda ser muchísimo mayor, pues las diferentes industrias del país se van desarrollando satisfactoriamente, el adelanto que se nota es general y los ferrocarriles van conviéndose de día en día para México en artículo de primera necesidad.”

“La dirección del *Central Mexicano* ha sido de trascendental importancia para el país. Con su conclusión parece que se restableció la confianza entre los capitalistas extranjeros (sic), que comenzaron

luego a dirigir sus miradas hacia México y que ya hoy han invertido allí gruesas sumas de diferentes negociaciones; con su conclusión se despertó una especie de *fiebre ferroviaria* por todas partes del país, y para comprender toda la verdad que esto encierra bastará ver entre cuantas ciudades que hace sólo cinco o seis años se hacía aún el viaje por medio de las molestas y polvosas diligencias y se transportaba la carga en burros o carretas de bueyes, corre hoy la locomotora arrastrando una larga y pesada cola de wagones (sic): bastará abrir los libros de la Secretaría de Fomento y leer en sus páginas las numerosas concesiones que para la construcción de ferro-carriles (sic) en diferentes y apartadas regiones del país se han expedido en sólo el año que acaba de expirar, para comprender la razón que nos asiste al hacer la anterior observación.”

“Pero no sólo en este sentido ha sido benéfica al país la construcción de este ferro-carril (sic); no sólo las gentes acaudaladas y de reconocido espíritu emprendedor se han puesto en movimiento con ella:



también los propietarios en pequeña escala, olvidando sus antiguas nocivas costumbres de vida, se han animado con la velocidad del caballo de hierro y ya les encontramos en todas partes moviéndose también con alguna actividad, deseosos de mejorar su condición. Aún las más inferiores clases de nuestra sociedad parece que comienzan (sic) a salir del desconsolador letargo en que por tan largos años han vivido sumergidas."

"Que sean siempre bienvenidos esos agentes del progreso y de la civilización moderna."

De la biblioteca del maestro Rodolfo de León Garza hemos extraído el texto, el cual se compone de alrededor de setecientas páginas. Para los efectos de la presente publicación hemos tomado lo referente al tramo de Saltillo, Monterrey y Laredo.

La ciudad de Monterrey en ese entonces iniciaba su despegue comercial e industrial, tenía alrededor de setenta mil habitantes, era la época del gobierno de Bernardo Reyes.

La presente edición parcial facsimilar, constituye un homenaje sencillo y austero para nuestra ciudad de Monterrey en sus ya próximos cuatrocientos años. Es nuestra forma sencilla de cantarle las mañanitas y de desearle felices cuatrocientos años y muchos más de vida.

Celso Garza Guajardo

Monterrey, Nuevo León, Navidad de 1994.

—ITINERARIOS DEL—

—Ferrocarri Nacional Mexicano—

E. N. BROWN, DE MEXICO A LAREDO. B. W. THACHER,
Superintendente General. Tiempo de México. Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilómetros de México	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1	
			Salida de			Salida de	
0	MEXICO	840	2:30 pm	514	Chirimoya	590	8:42 am
4	Tacuba	837	2:38 pm	527	Jaral	612	9:00 am
5	Tacuba, Empalme	836	2:43 pm	544	Villa de Reyes	502	9:20 am
9	Nancalpan	834	2:53 pm	554	Jesús María	496	9:35 am
13	Río Hondo	832	3:00 pm	569	La Pila	486	9:55 am
22	San Bartolito	827	3:10 pm	584	SAN LUIS POTOSÍ	477	10:15 am
27	Dos Ríos	823	3:40 pm		(Almuerzo) Sale		
33	Laurel	819	4:00 pm	597	Peñasco	469	10:40 am
39	Cumbre	814	4:20 pm	612	Pinto	463	11:02 am
41	Salazar	814	4:30 pm	612	Pinto	463	11:23 am
46	Eresmo	809	4:50 pm	625	Bocas	452	11:42 am
51	Jajalpa	809	5:00 pm	639	Eramadna	441	12:01 pm
56	Ocoyoacac	804	5:10 pm	654	Mactezuma	434	12:20 pm
59	Lerma	803	5:20 pm	673	Venado	422	12:45 pm
73	Toluca	795	5:55 pm	683	Laborcilla	411	12:58 pm
80	Palmillas	790	6:05 pm	690	Los Charcos	401	1:09 pm
97	Del Rio	780	6:35 pm	706	Laguna Seca	394	1:35 pm
112	Atlahuaca	770	7:00 pm	718	*Berrendo	384	1:52 pm
121	Pepetitlan	765	7:20 pm	733	La Maroma	384	2:11 pm
134	*FLOR DE MARIA (Cena) Llega	757	7:35 pm	749	Wadley	379	2:33 pm
144	Bassoco Sale	744	7:55 pm	758	CATORCE (Comida) Sale	369	2:40 pm
161	Daltenango	738	8:30 pm	764	*Población	365	3:00 pm
175	Solis	731	9:15 pm	780	Vanegas	356	3:28 pm
186	Tepetongo	724	9:40 pm	796	*La Parida	348	3:48 pm
193	Buena Vista	719	9:53 pm	812	San Vicente	340	4:06 pm
201	Mayar	712	10:10 pm	828	El Salado	325	4:25 pm
206	Fateo	707	10:20 pm	843	*Luis	316	4:43 pm
209	Pomoca	701	10:30 pm	851	*San Salvador	303	4:53 pm
223	Maravatio	691	11:05 pm	863	La Venturi	293	5:08 pm
235	San Antonio	688	11:35 pm	883	*Santa Elena	283	5:33 pm
244	Zirizicuaro	681	12:20 am	904	Gómez Farías	278	6:03 pm
256	Tarandacuao	676	12:38 am	918	*Oro	270	6:24 pm
264	San José	676	12:55 am	935	Carneros	270	6:53 pm
273	Providencia	662	1:30 am	944	*Agua Nueva	262	7:13 pm
286	Acamburo	655	1:55 am	958	*Encantada	255	7:35 pm
298	San Cristóbal	644	2:30 am	964	*Buena Vista	247	7:47 pm
316	Salvatierra	634	3:00 am	974	SALTILLO Llega	235	8:05 pm
331	Cacalote	620	3:19 am		(Cena) Sale		8:25 pm
310	Ojo Seco	617	3:50 am	985	Los Bosques	226	8:49 pm
354	Celaya	617	4:00 am	989	Ramos Arispe	221	9:01 pm
359	Santa Rita	612	4:12 am	996	Santa María	215	9:17 pm
367	San Juan	610	4:20 am	1006	Ojo Caliente	215	9:47 pm
371	Soria	605	4:35 am	1013	Los Muertos	203	10:03 pm
378	Chamacuero	600	4:50 am	1016	*La Mariposa	192	10:30 pm
387	Rinconcillo	592	5:25 am	1025	Rinconada	188	10:50 pm
400	Begoña	586	5:50 am	1033	Los Fierros	175	11:05 pm
409	San Miguel de Allende	586	6:08 am	1039	*Soledad	174	11:25 pm
420	Atotonilco	572	6:28 am	1049	García	171	11:36 pm
432	Tequisquiapan	564	6:46 am	1059	*Durazno	171	11:36 pm
445	Dolores Hidalgo	559	6:56 am	1070	Santa Catarina	171	11:36 pm
452	Rincon	547	7:14 am	1072	Leona	171	11:36 pm
463	Peña Prieta	541	7:48 am	1077	*San Gerónimo	171	11:36 pm
472	Trancas	529	8:15 am				
481	Obregón						
500	San Felipe						

*Todas las marcadas con una estrellita son estaciones de bandera.

—ITINERARIOS DEL—

—Ferrocarri Nacional Mexicano—

E. N. BROWN, DE MEXICO A LAREDO. B. W. THACHER,
Superintendente General. Tiempo de México. Agte. Gral. de Fletes y Pasajes.

Kilómetros de México	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1	ESTACIONES	Millas de Laredo	EXPRESO N° 1	
			Salida de			Salida de	
1080	*Gonzalitos	109	11:41 pm	1192	*Huisache	100	2:36 am
	Llega	109	11:45 pm	1203	*Golondrina	92	2:53 am
1083	MONTEREY	107		1215	Salomé Botello	85	3:10 am
	Sale	107	11:55 pm	1227	Brazil	78	3:28 am
1090	Ramon Treviño	102	12:07 am	1336	Lampazos	72	3:44 am
1096	Topo	109	12:16 am	1299	*Mojina	44	4:20 am
1117	Salinas	146	12:47 am	1280	Rodríguez	37	4:55 am
1125	*Morales	124	1:40 am	1293	*Camarón	29	5:34 am
1142	*Stevenson	117	1:57 am	1304	*Huisachito	19	6:00 am
1160	Palo Blanco	117	1:57 am	1334	Sanchez	11	6:20 am
1164	*Alamo	109	2:15 am	1350	Nuevo Laredo	1	6:50 am
1176	Villaladama	108	2:18 am	1352	Laredo Texas—Llega	0	7:00 am
1178	*Guadalupe	106	2:23 am				
1182	Bustamante						



ÓNOMA DE N... LEÓN
GENERAL DE BIBLIOTECAS

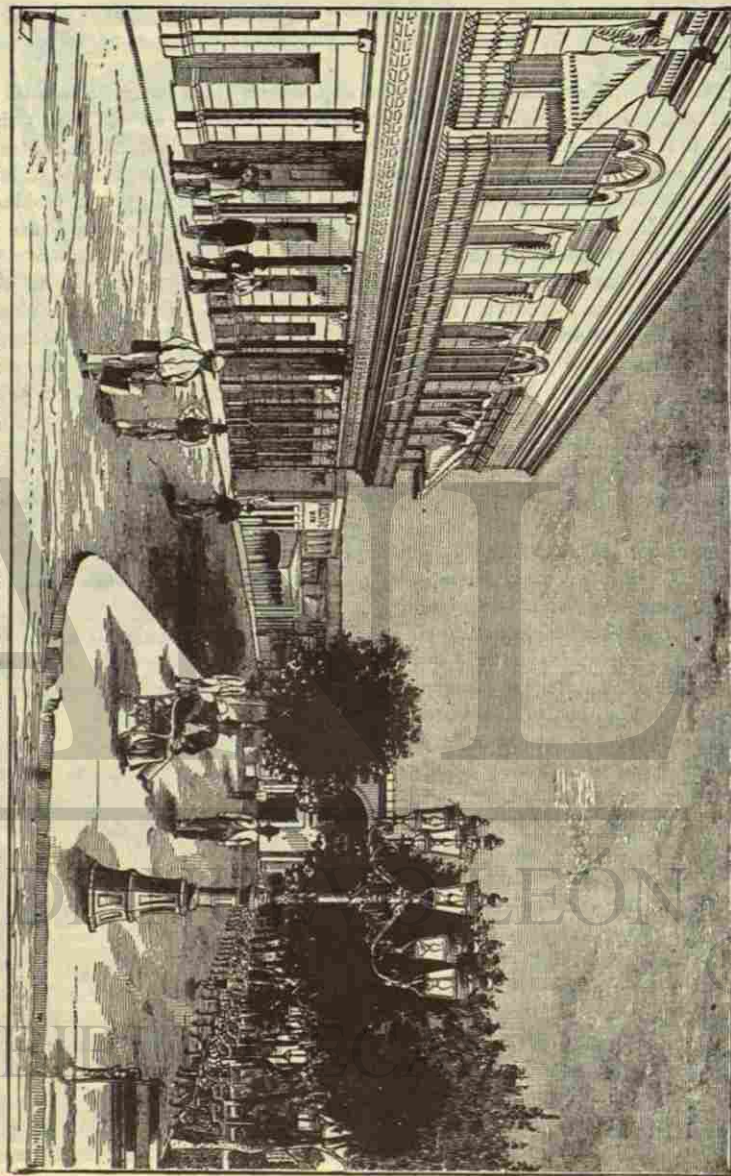


Saltillo, simpática capital del Estado de Coahuila, pasando por entre hermosas huertas hasta detenerse el tren en la estación. Aquí permanecen 20 minutos para la cena los trenes que van para el Norte y para el almuerzo los que van para el Sur.

Los principales hoteles de la ciudad son el *Hotel San Esteban* y el *Hotel Tomacichi*, en los cuales se cobran \$2.50 al día por hospedaje completo. La estación no está unida al centro de la ciudad por tranvías; pero hay allí vetustos carruajes que por dos ó cuatro reales conducen pasajeros con sus equipajes á cualquiera de los hoteles. La estación dista de la Plaza de Armas poco ménos de un kilómetro.

Administración de Correos, en la calle de Allende—*Telégrafo Federal*, en la calle de Hidalgo, una cuadra al Sur de la Plaza de la Independencia—*Oficina Telefónica*, en los bajos del Palacio del Gobierno, lado Norte—*Expreso Nacional*, en la estación del ferro-carril—*Los Baños de Altamira*, al Sur de la ciudad, y al Poniente los *Baños de Tlaxcala*, son los mejores que hay en la ciudad—*Biblioteca Pública*, en los bajos del Palacio de Gobierno.

La ciudad de Saltillo está situada á los 35° 25' latitud Norte y 1° 15' longitud Occidental del meridiano de México, y á 1,597 metros de altura sobre el nivel del mar. Su fundación data del año de 1591, fecha en que llegó aquí D. Francisco de Urdiñola conduciendo á 80 familias tlaxcaltecas. Debe su nombre Saltillo á la cascada ó pequeño salto de agua que encontraron los primeros colonos en la vertiente de la mesa conocida hoy con el nombre del *Ojo de Agua*, que es del cual se provee la ciudad. Sus principales elementos de vida son la agricultura, la minería, el comercio, la ganadería y la indus-



EL PALACIO DEL GOBIERNO Y LA PLAZA DE LA INDEPENDENCIA—Saltillo, México.
[Ferro-carril Nacional Mexicano.]

tría fabril. Su clima es proverbialmente sano y agradable todo el año su temperatura. Á 17,000 se dice que asciende actualmente el número de sus habitantes.

Sus principales edificios son: *Palacio de Gobierno*, en la parte Occidental de la Plaza de la Independencia; la *Parroquia de Santiago*, en el lado Oriental de la misma plaza; la *Penitenciaría*, uno de los mejores establecimientos de su clase en el país, con 200 celdillas para los convictos, magníficos talleres y un excelente régimen interior; el *Ateneo Fuente*, sostenido por el Gobierno del Estado, para la instrucción preparatoria y profesional, en la Plaza de Zaragoza, antiguamente conocida como de San Francisco; el *Instituto Madero*, en la Plazuela del Carmen, frente á la calle Santiago, colegio de educación primaria y secundaria de niñas, sostenido por una sociedad protestante; el *Teatro Acuña*, propiedad del Gobierno, en la Plaza de Tlaxcala, el cual tiene local para 700 espectadores; el *Colegio de San Juan*, en la calle de Hidalgo, hácia el Sur de la ciudad, fundado y conducido por el clero; el *Hospital Civil*, en la antigua calle de Santa Ana, y los templos de *San Francisco*, *San Juan*, *San Esteban* y *Guadalupe*.

El *Parian*, propiedad del municipio, está situado á una cuadra del lado Poniente de la Plaza de Armas. Se hace también el mercado en la Plaza de Tlaxcala.

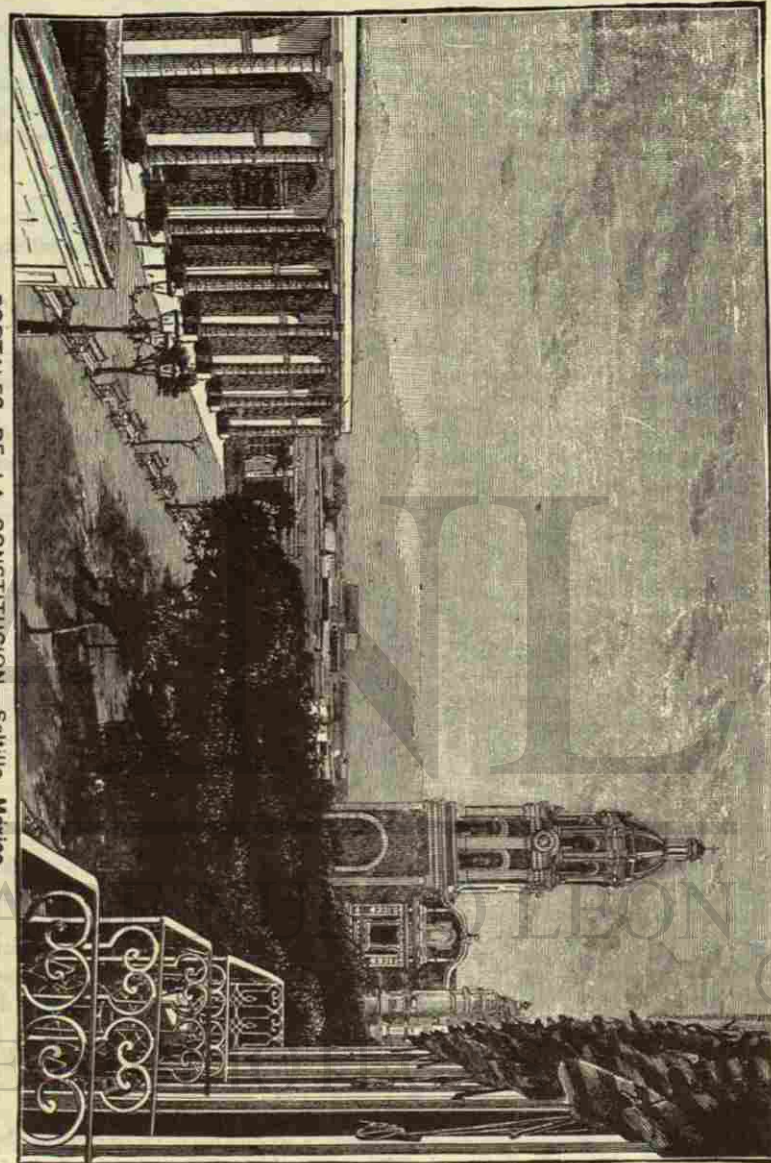
Entre sus plazas paseos y jardines los principales son: *Plaza de la Independencia*, ó *Plaza de Armas*, de *Zaragoza*, *Tlaxcala* y *Guadalupe*; *Alameda Vieja*, *Alameda Nueva* y la *Calleada del Calvario*.

Se acaba de establecer en la ciudad una magnífica planta de alumbrado eléctrico, y entre las mejoras que el Gobierno del Estado tiene en proyecto figuran: la construcción de un ferrocarril de Saltillo al Jaral; la entubación de las aguas y la construcción de varias líneas de tranvías.

No importa en qué dirección se viaje, ya sea hácia el Norte ó hácia el Sur, el tren entra á la ciudad y sale de ella por entre extensas y hermosas huertas, en las cuales se producen en gran variedad y abundancia dulcísimas frutas que más tarde, cuando su excelente calidad sea más conocida, tendrán sin duda gran consumo en los mercados del exterior.

Se aleja el tren después que han cenado los pasajeros, y á varios kilómetros de distancia se distingue aun la simpática Saltillo tendida al pie de alegres colinas y rodeada de su fresca vegetación.

Lástima que el tren recorra durante la noche el trayecto que media entre Saltillo y Monterey, pues él ofrece muy atractivos paisajes; muy particularmente en un estrecho cañon formado por cerros elevadísimos y perpendiculares, por entre los cuales y á fuerza de dinamita se abrió paso el ferrocarril que nos conduce. Por el fondo de este cañon corre un arroyuelo de aguas purísimas que acompaña al viajero serpenteando por entre las peñas y quebraduras del terreno hasta salir al Valle de San Juan, el cual se atraviesa para entrar después, por entre grandes plantaciones de caña de azúcar á la importante y progresista ciudad de



PORTALES DE LA CONSTITUCION — Saltillo, México.
El Ferrocarril Nacional Mexicano

Monterey, capital del Estado de Nuevo Leon. La estacion queda como á una milla de la ciudad; pero está unida á ella por líneas de tranvías en las que se cobran $6\frac{1}{4}$ cvos. por pasaje. Tambien hay allí coches de sitio que esperan la llegada de los trenes y cobran de 25 á 50 cvos. por conducir uno ó dos pasajeros á cualquiera de los hoteles: conviene arreglarse con los cocheros anticipadamente.

Los principales hoteles son los siguientes:

HOTEL ITURBIDE, en las calles de Zaragoza, Morelos y Doctor Mier. Precios: cuarto con vista á la calle y alimentos, \$2.50 al día; cuarto interior y alimentos, \$2; cama por una noche, \$1.

HOTEL HIDALGO, en la Plaza de Hidalgo. Precios, \$2.50 y \$3 al día por habitacion y alimentos.

HOTEL DE LA PLAZA, en la Plaza de Zaragoza, lado Sur. Cocina americana. Precio, \$2 al día, hospedaje completo. No se rentan cuartos sin alimentos.

HOTEL CENTRAL, calle de Zaragoza, N° 15. Precios: cuarto y alimentos, \$2 y \$2.50 al día; cama por una noche, 75 cvos; almuerzos, de 30 á 50 cvos; comida, 75 cvos; cena, 50 cvos.

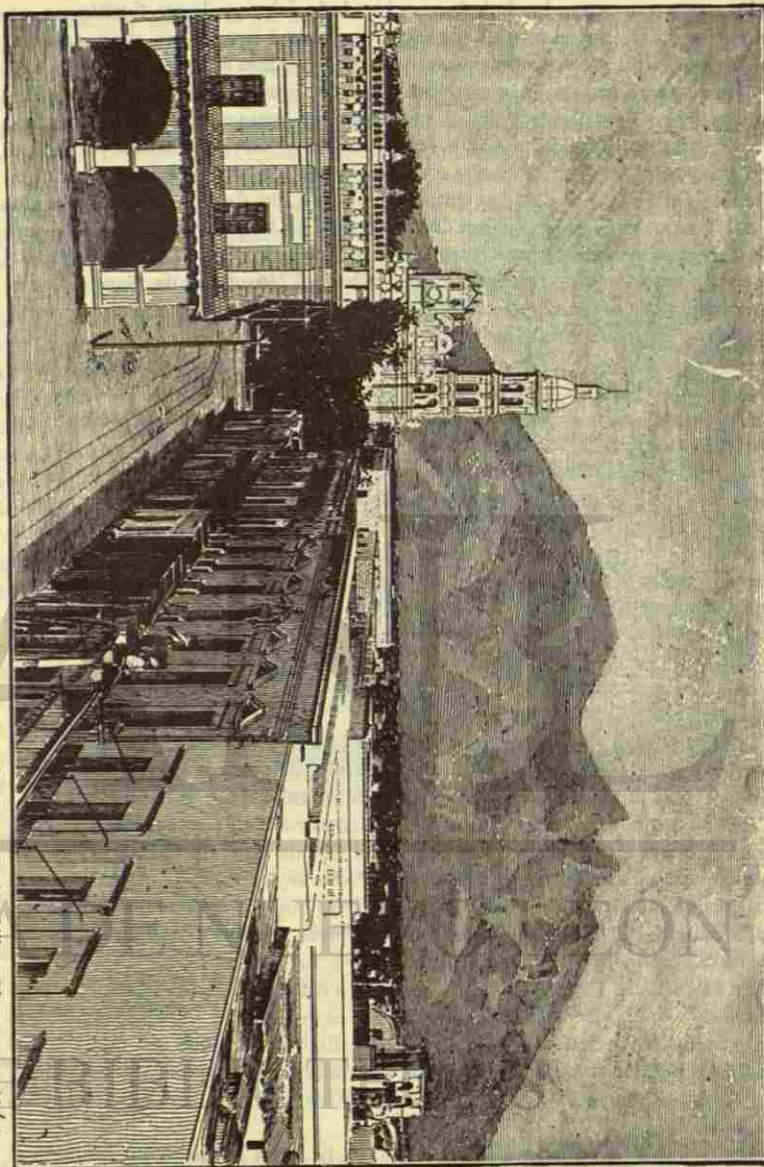
HOTEL AURORA, en las calles Doctor Mier y Zaragoza, letras A y B. Precios: hospedaje completo, de \$1.25 á \$1.75 al día.

Los Baños del Hotel Central y los de Topo Chico son los principales. Los primeros están situados en la calle de Zaragoza N° 15, y los segundos en el lugar conocido con el nombre de Topo Chico, el cual dista 4 millas de la ciudad. Hay tranvías que hacen viajes con regularidad entre Monterey y Topo Chico, cobrando 12 cvos. por el viaje desde la estacion del ferrocarril *Nacional Mexicano*. Se emplean 20 minutos en el viaje desde la dicha estacion. Las aguas termales de Topo Chico tienen la fama de ser eficacísimas para la curacion de muchas enfermedades. Cerca de estos baños está el llamado *Hotel de Topo Chico*, el cual posee las necesarias comodidades para hacer agradable allí la permanencia de los que acuden de muchas partes en busca de salud.

La capital de Monterey esta situada en un valle muy fértil al que rodean elevadas montañas, sobresaliendo entre estas dos cerros á los que por la forma que tienen se les ha dado el nombre de *Cerro de la Silla* á uno de ellos y *Cerro de la Mitra* al otro, á los $25^{\circ} 28' 25''$ latitud Norte y $1^{\circ} 29'$ de longitud Occidental de México; á 586 metros sobre el nivel del mar, 1080 kilómetros de la ciudad de México por el *Nacional Mexicano* y 267 kilómetros de Nuevo Laredo.

En 1582 la actual capital de Nuevo Leon no era otra cosa que un pueblo insignificante conocido con el nombre de Santa Lucia de Leon, el cual fué erigido en ciudad en 1596 por D. Diego de Montemayor, quien le cambió su nombre original al de *Ciudad de Nuestra Señora de Monterey*, en memoria del Conde de Monterey, D. Gaspar de Zúñiga y Acebedo, noveno Virrey de la Nueva España, quien hizo su entrada en México en Noviembre 5 de 1596.

Vista parcial del Palacio Municipal, la Plaza de Zaragoza, Catedral y el Cerro de la Silla — Monterey, México. [Fotografía por D. Lagrange, Monterey, México.]



El terreno que ocupa la ciudad es accidentado ó desigual pero fertilísimo, como ya se ha dicho; sus calles son algo estrechas é irregulares pero aseadas, y sus casas son todas las más de un solo piso y sólida construcción.

En el centro mismo de la ciudad hay uno de sus muchos manantiales, llamado *Ojo de Agua de Monterey*, el cual abastece con prodigalidad de su fresco y cristalino líquido á miles de los moradores de esta pintoresca población.

Cuenta Monterey con buenos edificios, entre los que merecen principal mención el *Palacio de Gobierno*, situado en la esquina de las calles de Morelos y del Teatro; la *Penitenciaría*, en construcción, en la que van gastados ya más de \$100,000, situada al lado Norte de la Alameda Porfirio Diaz; el *Hospital Gonzalez*, en la esquina Sudoeste de las calles del Hospital y de Santa Lucía, encontrándose en el mismo edificio la *Escuela de Medicina*; la *Escuela de Jurisprudencia*, en la esquina Nordeste de las calles de Abasolo y La Presa; el *Colégio Civil*, dedicado á la enseñanza preparatoria, en la plaza del mismo nombre; la *Catedral* y el *Casino*, en la Plaza de Zaragoza; el *Palacio Municipal*, entre las plazas de Zaragoza y de Hidalgo, cuyo costo fué de \$80,000, y el *Parian*, situado en la Plaza de Colón, cuyo costo fué de \$50,000.

La *Biblioteca Pública* está anexa al Palacio del Gobierno.

Se han hecho grandes mejoras últimamente en la ciudad, entre las que figuran la apertura de las calzadas de la Union y del Progreso, las cuales conducen á las estaciones de los ferro-carriles y en cuyo mejoramiento se han gastado como \$20,000 hasta hoy; los pavimentos de la Plaza de Zaragoza y de la planta baja del Palacio Municipal, con un gasto adicional de \$14,000, y el alumbrado eléctrico, inaugurado en Setiembre de 1890.

Hay en construcción tres grandes edificios para escuelas públicas y, en proyecto, la importantísima y casi indispensable mejora de la entubación de las aguas.

La agricultura y el comercio forman los principales elementos de vida de esta localidad, en la que hay fábricas de hielo, de cerveza, de muebles y almidón; molinos de harina y fundiciones de metales de gran capacidad.

Hay magníficos puentes en la ciudad, construidos para facilitar el tráfico sobre el canal que da curso á las aguas del Ojo de Agua de Monterey, que ya mencionamos, siendo los principales el *Puente de Juarez*, en la calle de Zaragoza, cuya construcción arrojó un gasto de \$30,000, y el *Puente de Lerdo*, en la calle del Doctor Cos. Hay también otros puentes de menor importancia en las calles de Allende, Puente Nuevo y La Presa.

En la calle de Ocampo hay un magnífico establecimiento de beneficencia llamado *Hospicio Hortigoza*, cuya fundación es debida á la filantropía del que fué en vida D. Leon Hortigoza. En este asilo de la caridad se cuida á los ancianos pobres de ambos sexos; está atendido por Hermanas de la Caridad del Verbo Encarnado. Se admiten visitas los juéves y domingos de 3 á 5 de la tarde.

Los templos principales son: *Catedral*, en la Plaza de Zaragoza, fundada el 22 de Noviembre de 1799; *Iglesia de San Francisco*, establecida por los padres

Franciscanos, primero de los templos construidos en Monterey, en la calle de San Francisco; la *Basílica Lateranense*, situada en la Plaza del Roble, y la *Iglesia de la Purísima*, en la actualmente llamada Plaza de Llave, fundada por la Sra. D^a Leonor Gomez de Castro el año 92 del siglo pasado. Hay también en la ciudad los siguientes templos y capillas de menor importancia: iglesia de *Jesus Maria*, en la calle de Matamoros; del *Sagrado Corazon*, en la Plaza del 5 de Mayo, á cuyo lado está construyéndose un elegante templo de cantería ricamente labrada; de *Señor San José*, en la Plaza del Hospital Civil; la capilla de *Ntra. Sra. de Guadalupe*, fundada por el Sr. Leon de Hortigoza, en el barrio de San Luisito, y cerca de ésta la capilla de *Ntra. Sra. de Lourdes*.

En la ciudad hay cuatro diferentes empresas de tranvías, y son las siguientes:

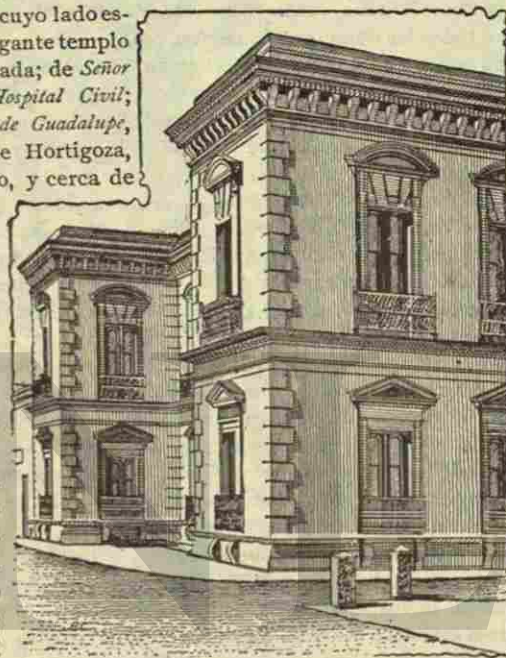
Empresa Randle, con una longitud total, incluyendo todas sus ramificaciones, de 17 kilómetros. Sus tranvías corren de la estación del *Nacional Mexicano* á la Plaza de Hidalgo; de la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* á la del *Nacional Mexicano*; de esta última estación á Topo Chico, y de la sala

de espera de la compañía, la cual está situada en la esquina de las calles Puente Nuevo y Doctor Mier, hasta el Obispado Viejo.

Empresa Mexicana, (sociedad anónima) cuyos coches corren de la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* hasta la Plaza de Armas por la calle Zaragoza, y de aquí á la estación del *Nacional Mexicano* por la calle del Roble.

Empresa de Tranvías de Oriente y Sur, (sociedad anónima) cuyos coches corren de la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* por la calle del Teatro hasta la calle de Matamoros, y por la calle del Hospital, á la Plazuela de Degollao, á la calle del Roble, y por ésta á San Luisito, el Santuario de Guadalupe y la Capilla de Lourdes.

Tranvías de Monterey á la Villa de Guadalupe, cuyas líneas se extienden de la Plaza de Armas á la estación del *Ferrocarril del Golfo Mexicano* y de allí hasta la mencionada villa.



EL CASINO—Monterey.

Las plazas y jardines principales que tiene la ciudad son: Plaza de Zaragoza, del *Cinco de Mayo*, del *Roble*, de *Bolívar*, del *General Llave* y la *Alameda Porfirio Díaz*.

En la calle de Ocampo, N° 70, se encuentra uno de sus más agradables sitios de recreo: nos referimos al *Tivoli Reínero*. Para ir á este lugar tómense los tranvías del Obispado Viejo. Hay en este lugar salones de baile y de patinar, boliche, cantina, aparatos de gimnasia, alumbrado eléctrico, música todos los domingos y días festivos, y se sirven comidas especiales. Ocupa este jardín dos cuadras y hay en él también gran variedad de árboles frutales, plátanos, aguacates, duraznos, manzanos, flores con abundancia etc.

El *Teatro del Progreso*, que es el único con que en la actualidad cuenta la población, está situado en la calle del Teatro y pertenece á una empresa particular.

El *Ferrocarril Nacional Mexicano* cruza la ciudad de Norte á Sur, y el de *Monterey y el Golfo Mexicano* de Este á Oeste. Su comercio se halla en estado floreciente y todo indica que de día en día irá aumentando en importancia. En ella hay un gran número de residentes americanos del Norte ocupados en establecer fábricas en grande escala, contribuyendo así en parte al desarrollo de sus industrias y comercio.

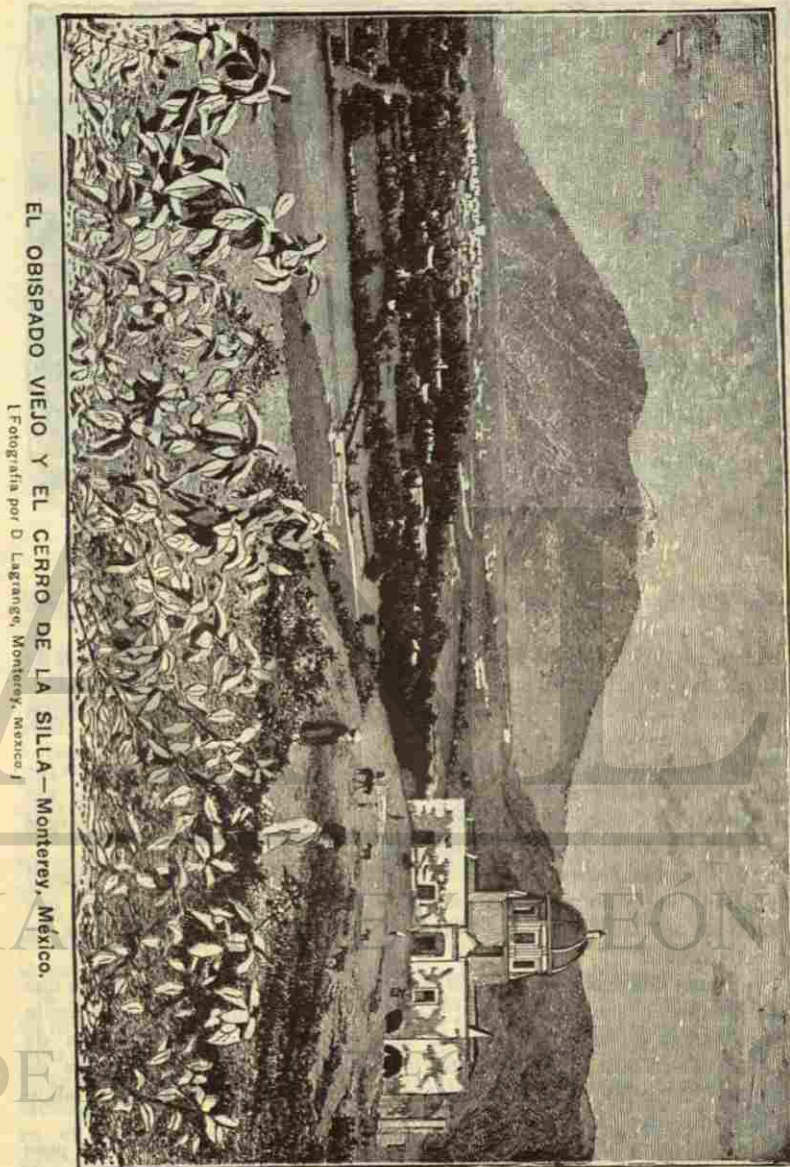
Lo que primeramente llama la atención del viajero al detenerse el tren en la estación son los dos elevados cerros ya aludidos que cual centinelas gigantes parece que guarden la entrada á la ciudad: uno de ellos, el que queda hacia el Oriente, es el *Cerro de la Silla*, llamado así por su semejanza con una silla de montar, [véase el grabado] cuya elevación es de 4,149 piés; el otro es el *Cerro de la Mitra*, que debe su nombre á la forma que tiene, parecida á las mitras de los Obispos, siendo su elevación de 3,618 piés. En un espón que forma este cerro es donde se halla el histórico *Obispado Viejo*, que recuerda la guerra de 1846 entre México y los Estados Unidos del Norte. Las fuerzas de los Generales Worth y Taylor triunfaron al fin sobre los patrióticos esfuerzos de los soldados mexicanos quienes pelearon como valientes, defendiendo palmo á palmo el suelo que les legaran sus mayores, hasta que al fin se vieron obligados á retirarse honrosamente. Hay derrotas que enaltecen al vencido y victorias que humillan.....

Se sale de Monterey por entre hermosas huertas, y se sigue adelante dejando siempre á ambos lados de la vía por gran distancia terrenos vírgenes y fértiles, y á los 1176 kilómetros de México se llega á

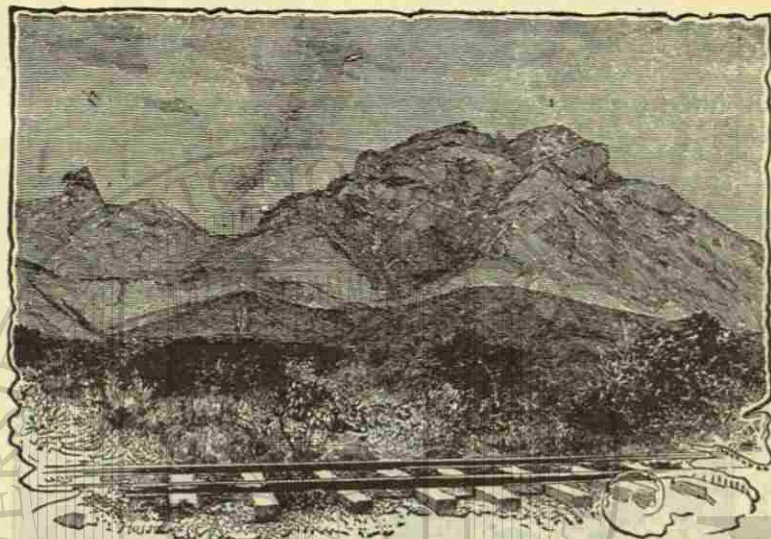
Villaldama, pueblo de unos seis mil habitantes, con buenos elementos para la agricultura. Dos kilómetros adelante de Villaldama está

Guadalupe, estación que debe su nombre á las minas llamadas así y que están situadas como á 18 millas de este lugar. Del lado derecho de la vía se pueden ver las fundiciones y la vía angosta de un ferrocarril construido por la empresa minera para el acarreo de los metales hasta las mencionadas fundiciones.

Se pasa la estación de *Bustamante*, que tiene poco más ó menos la misma



EL OBISPADO VIEJO Y EL CERRO DE LA SILLA—Monterey, México.
Fotografía por D. Lagrange, Monterey, México.



El Pico de Candela y la Montaña del Carrizal.
[Ferrocarril Nacional Mexicano.]

importancia que *Villaldama*; se deja del lado izquierdo de la vía el hermoso *Pico de Candela* y la *Montaña del Carrizal*, [véase el grabado] y se llega á

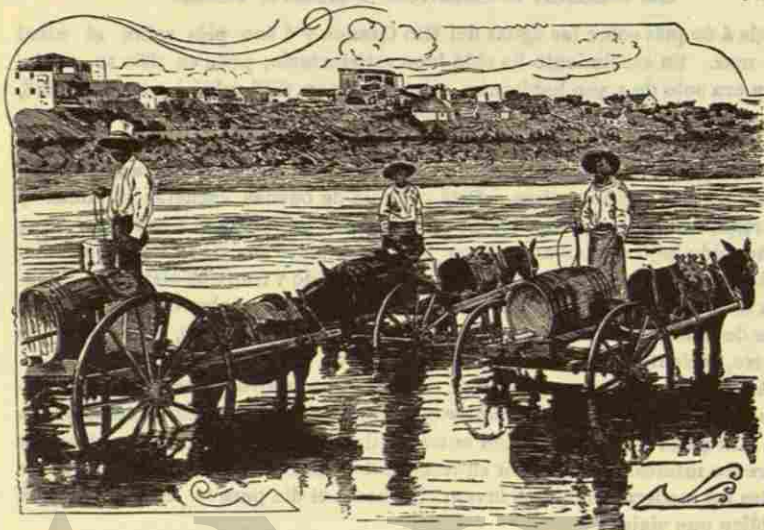
Lampazos, población de 6,500 habitantes, cuyos principales elementos de vida son la agricultura, la cría de ganado y la minería. Hasta esta población construirá el *Ferrocarril Internacional Mexicano* uno de los varios ramales que tiene en proyecto.

Desde este punto se hace ya muy notable la aridez de los terrenos que recorre el tren. Son grandes llanadas exentas de toda vegetación, si se exceptúan algunos bosquecillos de chaparros espinosos y nopales que á largos trechos se ven de uno y otro lado de la vía.

En la estación *Rodriguez*, situada á 71 kilómetros de la frontera, se cruza el Río Salado sobre un magnífico puente de hierro. Los frescos álamos que bordean sus orillas forman de este lugar un verdadero oasis en medio de la desierta llanura.

Continúan después los terrenos así, casi sin ninguna variación, sin que nada notable encuentre el viajero; solo viene á interrumpir esta monotonía alguna partida de burros cargados de mujeres y chiquillos que emigran de una localidad á otra, alguna carreta chilladora tirada por varias yuntas de bueyes, de aquellas que se introdujeron en el país con la conquista, ó alguna insignificante estación de la línea férrea.

Pero esta corta sección del importante ferrocarril que nos ocupa se pasa mientras el viajero descansa tranquilamente en sus elegantes coches-dormi-



OBRAS HIDRAULICAS—Nuevo Laredo, Mexico.
[Ferrocarril Nacional Mexicano.]

torios de Pullman, y á las 6:50 de la mañana siguiente se llega á la fronteriza población de

Nuevo Laredo, la cual abandona el tren pocos momentos después para llegar á *Laredo*, donde los empleados de la aduana americana examinan los equipajes de los viajeros, cruzando antes el Río Grande sobre un bien construido puente de madera y hierro.

Nuevo Laredo, lo mismo que *Laredo*, fué fundada por los españoles en 1767. Habiendo perdido México el Estado de Texas, hubo necesidad de crear dos gobiernos municipales, y para diferenciarse una población de la otra, la del lado mexicano añadió á su antiguo nombre la palabra "Nuevo", conociéndose desde entonces como *Nuevo Laredo*, mientras que la porción ó parte americana conservó su nombre original.

De *Nuevo Laredo* no podemos, desgraciadamente, decir mucho de bueno. El estado actual de los negocios es aquí sumamente desconsolador y su población en vez de aumentar ha venido disminuyendo últimamente.

Se atribuye esto á que habiéndose escaseado el trabajo en el lado mexicano tuvieron los hijos del país que cruzar al lado americano á ejercer sus oficios; pero la vecina ciudad de *Laredo* suscitó entonces dificultades á los mexicanos que con ese fin cruzaban la frontera, por tener sus domicilios en México, y éstos se vieron así obligados á abandonar su país é irse á radicar en el lado americano para poder obtener un trabajo que les hacía falta para vivir. Esto, dicen, causó la disminución de población en *Nuevo Laredo*.

Laredo, población que queda ya en terreno de los Estados Unidos, está si-

tuada á 60 piés sobre las aguas del Río Grande y á 600 piés sobre el nivel del mar. Su crecimiento ha sido bien satisfactorio; pues en 1880 su población era solo de 1,500 habitantes, número que en 1886 subió á 3,000; en 1888, á 6,000 y á 10,000 en 1890. Los negocios y mejoras públicas han aumentado aquí en la misma satisfactoria proporción y todo indica que esta población adquirirá cada día mayor importancia como puerto de entrada y tráfico entre los dos vecinos países. Está provista de buenas escuelas públicas y de regulares hoteles, entre los que figura como principal el *Commercial Hotel*, conducido bajo el plan americano, y cuyos precios son de \$2 á \$2.50 al día. Está provista también la población de alumbrado y tranvías eléctricos. Ambas ciudades están unidas por dos magníficos puentes sobre el Río Grande, uno de madera perteneciente al *Ferrocarril Nacional Mexicano*, y el otro de hierro, recientemente construido con un gasto de \$80,000.

Aquí pondremos fin al presente capítulo y á nuestros lieros apuntes sobre el *Ferrocarril Nacional Mexicano* que, como ya hemos visto, constituye la vía más corta de comunicación entre los dos vecinos países; que atraviesa terrenos interesantísimos por su feracidad y atractivos paisajes, y que posee todas las modernas mejoras inventadas hasta el día para la comodidad del público que viaja.

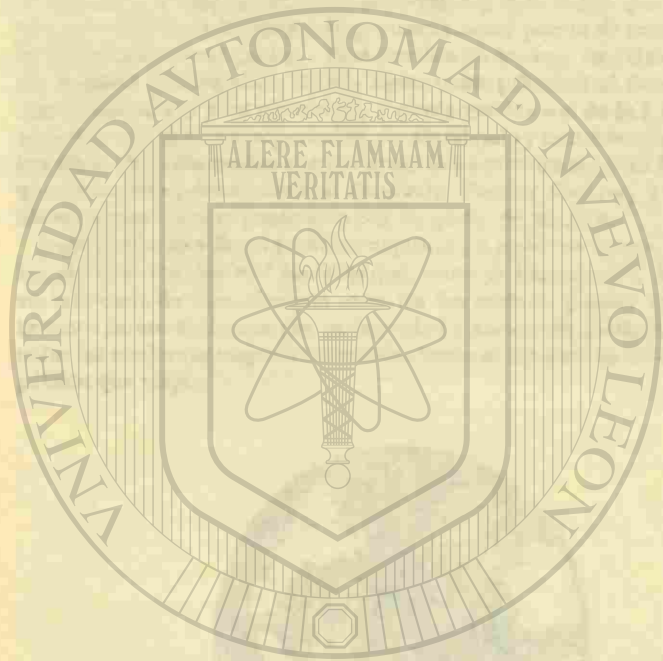


Arbol de la Noche Triste—Tacuba, Mexico.

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

DIRECCIÓN GENERAL DE BIBLIOTECAS

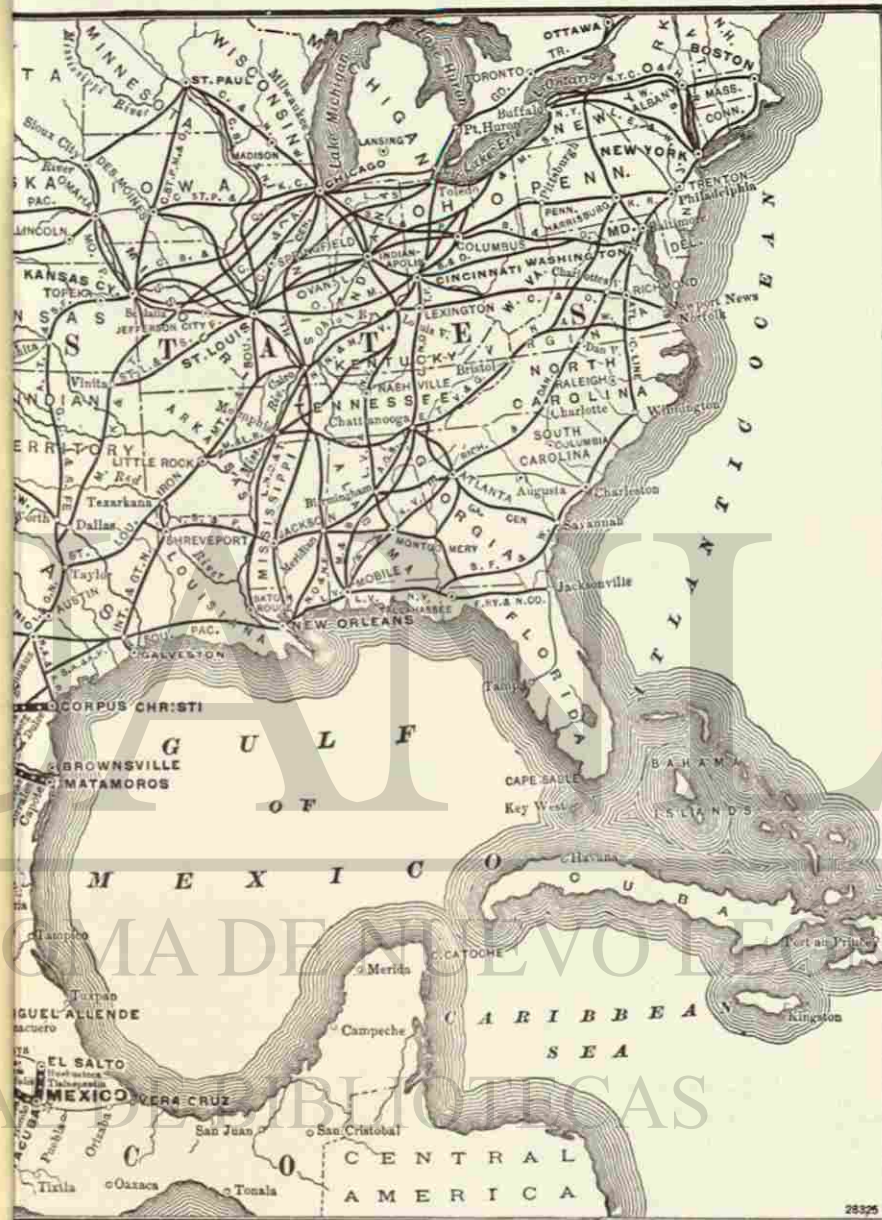


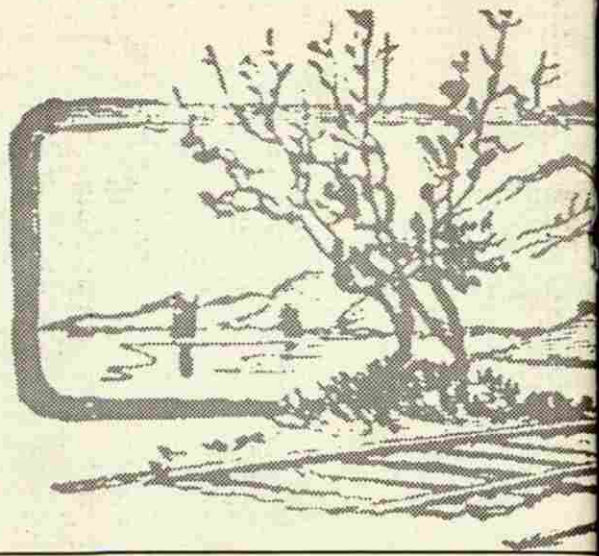


Texto facsimilar del libro
DE MÉXICO A CHICAGO Y NUEVA YORK
 1893
 la presente publicación incluye solamente
 los apartados correspondientes al tramo
 Saltillo, Monterrey y Laredo

Edición especial de 500 ejemplares
 del Centro de Información de Historia Regional
 de la Universidad Autónoma de Nuevo León

H.D. Comunicación y Servicio
 Monterrey, Nuevo León, diciembre de 1994





UAN



Monterrey, 1893

Visión y Progreso desde el Ferrocarril

Edición Facsimilar
por Celso Garza Guajardo
1994